



PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO
ALLEGATO 2
VIA S. CROCE E VICOLO DALLAPICCOLA

INTERNO

27 DICEMBRE 2023

Sommario

1	Sede di riferimento	3
1.1	Personale dell'unità locale	4
2	Analisi accessibilità	5
2.1	Localizzazione	5
2.2	Accessibilità pedonale	5
2.3	Accessibilità ciclabile	6
2.4	Trasporto pubblico locale	6
2.5	Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m)	7
2.6	Sosta interna	8
2.7	Stazioni del bike sharing (station based) piu vicine (a meno di 500 m)	9
2.8	Parco auto aziendale	9
2.9	Parco biciclette aziendale	9
3	Risultati del Questionario	10
3.1	Domande generali	10
3.2	Caratteristiche dell'automobile di proprietà	11
3.3	Caratteristiche del ciclomotore di proprietà	11
3.4	Descrizione degli spostamenti invernali	12
3.5	Valutazione del trasporto privato	15
3.6	valutazione del trasporto pubblico	16
3.7	Spostamenti estivi	19
3.8	Proposte di miglioramento	21

1 Sede di riferimento

Il plesso di s. Croce è suddiviso in due edifici:

- Via s. Croce 77, sede legale, che ospita l'Istituto Storico Italo-Germanico, il centro per le Scienze Religiose e la biblioteca;
- Vicolo Dallapiccola 12, appartamento in comodato d'uso da parte della Provincia Autonoma di Trento, che ospita l'Istituto per la Ricerca valutativa sulle politiche pubbliche.



Figura 1 sede della Fondazione ubicata presso via s. Croce 77, Trento

La sala lettura della biblioteca consta di 60 posti a sedere. Oltre che per la consultazione di volumi una delle sale è adibita alle lezioni della scuola di medicina. Sono presenti inoltre 2 sale riunione, una delle quali ospita anche eventi esterni a richiesta.



1.1 Personale dell'unità locale

Oltre al personale della Fondazione in servizio per le sedi analizzate nel presente PSCL va inoltre notato che nella sede di via s. Croce è presente una biblioteca aperta al pubblico. Gli utenti raggiungono normalmente la sede a piedi o con i mezzi pubblici.

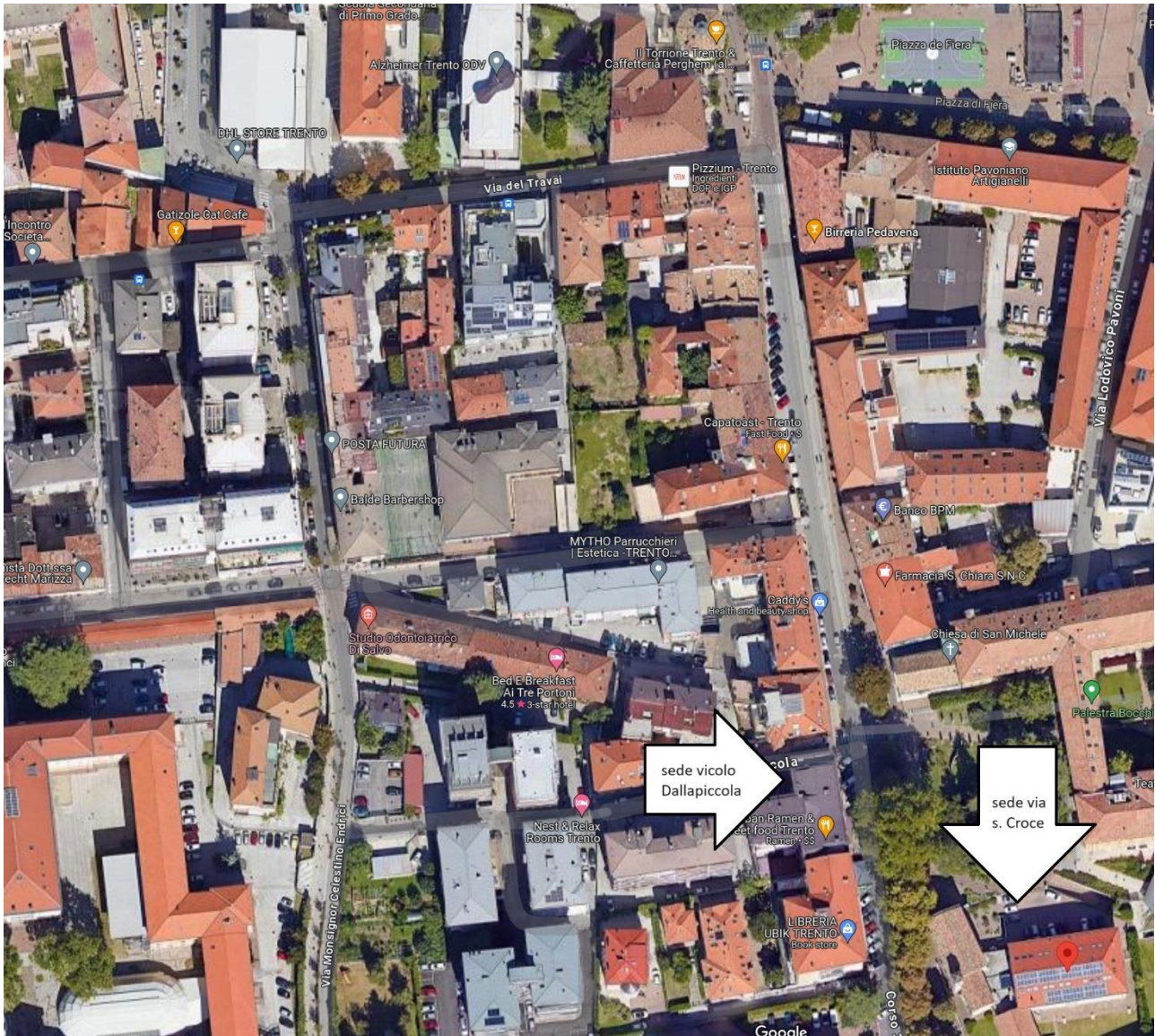
Risorse	s. Croce	Vicolo Dallapiccola	Totale
Co.co. (jobs act)	11	5	16
Co.co. Cariche	24	-	24
Dipendenti	25	11	36
Dottorandi	3	2	5
Interinali	-	-	-

Figura 2 Personale in servizio presso le sedi di via s. Croce e vicolo Dallapiccola

2 Analisi accessibilità

Le sedi del presente PSCL si trovano a meno di 50 m di distanza nel pieno del centro storico di Trento, in una zona a traffico limitato.

2.1 Localizzazione



2.2 Accessibilità pedonale

In meno di 15 minuti a piedi dalla stazione ferroviaria si raggiunge la sede di Trento Centro, sita in Via Santa Croce 77, nei pressi del *Centro Culturale Santa Chiara*, una struttura ben nota che ospita un auditorium per eventi culturali.

2.3 Accessibilità ciclabile

La zona non è accessibile direttamente tramite specifica pista ciclabile, tuttavia in tutto il centro storico in cui la sede è ubicata vige il divieto di transito di mezzi privati (escluso residenti e autorizzati). È quindi possibile raggiungere la sede in sicurezza.

Presso la sede di via s. Croce è disponibile una rastrelliera per il parcheggio delle biciclette.



Figura 3 Rastrelliera per il posteggio delle biciclette presso via s. Croce

2.4 Trasporto pubblico locale

Diversi autobus raggiungono la sede di Trento Centro. I più frequenti sono i numeri 3 e 8, ma può essere utilizzata una qualsiasi linea che fermi in Piazza Fiera. Una volta scesi in Piazza Fiera, incamminarsi in direzione opposta delle mura della città vecchia verso il Centro Culturale S. Chiara.

2.5 Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m)

La fermata più prossima alla sede è quella di *piazza Fiera* che è servita da tutte le principali linee di autobus, in particolare:

- 3 direzione Gardolo
- 5 direzione Oltrecastello
- 8 direzione Mattarello
- 9 direzione Villamontagna
- 10 direzione Martignano

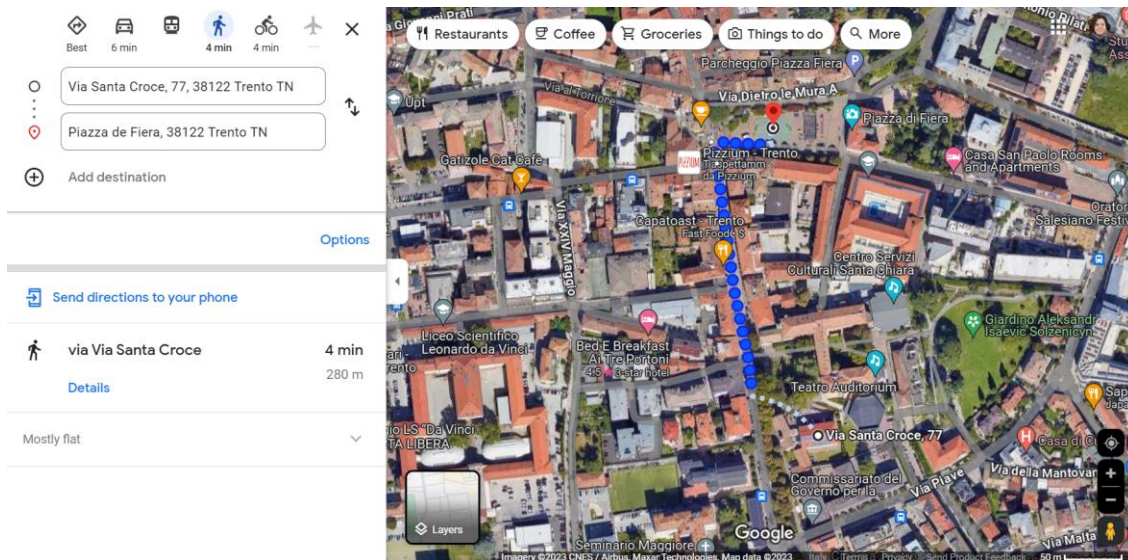


Figura 4 La fermata di piazza Fiera dista circa 280 m a piedi dalla sede di via s. Croce

La fermata 3 Novembre Centro s. Chiara, anch'essa prossima, è servita dalle linee:

- 3 direzione Cortesano
- 8 direzione Centochiavi

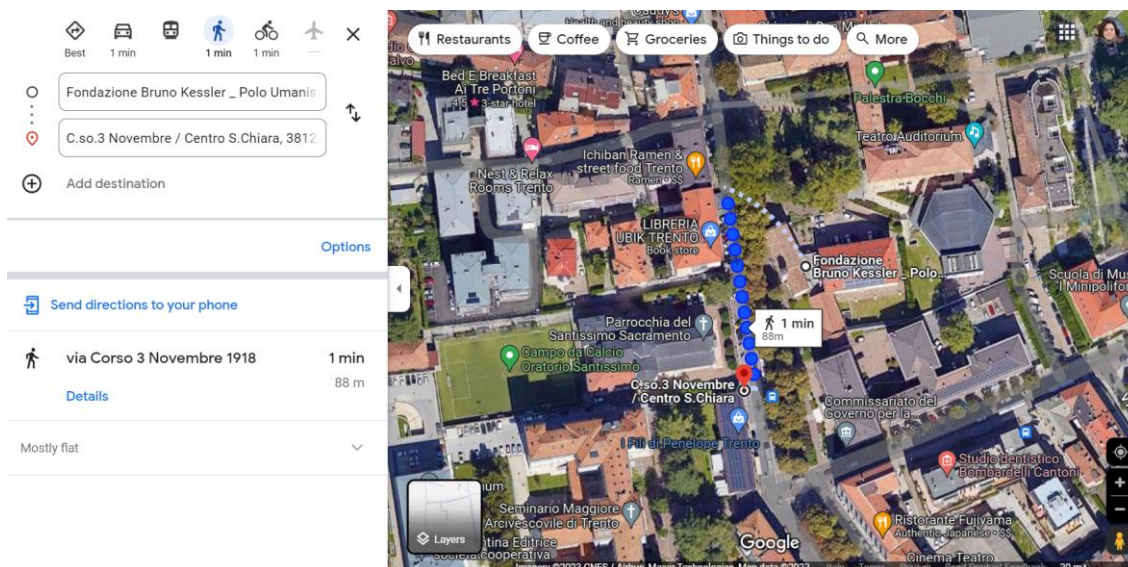


Figura 5 La fermata di piazza Fiera dista circa 100 m a piedi dalla sede di via s. Croce

2.6 Sosta interna

La sosta di veicoli privati all'interno della sede è possibile parcheggiando presso via s. Croce 77. In tale luogo sono disponibili circa 11 posti coperti e 10 scoperti, utilizzabili nell'orario di apertura della Fondazione.

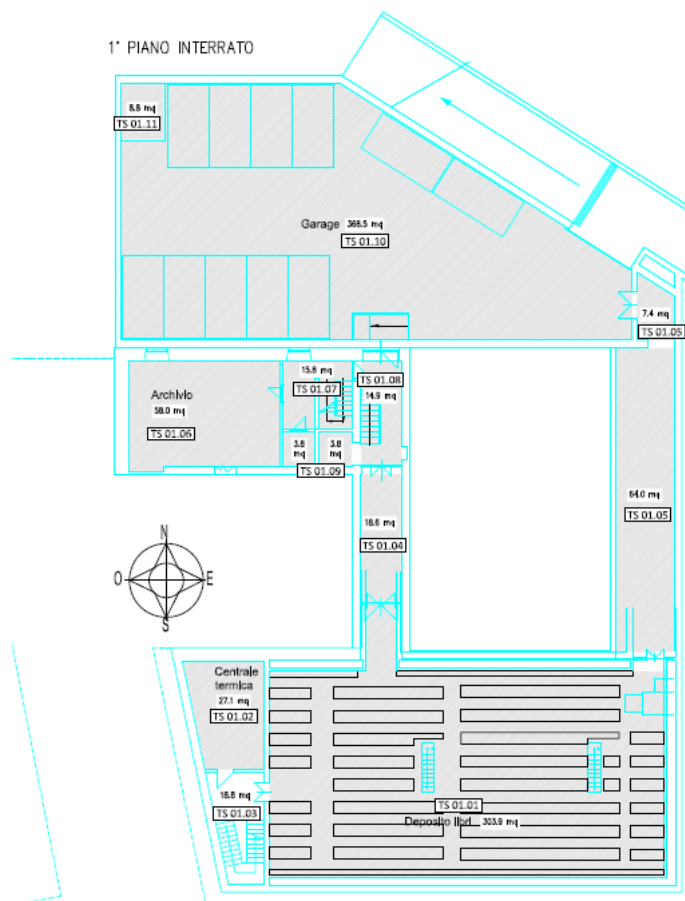


Figura 6 Immagine del piano interrato di via s. Croce 77, dove è presente un garage

2.7 Stazioni del bike sharing (station based) più vicine (a meno di 500 m)

Presso via s. Croce 78 è presente una stazione pubblica di bike sharing che mette a disposizione 16 postazioni per biciclette.

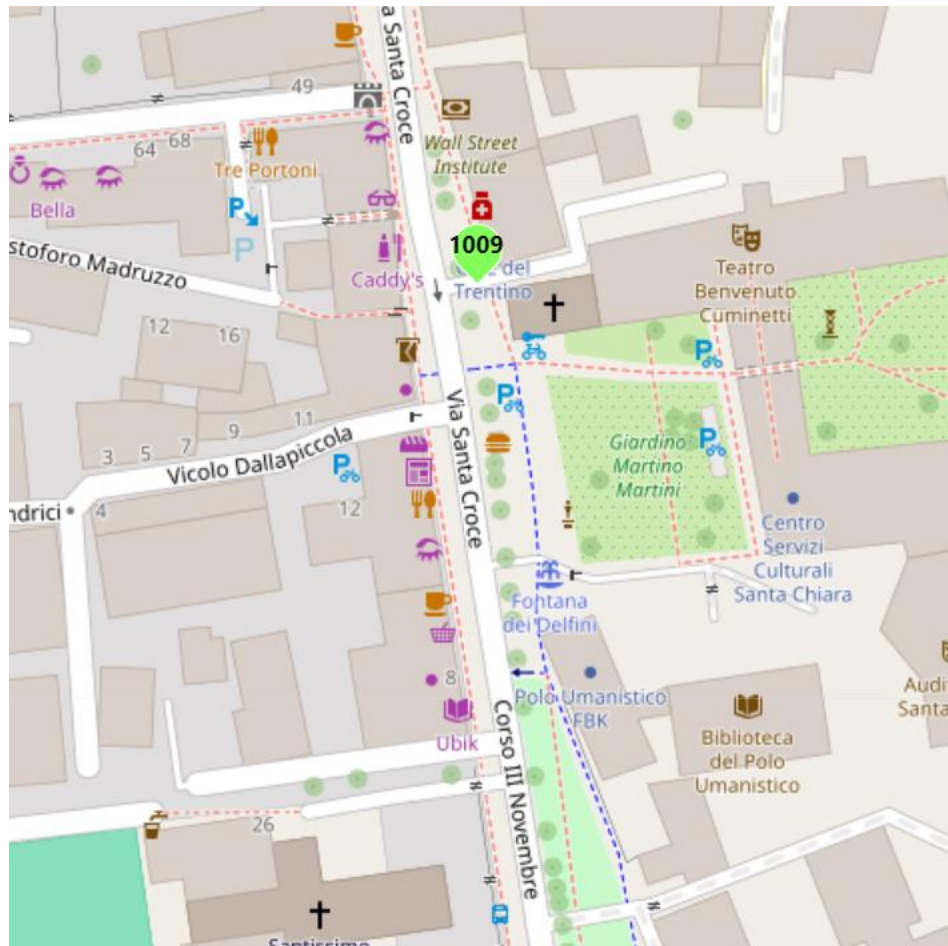


Figura 7 ubicazione della stazione di bike sharing più prossima a via s. Croce 77

2.8 Parco auto aziendale

Presso la sede è a disposizione del personale per ragioni di servizio una Fiat Panda acquistata nel 2009, EURO 4.

2.9 Parco biciclette aziendale

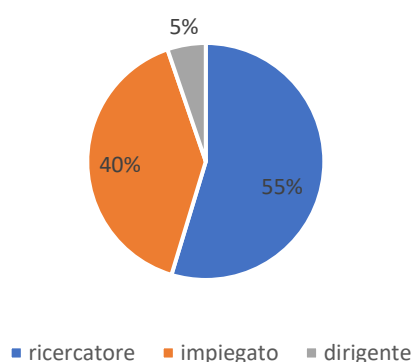
Presso la sede è a disposizione del personale per ragioni di servizio una bicicletta muscolare.

3 Risultati del Questionario

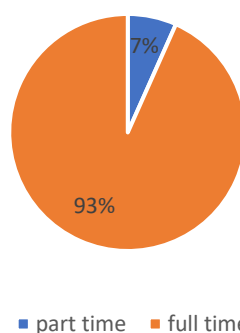
Il questionario proposto è stato compilato dal 19% del personale che opera nelle sedi di via s. Croce e vicolo Dallapiccola. Di seguito sono proposti i risultati suddivisi per sezione. La percentuale di smart working nelle sedi si attesta inferiore alla sede di via Sommarive, nessuno dei compilanti svolge più del 50% di smart working. Questo potrebbe essere dovuto al piccolo campione di personale che ha sottoscritto il sondaggio.

3.1 Domande generali

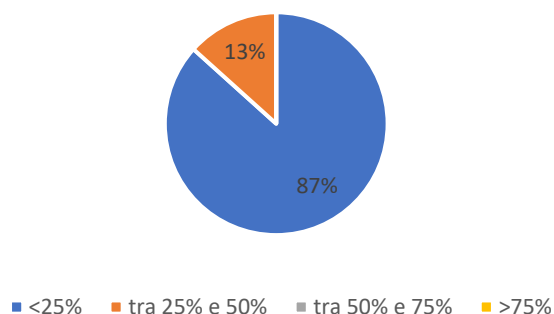
Qual è il tuo inquadramento?



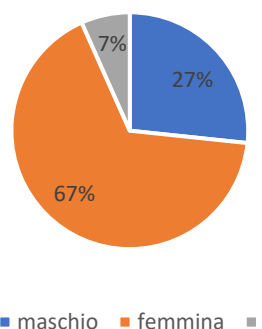
Qual è il tuo contratto?



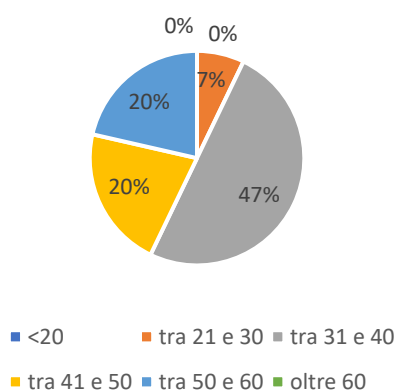
Percentuale smart working al mese



con quale genere ti identifichi?



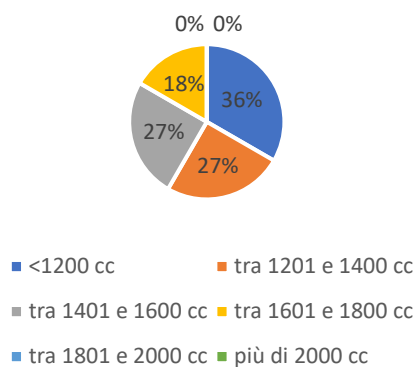
Quanti anni hai?



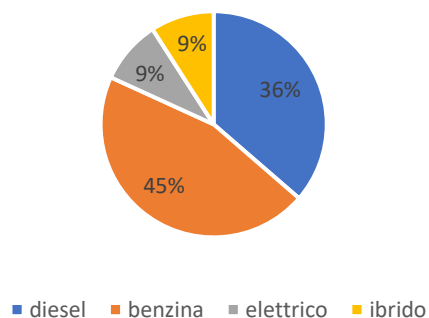
3.2 Caratteristiche dell'automobile di proprietà

Il 73% dei compilanti possiede un'auto, per la maggior parte si tratta di auto di media- bassa cilindrata. Tutte le auto sono almeno Euro 4, questo garantisce delle emissioni ridotte rispetto a classi inferiori negli spostamenti di breve durata (come quelli della tratta casa lavoro generalmente).

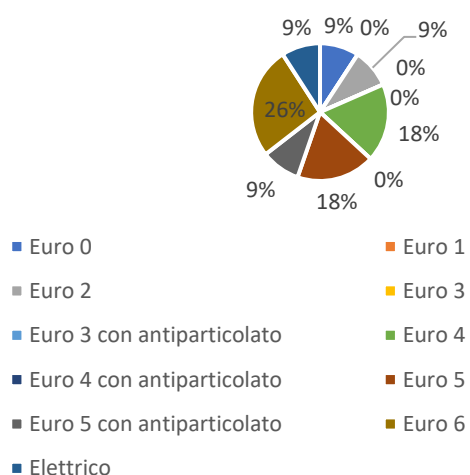
Cilindrata auto



Alimentazione auto



Emissioni auto



3.3 Caratteristiche del ciclomotore di proprietà

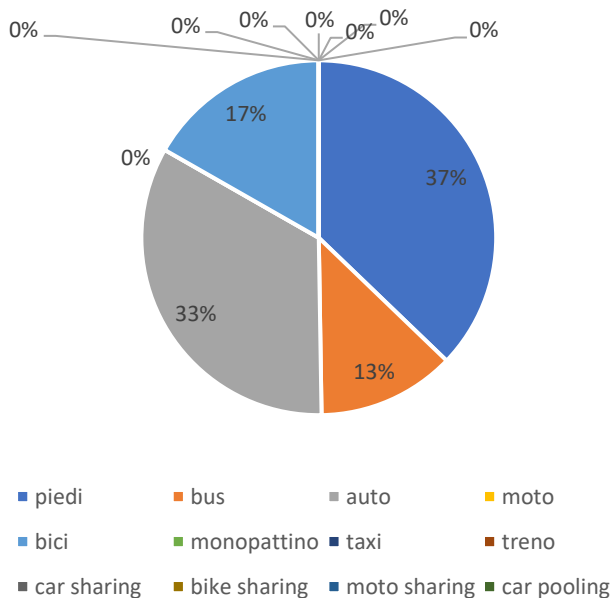
Nessuno dei compilanti possiede un ciclomotore.

3.4 Descrizione degli spostamenti invernali

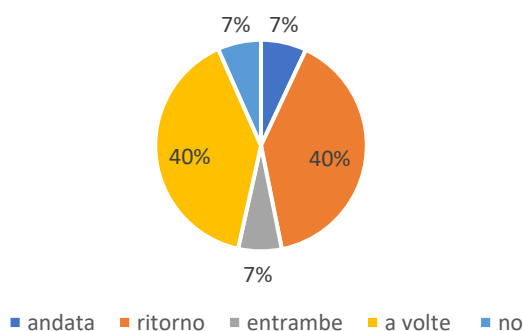
Il 33% del personale si reca al lavoro in auto nei mesi invernali, il rimanente personale si reca al lavoro a piedi, in autobus o in bici. Questo valore è in assoluto il più basso di tutte le sedi della Fondazione. Le ragioni probabili risiedono nella ubicazione della sede, nel pieno centro storico, si noti che la destinazione finale dello spostamento del 60% del personale compilante è Trento.

A parità di tasso di possesso dell'automobile, per questa sede è comparabile con via Sommarive, il personale è più propenso all'uso di mezzi sostenibili se si trova in una zona ampiamente servita dai mezzi pubblici, dove ci sono molti interscambi e tempi di attesa ridotti. Questa particolarità rende il trasporto pubblico o la bici competitiva con l'auto per i tempi di spostamento, mentre l'ubicazione della sede rende possibile effettuare commissioni prima e dopo il lavoro senza usare l'auto.

Come ti rechi al lavoro nei mesi invernali nei giorni di lavoro in presenza?



Durante lo spostamento invernale svolgi altre attività (commissioni, fare la spesa, fare sport, accompagnare altre persone...)?

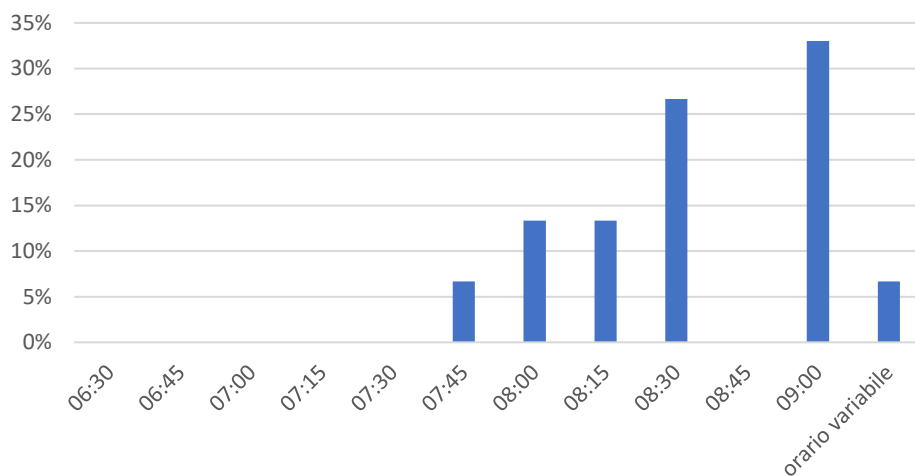


La spesa media mensile per gli spostamenti casa – lavoro ammonta a 65,00 euro, la più bassa tra le sedi della Fondazione. Questo dato indica che l'uso di mezzi sostenibili implica un risparmio economico.

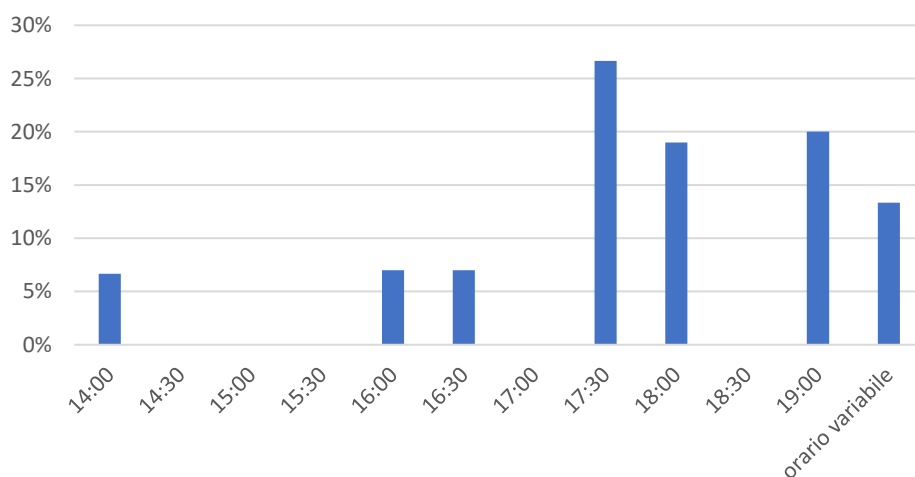
Mediamente vengono percorsi 10 km in auto o moto per compiere lo spostamento casa – lavoro nei mesi invernali. Anche questo dato è il più basso della Fondazione. Il personale delle sedi di s. Croce e vicolo Dallapiccola abita mediamente nella città di Trento e quindi compie uno spostamento casa – lavoro ridotto rispetto alle altre sedi.

Mediamente vengono utilizzati 0,73 mezzi di trasporto per recarsi al lavoro nei mesi invernali. Questo dato è il più basso delle sedi in esame. Data l'ubicazione della sede non è necessario mediamente cambiare mezzo di trasporto o addirittura non è possibile raggiungere la sede a piedi (per questo il valore è inferiore a 1).

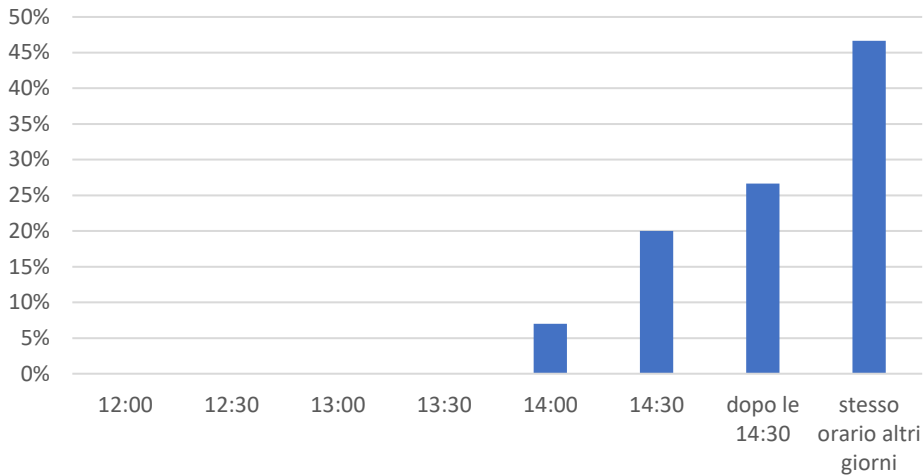
Fascia oraria di partenza



Fascia oraria fine lavoro

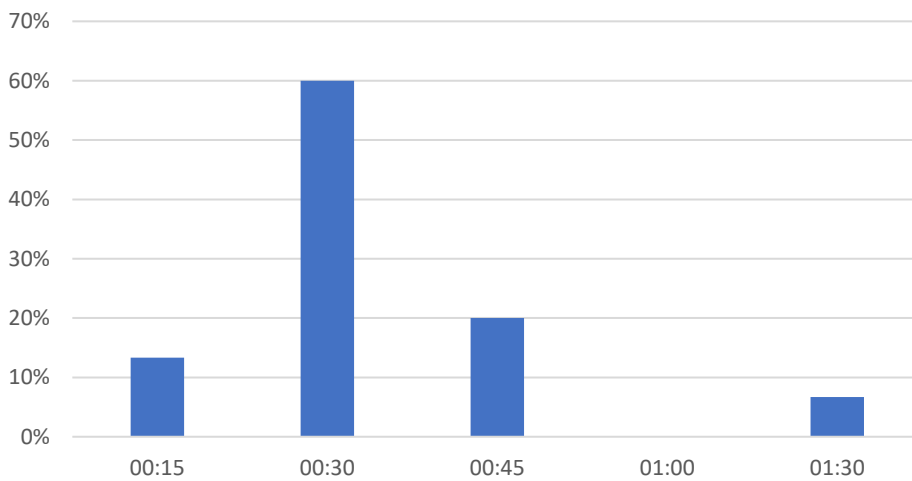


Fine lavoro venerdì

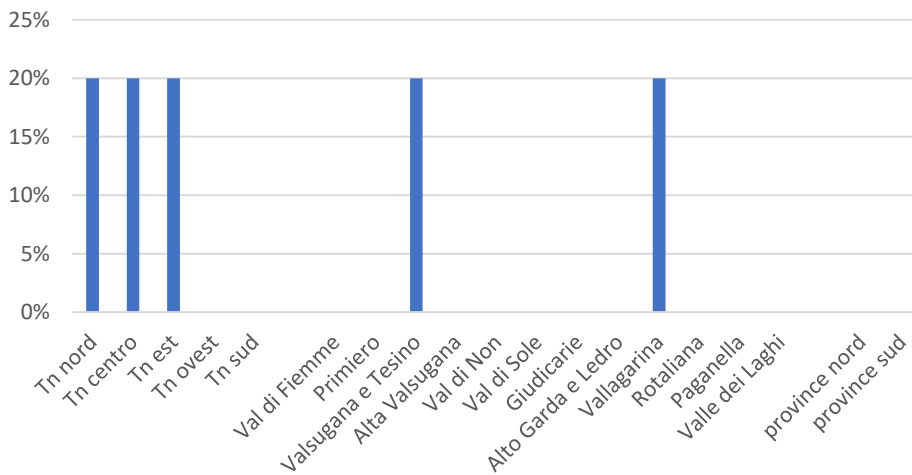


Il 93% del personale non torna abitualmente a casa per pranzo.

Durata viaggio di ritorno



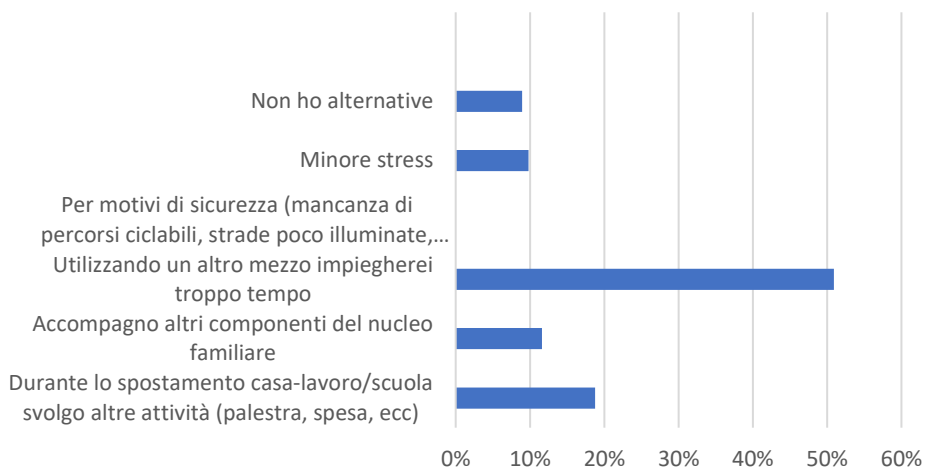
Destinazione dello spostamento



3.5 Valutazione del trasporto privato

Circa il 50% del personale preferisce l'uso dell'auto privata perché connette meglio alla destinazione di arrivo, che non sempre è coperta in maniera efficiente dai mezzi pubblici.

Perché usi un mezzo privato?

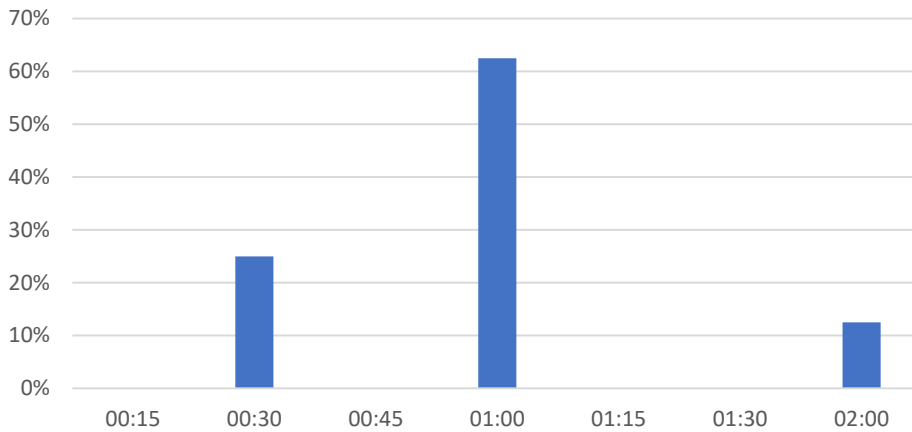


Il 100% di chi usa un mezzo privato è il conducente dello stesso.

Soddisfazione uso auto/moto



Quanto tempo impiegheresti per i tuoi spostamenti con i mezzi pubblici?

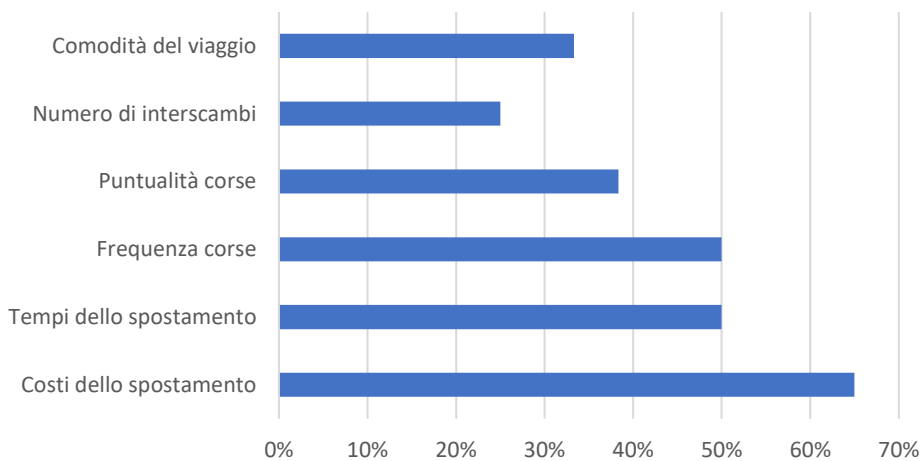


In media chi si reca al lavoro con mezzo privato dovrebbe compiere uno spostamento di 4 km usando i mezzi pubblici.

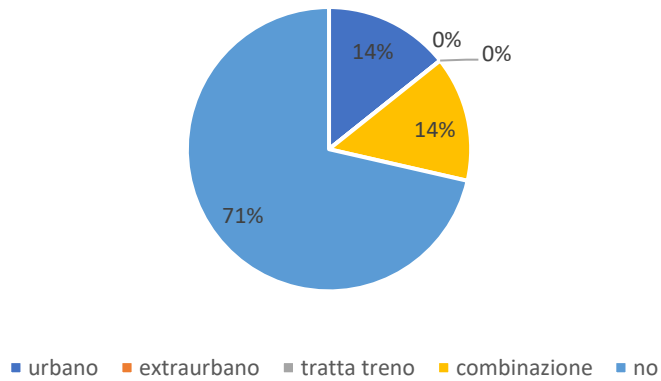
3.6 valutazione del trasporto pubblico

Il personale compilante è mediamente poco soddisfatto dei trasporti pubblici, pur utilizzandolo per i trasporti, visti i costi competitivi dello spostamento. Il dato va contestualizzato rispetto alla percentuale di accesso al lavoro a piedi: il 37% del personale arriva al lavoro a piedi, quindi non usa un mezzo né privato né pubblico.

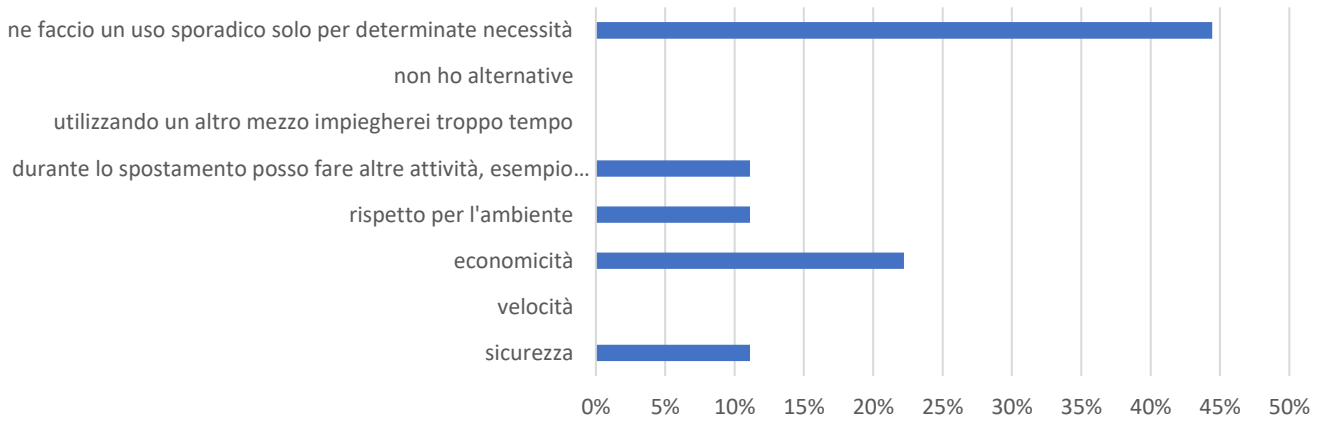
Soddisfazione trasporto pubblico



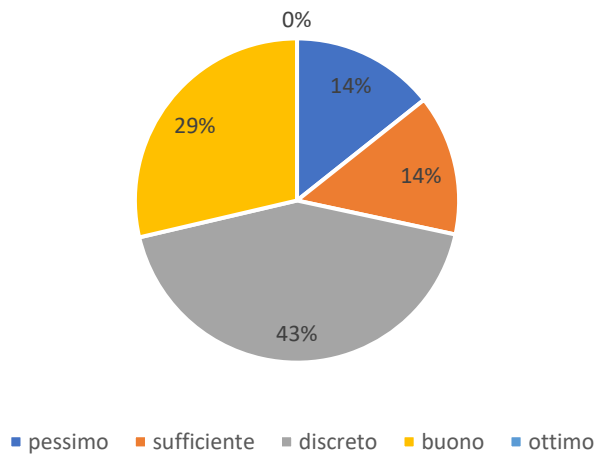
Possiedi un abbonamento per il trasporto pubblico?



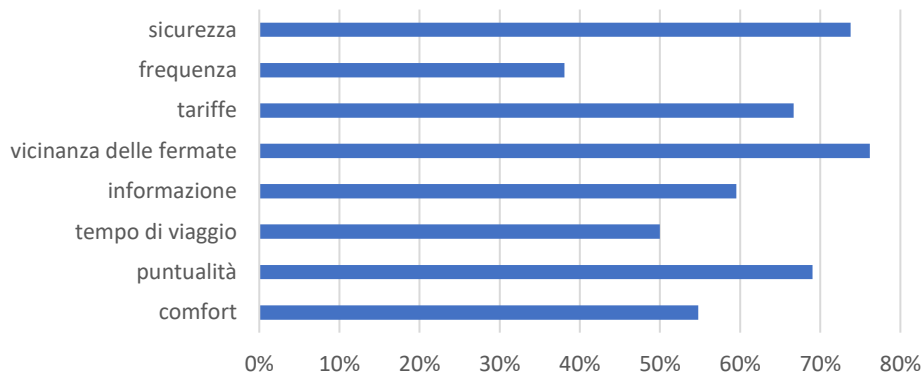
Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?



Valutazione trasporto pubblico

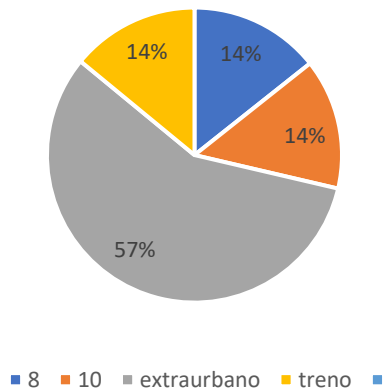


Esprimi il tuo grado di soddisfazione sui seguenti aspetti del trasporto pubblico



La fermata del trasporto pubblico più vicina per i compilanti dista mediamente 600 m.

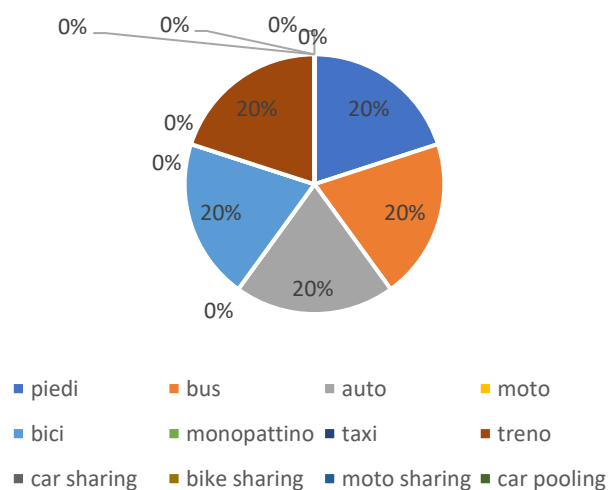
Quali linee di trasporto pubblico utilizzi per il tuo spostamento?



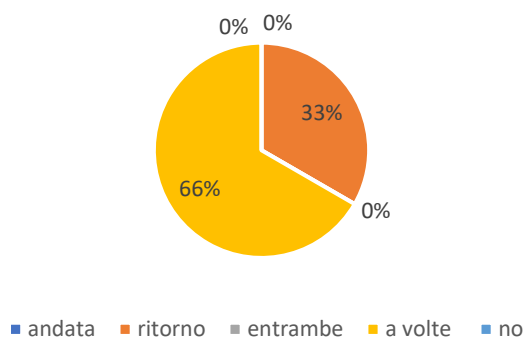
3.7 Spostamenti estivi

Il 33% del personale compilante cambia abitudini di spostamento tra inverno ed estate.

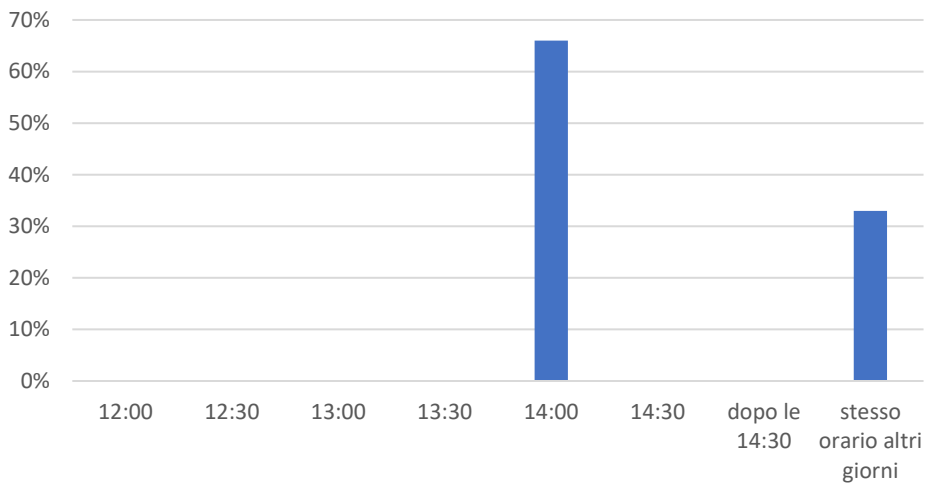
Quali mezzi utilizzati in estate?



Durante lo spostamento invernale svolgi altre attività (commissioni, fare la spesa, fare sport, accompagnare altre persone...)?

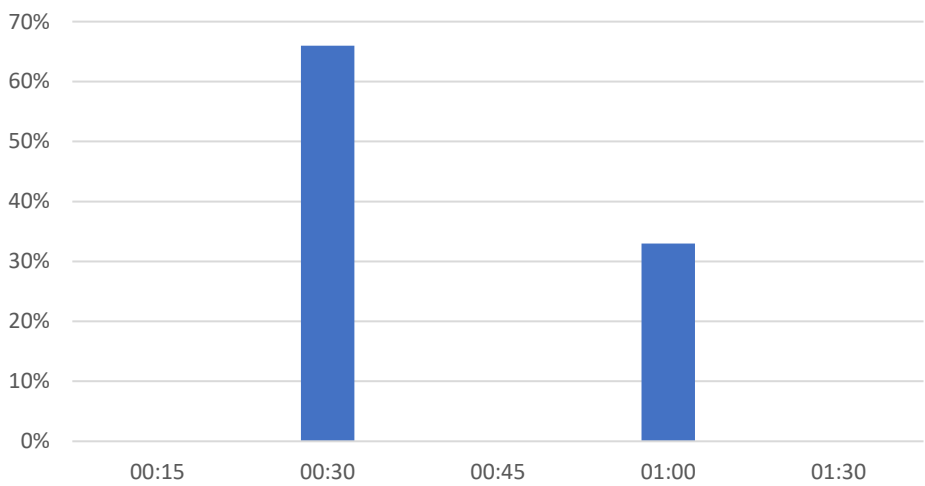


Fine lavoro venerdì



Il personale compilante non ritorna a casa per pranzo in estate.

Durata viaggio di ritorno

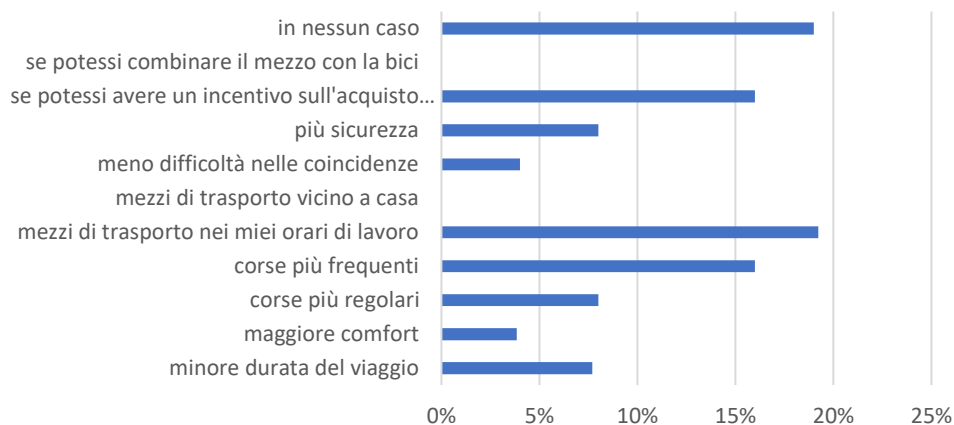


La destinazione dello spostamento estivo non varia sensibilmente rispetto a quella invernale.

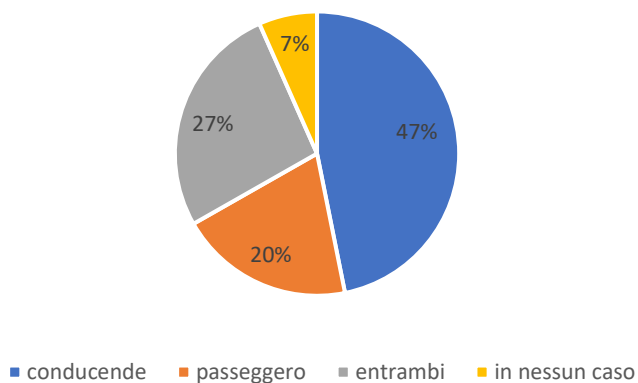
3.8 Proposte di miglioramento

Una parte considerevole del personale che usa l'auto è disponibile car sharing o pooling, in questo senso potrebbero essere incentivate app per condividere gli spostamenti anche con altre realtà lavorative nelle vicinanze.

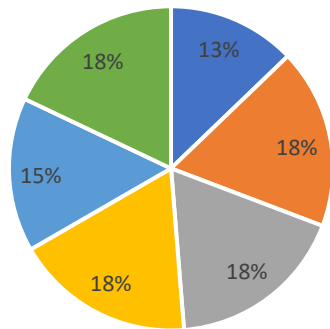
In quali condizioni utilizzeresti di più i mezzi pubblici?



Disponibilità a viaggiare in equipaggio car pooling/sharing

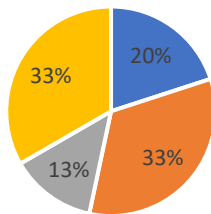


Giorni uso car sharing/pooling



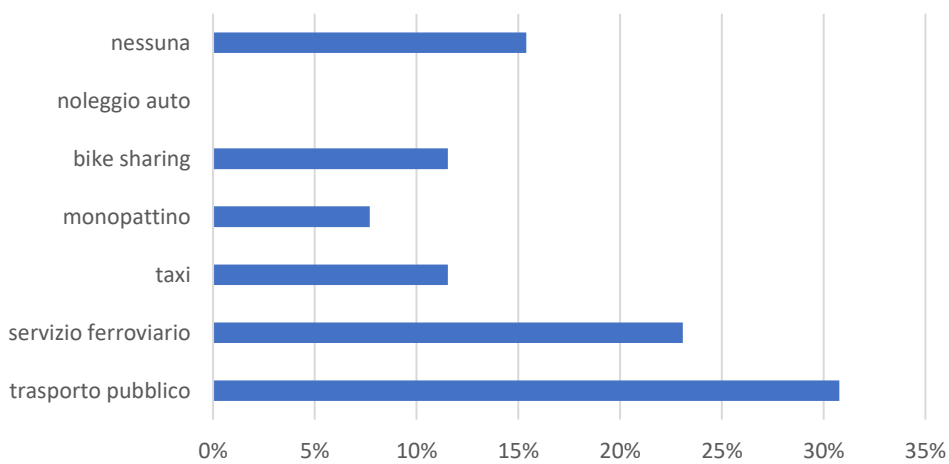
■ lunedì ■ martedì ■ mercoledì ■ giovedì ■ venerdì ■ mai

Disponibilità iscrizione car sharing

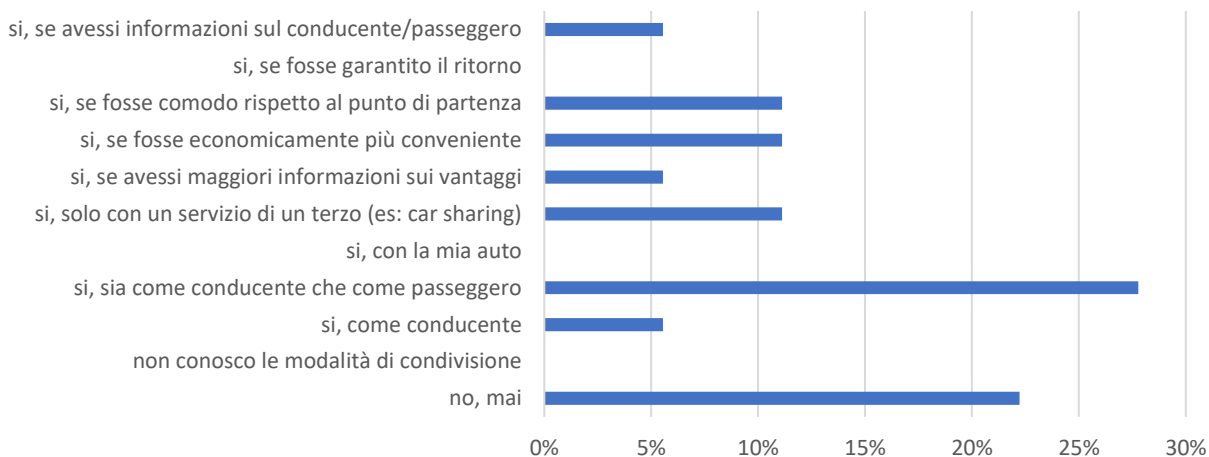


■ si
■ si, se la mia zona di interesse fosse servita
■ non conosco il servizio
■ no

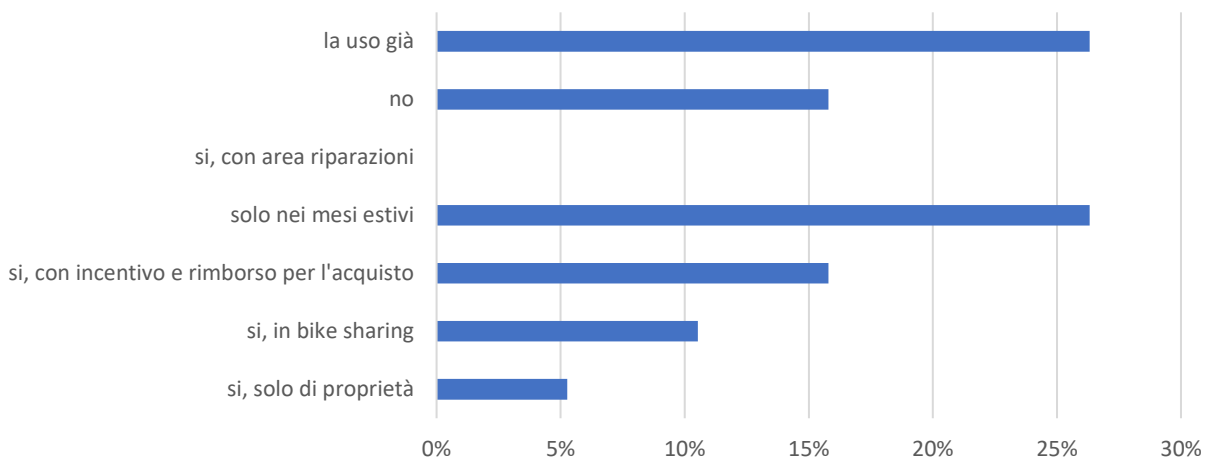
Combinazione di più mezzi in un abbonamento



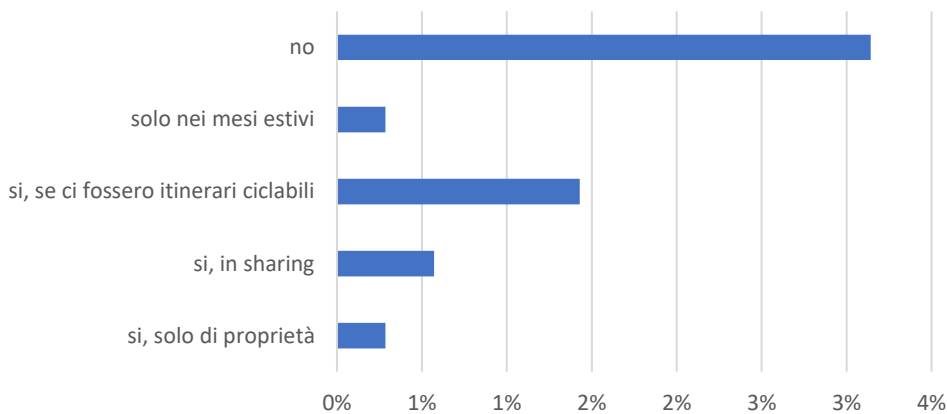
Saresti disposto a condividere il tuo spostamento?



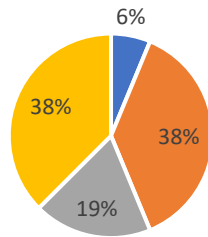
Saresti disposto a usare la bici per il tuo spostamento?



Saresti disposto a usare il monopattino per il tuo spostamento?



Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?



■ scooter ■ bici ■ auto ■ nessuna delle precedenti

Quale incentivo preferiresti?

