



PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO  
ALLEGATO 1  
VIA SOMMARIVE E VIA ALLA CASCATA

INTERNO

28 DICEMBRE 2023

## Sommario

1	Sede di riferimento .....	3
1.1	Personale dell'unità locale .....	4
2	Analisi accessibilità .....	5
2.1	Localizzazione .....	5
2.2	Accessibilità pedonale .....	5
2.3	Accessibilità ciclabile .....	6
2.4	Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m) .....	7
2.5	Sosta interna .....	8
2.6	Parco auto aziendale .....	9
3	Risultati del Questionario .....	10
3.1	Domande generali .....	10
3.2	Caratteristiche dell'auto di proprietà .....	11
3.3	Caratteristiche del ciclomotore di proprietà .....	12
3.4	Descrizione degli spostamenti invernali .....	13
3.5	Valutazione del trasporto privato .....	16
3.6	Valutazione del trasporto pubblico .....	17
3.7	Spostamenti estivi .....	20
3.8	Proposte di miglioramento .....	22

## 1 Sede di riferimento

Il plesso di via Sommarive 18 e via alla Cascata 56 sono analizzati insieme perché assai ravvicinati e quindi raggiungibili con gli stessi mezzi. Sono le sedi con il maggior numero di personale e, ospitando numerosi laboratori scientifici, sono soggetti ad un'elevata complessità impiantistica.



*Figura 1 sede della Fondazione ubicata presso via Sommarive 18, Trento*

Entrambe le sedi ospitano società locate che collaborano con la Fondazione nelle sue attività di ricerca. Presso la sede di via Sommarive è inoltre presente una sala conferenze che ospita anche eventi esterni. Nella sede sono presenti numerose ditte in appalto, per il servizio mensa, bar, portierato, pulizie, manutenzioni e cantieri. Questo contribuisce a un maggiore traffico veicolare che non è quantificabile direttamente il sondaggio effettuato.



Figura 2 sala Stringa presso via Sommarive 18 che ospita eventi interni ed esterni

## 1.1 Personale dell'unità locale

Oltre al personale della Fondazione in servizio per le sedi analizzate nel presente PSCL va inoltre notato che nella sede di via s. Croce è presente una biblioteca aperta ap pubblico. Gli utenti raggiungono normalmente la sede a piedi o con i mezzi pubblici.

Risorse	Sommarive	Cascata	Totale
Co.co. (jobs act)	15	-	15
Co.co. Cariche	-	-	-
Dipendenti	632	5	637
Dottorandi	178	-	178
Interinali	17	-	17

Tabella 1 Personale in servizio presso le sedi di via Sommarive e via alla Cascata

## 2 Analisi accessibilità

Le sedi del presente PSCL si trovano a meno di 350 m di distanza presso la frazione di Povo a Trento.

### 2.1 Localizzazione



Figura 3 localizzazione delle sedi di via Sommarive e via alla Cascata

### 2.2 Accessibilità pedonale

L'accesso pedonale alle sedi è garantito dalla presenza del marciapiede. Entrambe le sedi in oggetto non si trovano nel centro della città quindi mediamente il personale vi accede con i mezzi, sia privati che pubblici essendo ben servite dal trasporto locale.

### 2.3 Accessibilità ciclabile

Le sedi non sono direttamente collegate alle ciclabili anche se l'accesso alle stesse non è particolarmente distante.

La sede di via Sommarive è dotata di parcheggio per le biciclette coperto, di 4 docce e di armadietti.

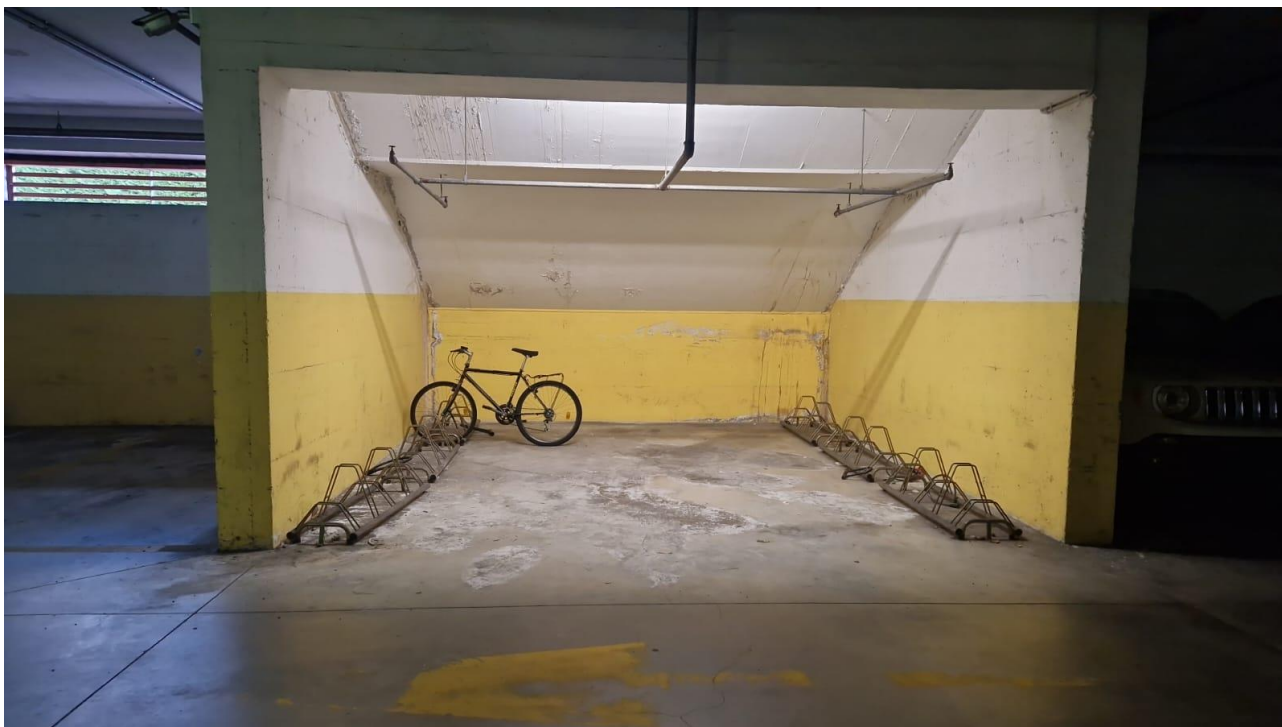


Figura 4 posteggio biciclette presso via Sommarive 18



Figura 5 armadietti liberi presso via Sommarive 18



Figura 7 una delle docce presenti in via Sommarive 18



Figura 6 doccia a libero uso dei dipendenti e delle collocate presso via alla Cascata 56

La sede di via alla Cascata è dotata di doccia.

## 2.4 Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m)

La zona è servita dalle seguenti linee di autobus:

- 5 , 5/– direzione Oltrecastello e Trento centro
- 13 – direzione Trento centro e Povo piazza
- 16 – direzione Trento nord e Povo piazza

Le fermate autobus più vicine sono:

- Polo scientifico ovest distante 130 m da via Sommarive 18 e 350 m da via alla Cascata 56 servita dalla linea 5/ in andata e ritorno;
- Povo piazza Mancini distante 400 m da via Sommarive 18 e 600 m da via alla Cascata 56 servita dalla linea 5, 13 e 16 in andata e ritorno.

La fermata del treno della linea della Valsugana dista 800 m da via Sommarive e 1.1 km da via alla Cascata.

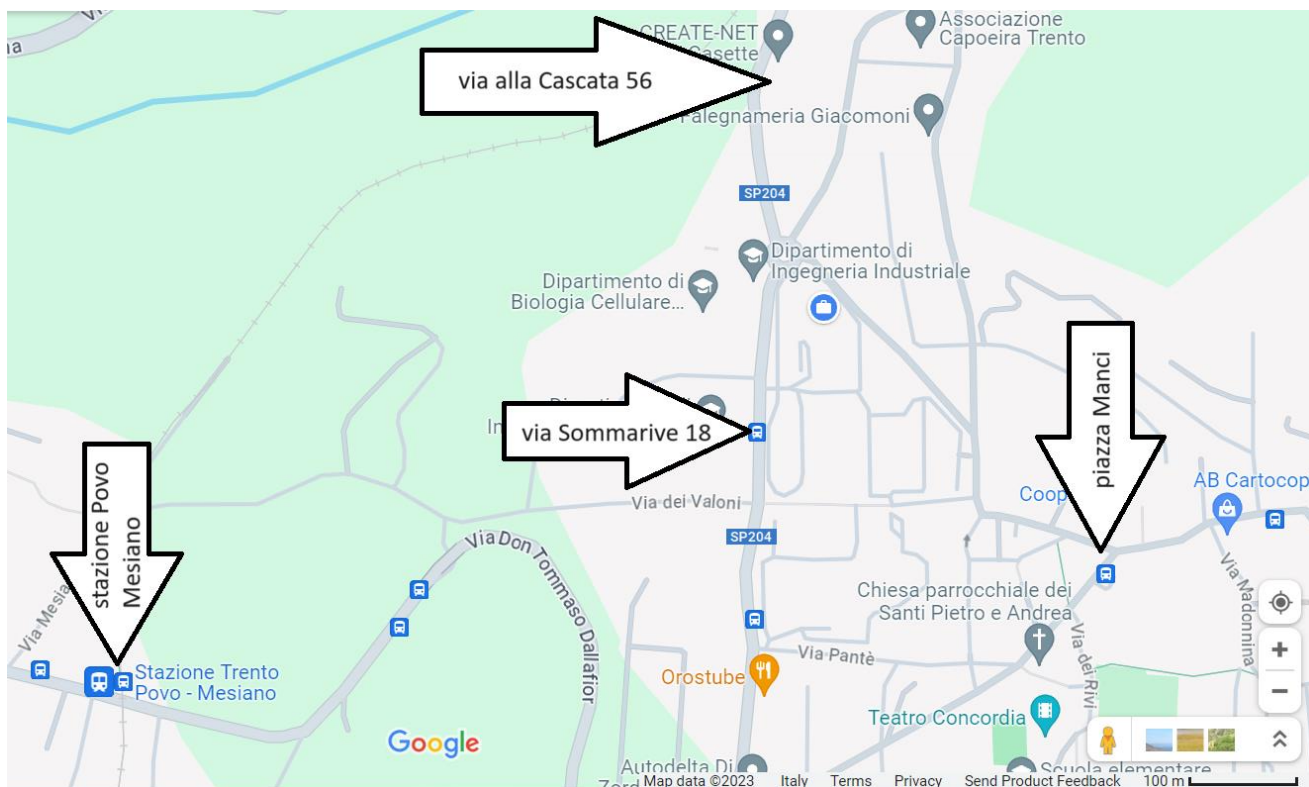


Figura 8 ubicazione delle fermate del trasporto pubblico più vicine a via Sommarive 18 e via alla Cascata 56

## 2.5 Sosta interna

La sede di via Sommarive 18 dispone di svariati posti auto coperti e scoperti, di seguito così ripartiti. I posti riservati sono suddivisi a loro volta in:

- Posti per la presidenza: 1
- Posti per parco auto aziendale: 7
- Postazione per ricarica auto elettrica aziendale: 1

	Disabili	Posti auto	Riservati	Totali
Via Sommarive terrazza nord	0	30	0	30
Via Sommarive parcheggio est	0	20	0	20
Via Sommarive parcheggio -1	1	85	9	95
Via Sommarive parcheggio -2	3	101	0	104
Tot Sommarive	4	236	9	259
Via alla Cascata -1	0	39	0	39
Via alla Cascata -2	0	30	0	30
Tot Cascata	0	69	0	69

Figura 9 posti auto presso le sedi di via alla Cascata e via Sommarive



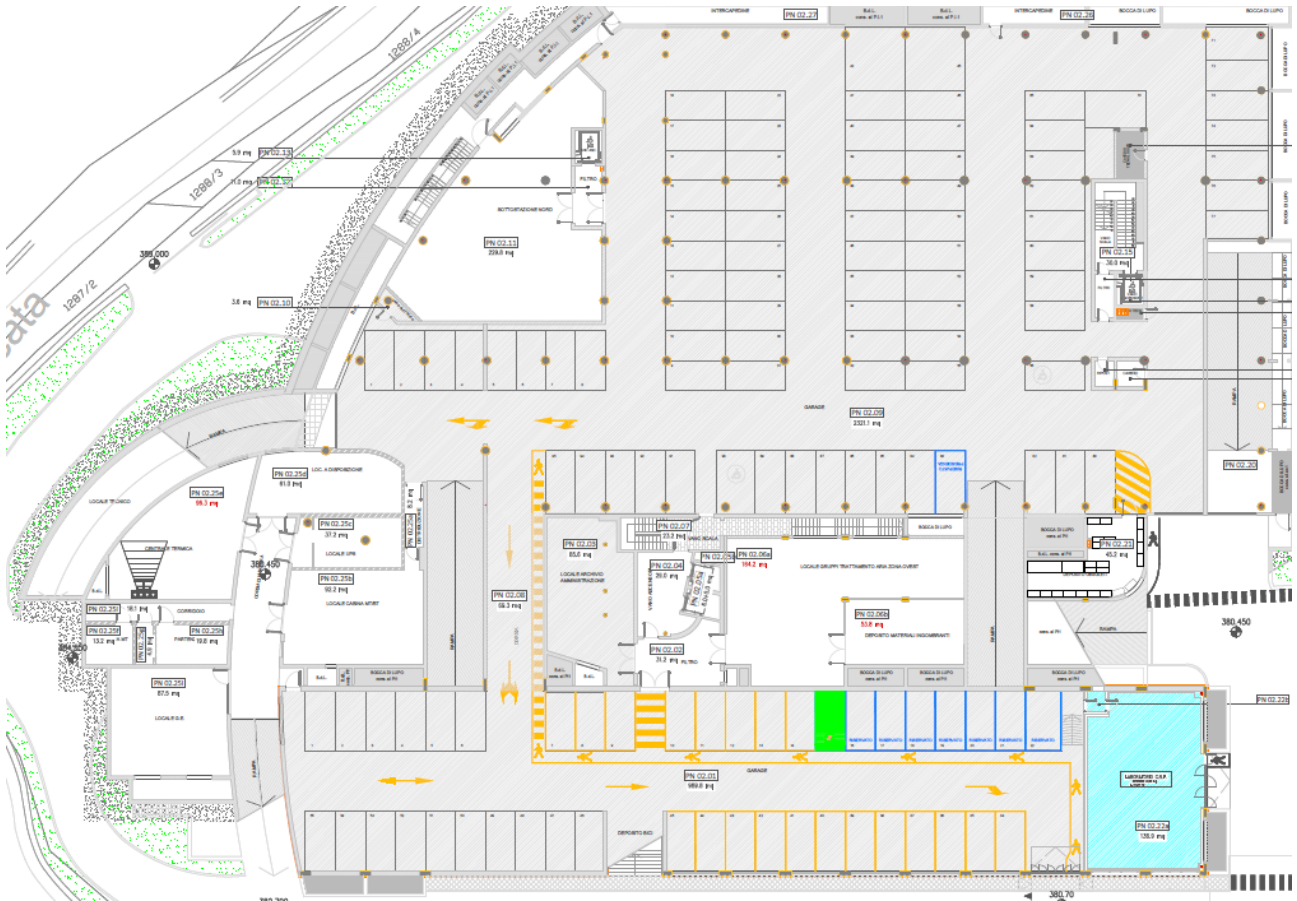


Figura 10 uno dei piani interrati con 95 posti auto di via Sommarive

## 2.6 Parco auto aziendale

L'attuale parco auto è parcheggiato in via Sommarive e può essere utilizzato solo per scopi lavorativi. Di seguito la ripartizione dello stesso:

Targa	Modello	Anno immatricolazione	Cilindrata
FZ317BB	Ford Focus	2019	1.499
FZ003BA	Renault ZOE	2019	elettrica
FT857HG	Toyota AURIS	2019	1.798 - ibrida
GF729PZ	Kia Ceed	2021	1.598 – mild hybrid
GP419HD	Kia Ceed	2023	1.598 – mild hybrid
FL419HB	Fiat Ducato	2017	1.956
FZ315BB	Ford Connect	2019	1.499

Tabella 2 parco auto e furgoni presso via Sommarive 18

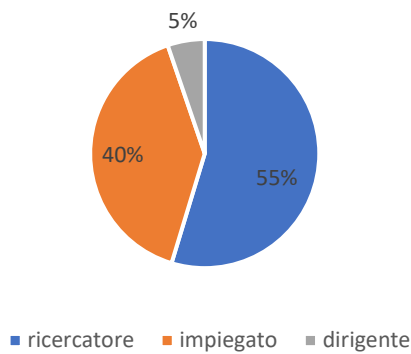
Nel corso degli anni la Fondazione si è impegnata e continua a impegnarsi a sostituire i veicoli alimentati da combustibili fossili con fonti alternative. In quest'ottica è già stata installata una colonnina di ricarica per l'auto elettriche (solo per i veicoli aziendali) con posto dedicato all'interno del parcheggio coperto.

### 3 Risultati del Questionario

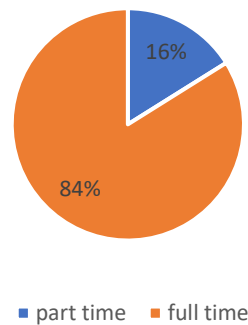
Il questionario è stato compilato dal 32% del personale a cui è stato somministrato, per un totale di 267 risposte. È la percentuale più alta di tutte le sedi e il campione più popoloso. Questo dato potrebbe essere dovuto al *passaparola* presso le sedi di convivialità, come il bar e la mensa, non presenti nelle altre sedi, oltre al fattore pubblicitario reso possibile dalle aree ristoro con appesa opportuna cartellonistica durante il periodo di compilazione.

#### 3.1 Domande generali

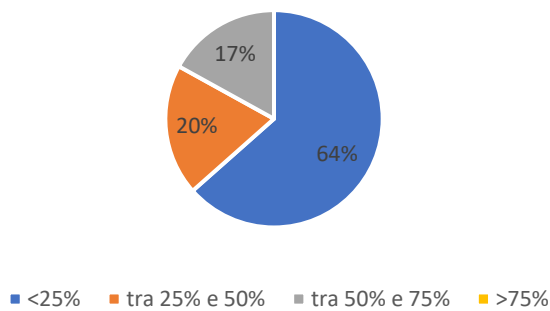
Qual è il tuo inquadramento?



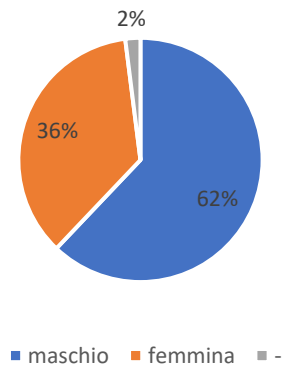
Qual è il tuo contratto?



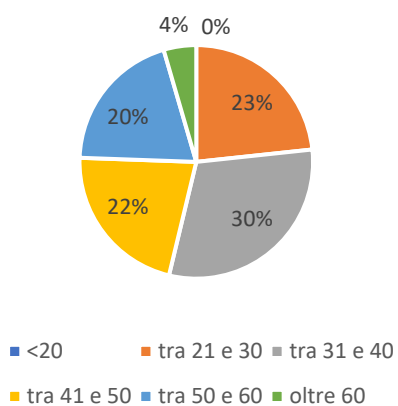
Percentuale smart working al mese



con quale genere ti identifichi?



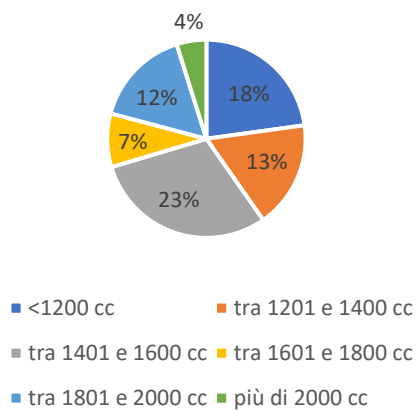
Quanti anni hai?



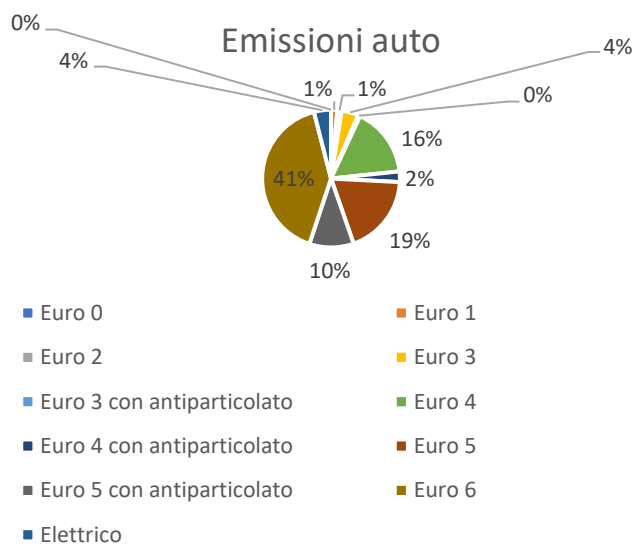
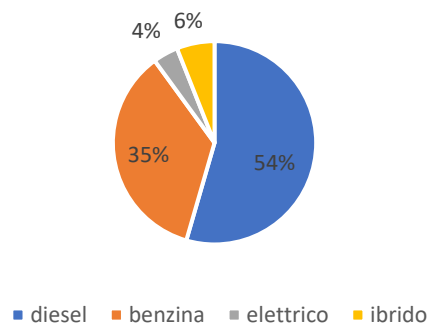
### 3.2 Caratteristiche dell'auto di proprietà

Il 76% dei compilanti possiede un'auto, più del 60% del personale compilante possiede mezzi di categoria Euro 4 o superiori, le cui emissioni ridotte garantiscono una maggiore compatibilità ambientale.

Cilindrata auto



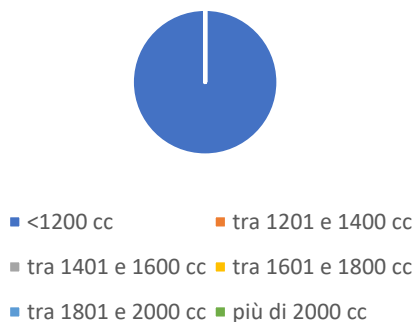
Alimentazione auto



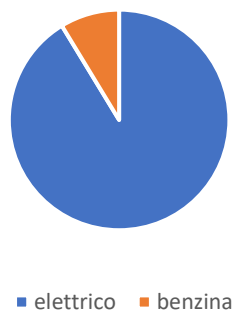
### 3.3 Caratteristiche del ciclomotore di proprietà

Il 9% dei compilanti possiede un ciclomotore, che viene sporadicamente usato per gli spostamenti casa lavoro, soprattutto nella stagione calda. Alcuni usano questo mezzo di trasporto anche per la stagione invernale.

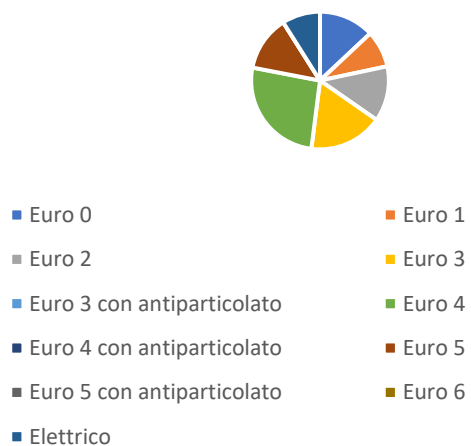
#### Cilindrata ciclomotore



#### Alimentazione ciclomotore



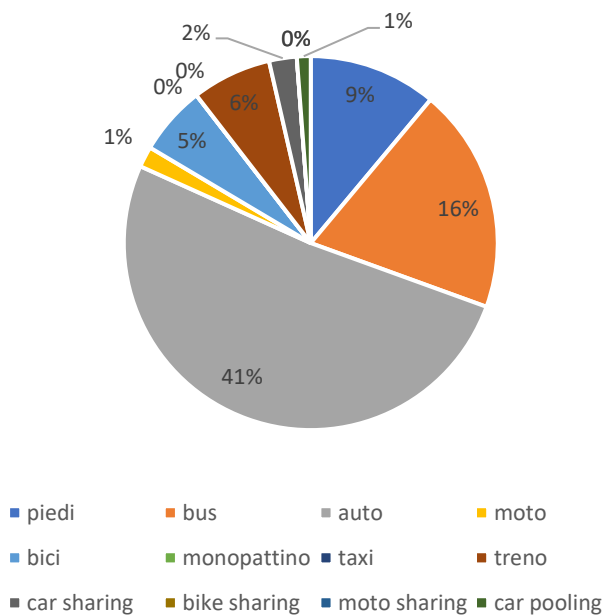
#### Emissioni ciclomotore



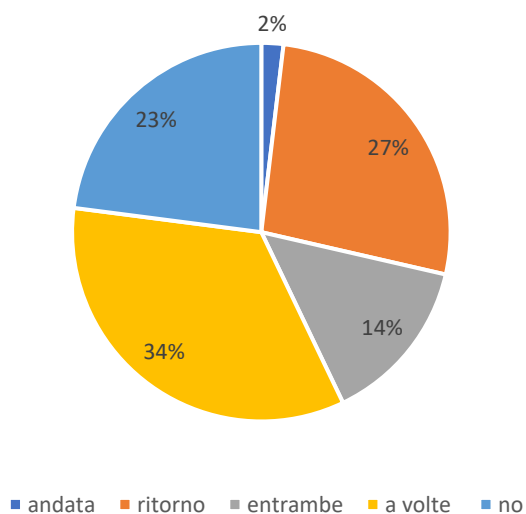
### 3.4 Descrizione degli spostamenti invernali

Più del 40% del personale compilante usa l'auto per gli spostamenti invernali. Dato la dislocazione della sede, sulla collina di Trento, questa percentuale è difficilmente erodibile tramite politiche di welfare aziendale, se non lavorando sulla percentuale di smart working che attualmente si attesta al 25% salvo diverse disposizione contenute negli accordi individuali e non telavorabilità.

Come ti rechi al lavoro nei mesi invernali nei giorni di lavoro in presenza?



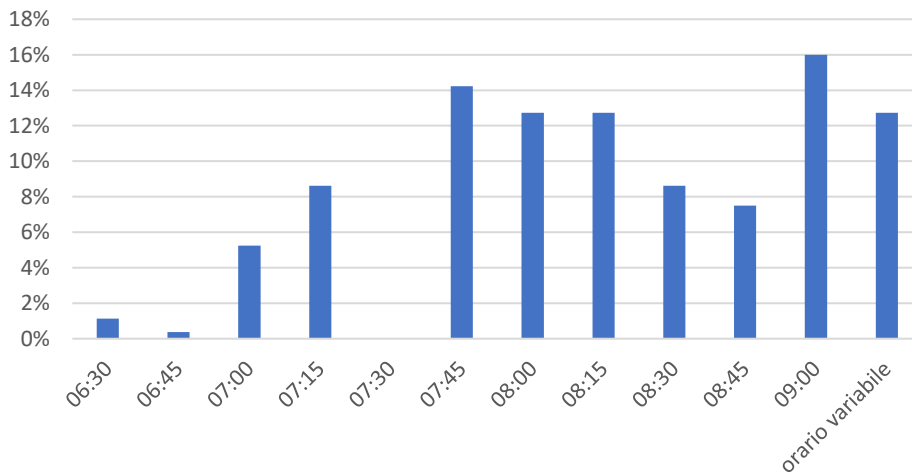
Durante lo spostamento invernale svogli altre attività (commissioni, fare la spesa, fare sport, accompagnare altre persone...)?



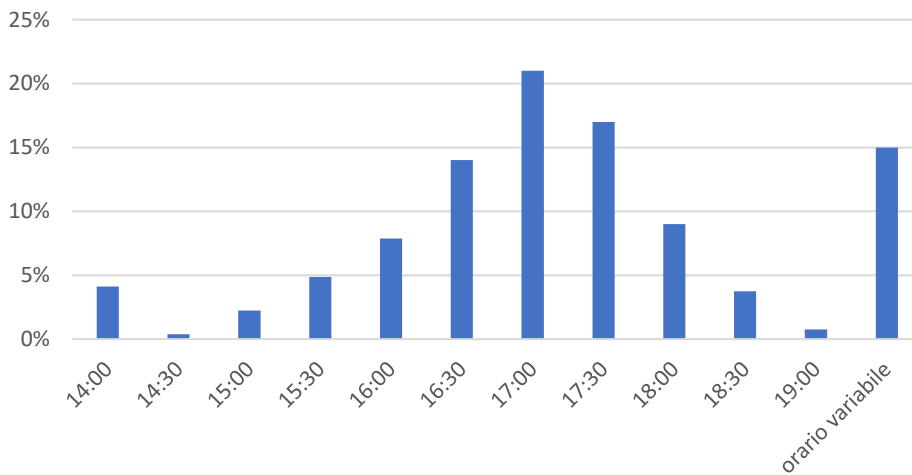
La spesa media mensile per gli spostamenti casa – lavoro ammonta a 78,00 euro. Mediamente vengono percorsi 22 km in auto o moto per compiere lo spostamento casa – lavoro nei mesi invernali, questo è un dato medio rispetto alle altre sedi della Fondazione.

Mediamente vengono utilizzati 1,07 mezzi di trasporto per recarsi al lavoro nei mesi invernali.

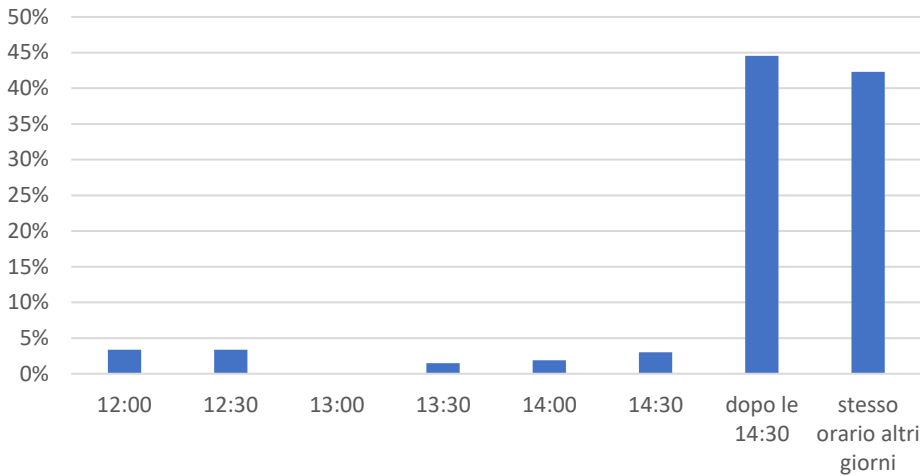
Fascia oraria di partenza



Fascia oraria fine lavoro

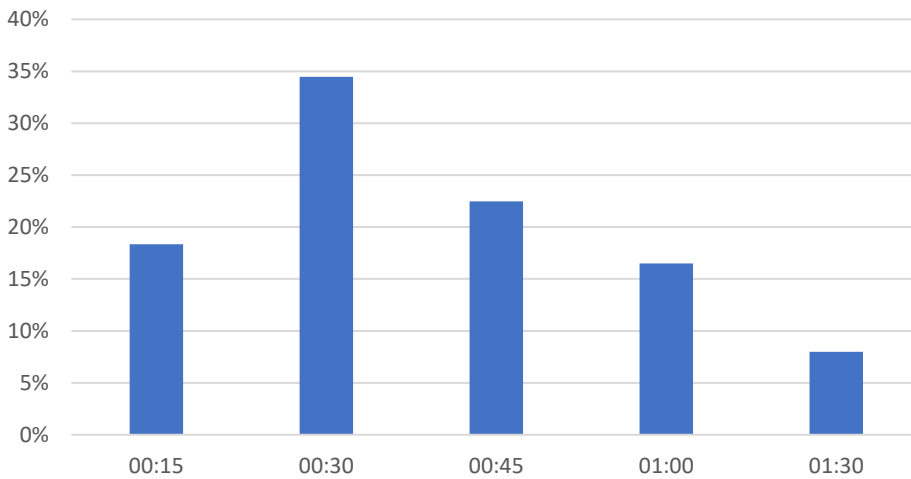


### Fine lavoro venerdì

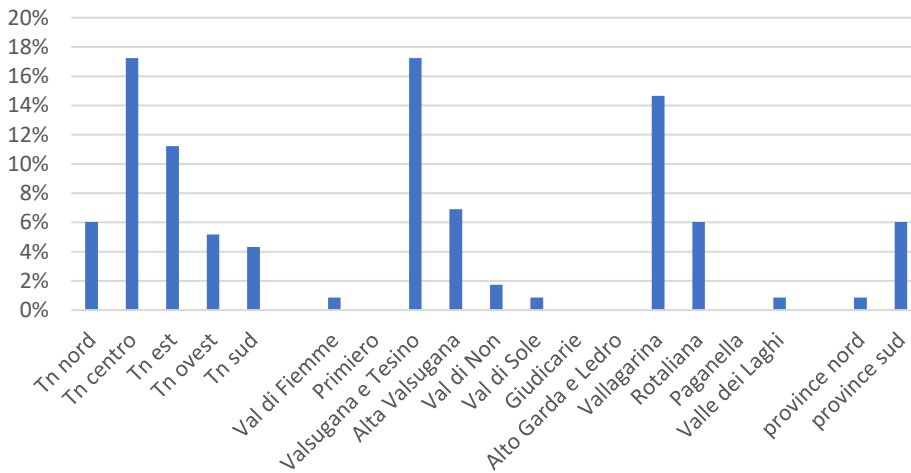


Il 92% del personale non torna abitualmente a casa per pranzo.

### Durata viaggio di ritorno



### Destinazione dello spostamento

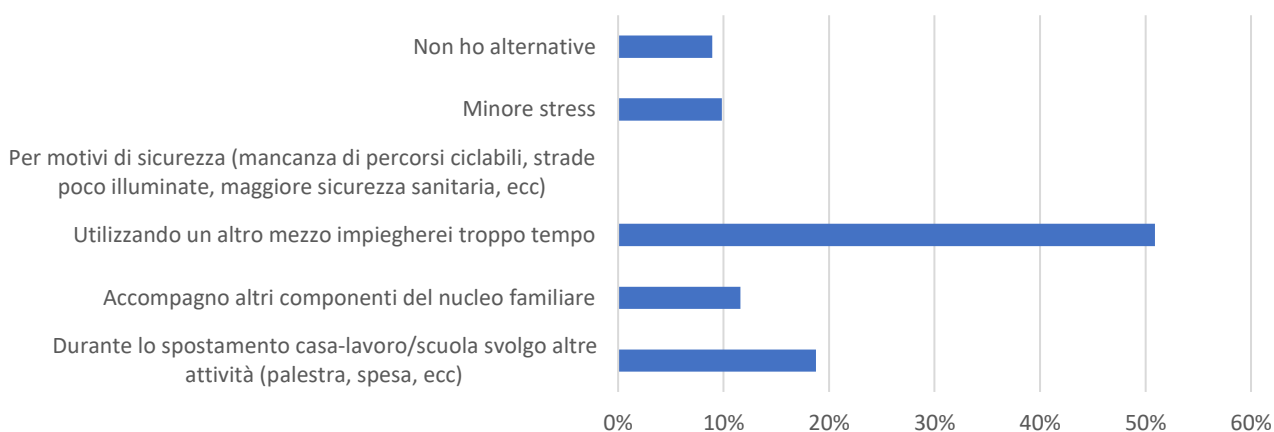


### 3.5 Valutazione del trasporto privato

La scelta del mezzo di trasporto privato, come per altre sedi è dovuta alla scomodità dei cambi di mezzi pubblici in relazione ai tempi di percorrenza. La valutazione generale degli standard dei mezzi privati è buona, soprattutto in relazione a quanto la Fondazione può offrire, quindi posti auto gratuiti e coperti. Il problema della saturazione dei posti auto è stato attenuato dalla telavorabilità del personale.

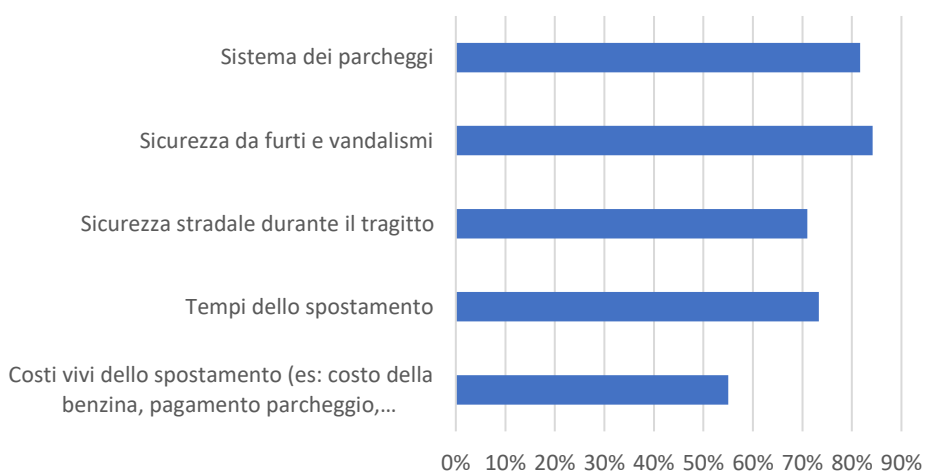
In media chi si reca al lavoro con mezzo privato dovrebbe compiere uno spostamento di 20 km usando i mezzi pubblici, un valore simile ai km percorsi con i mezzi privati.

#### Perché usi un mezzo privato?



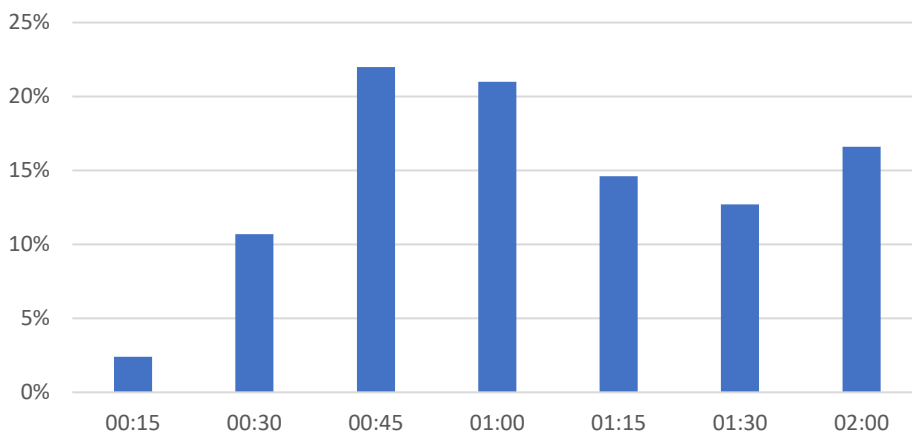
Il 92% di chi usa un mezzo privato è il conducente dello stesso.

#### Soddisfazione uso auto/moto





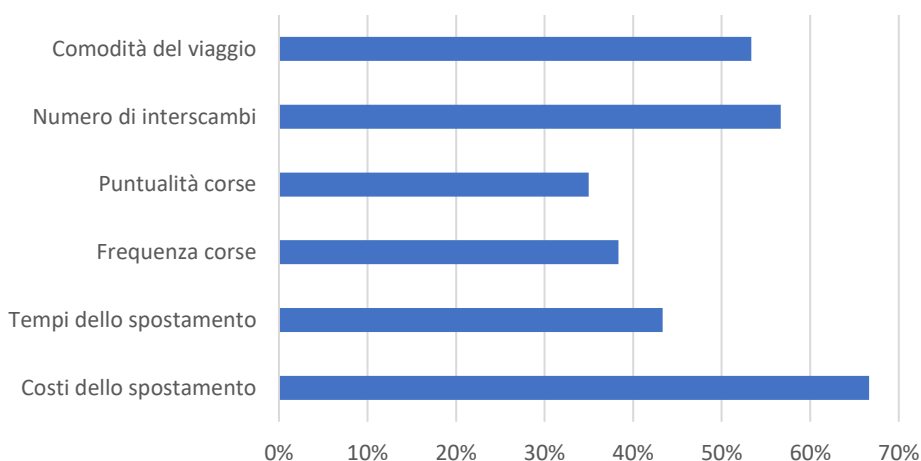
### Quanto tempo impiegheresti per i tuoi spostamenti con i mezzi pubblici?



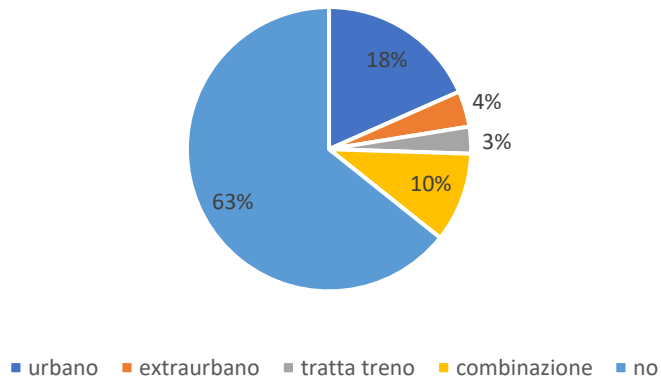
### 3.6 Valutazione del trasporto pubblico

Come per le altre sedi la competitività del trasporto pubblico risiede prevalentemente nei costi dello spostamento. In alcuni casi il viaggio è anche considerato più comodo per la possibilità di leggere o fare altre attività durante lo spostamento. Più del 50% dei compilanti tuttavia usa il trasporto pubblico in modo sporadico, quando il trasporto privato non è disponibile.

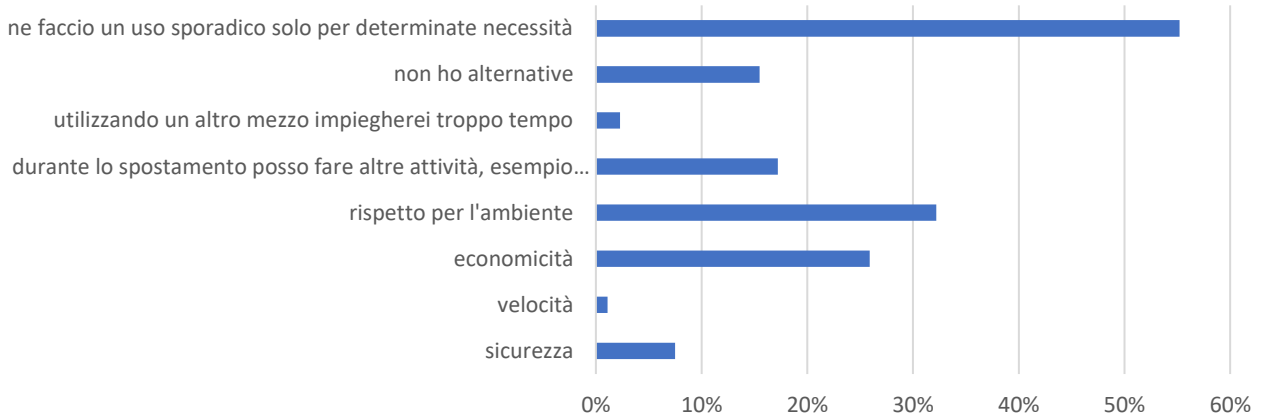
### Soddisfazione trasporto pubblico



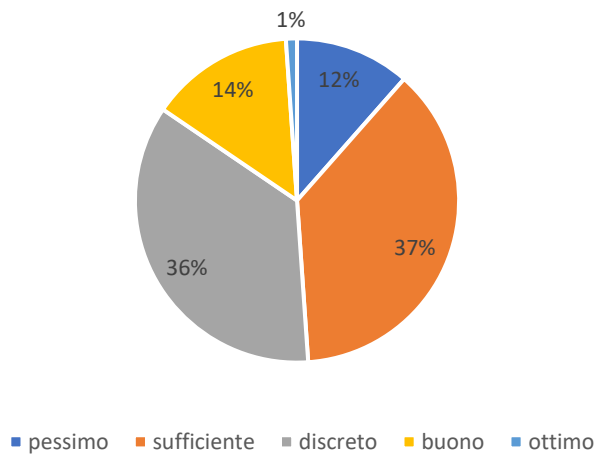
### Possiedi un abbonamento per il trasporto pubblico?



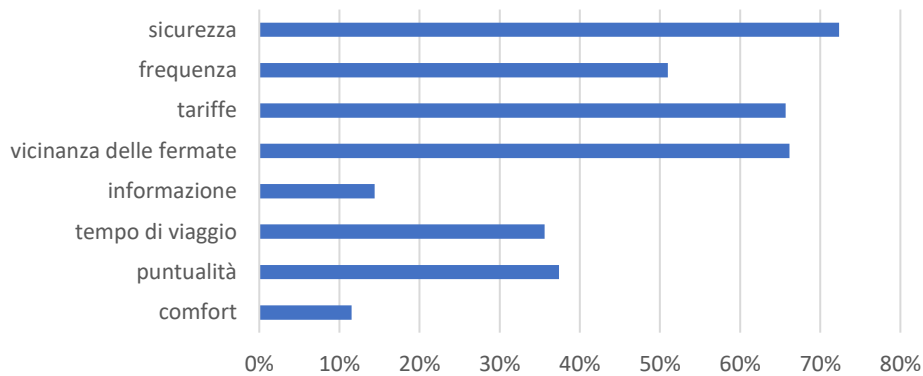
### Per quale motivo usi il trasporto pubblico per il tuo spostamento?



### Valutazione trasporto pubblico

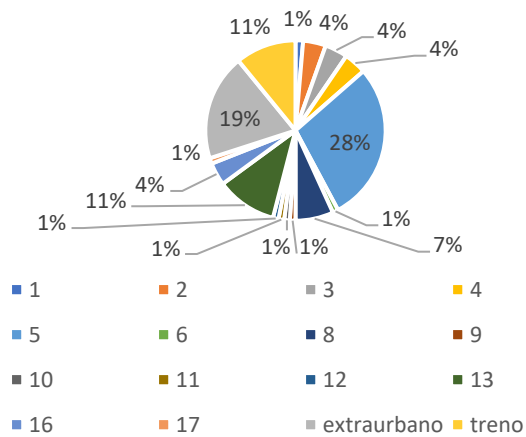


### Esprimi il tuo grado di soddisfazione sui seguenti aspetti del trasporto pubblico



La fermata del trasporto pubblico più vicina per i compilanti dista mediamente 650 m.

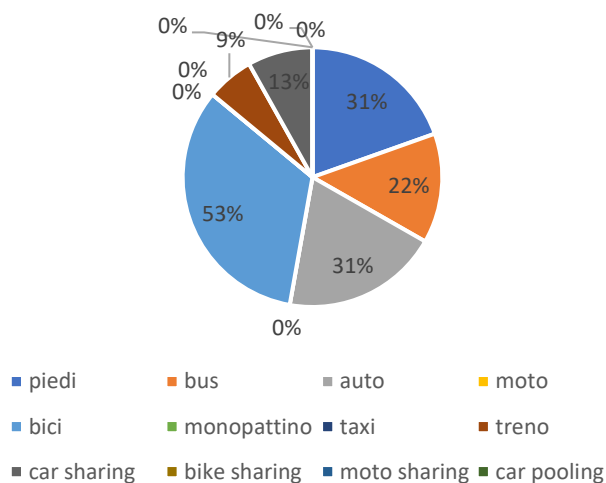
### Quali linee di trasporto pubblico utilizzi per il tuo spostamento?



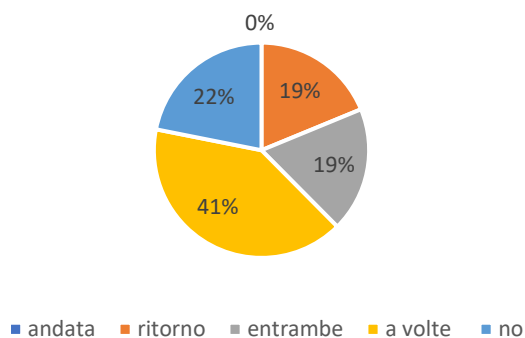
### 3.7 Spostamenti estivi

Il 12% del personale compilante modifica le sue abitudini di spostamento tra estate e inverno. Il mezzo prediletto per raggiungere le sedi è la bicicletta. Negli anni la mobilità estiva in bici è stata incentivata tramite la creazione di posteggi dedicati, armadietti e docce, usate anche dal personale che fa attività fisica in pausa pranzo.

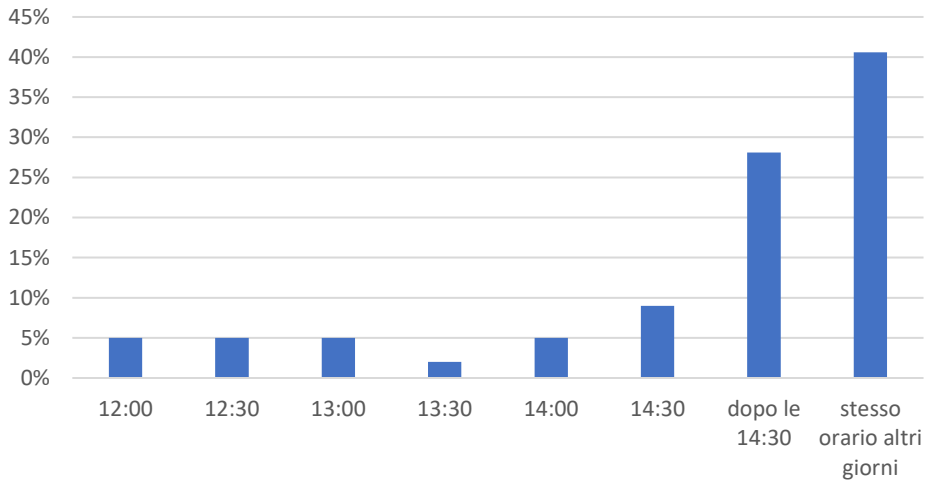
#### Quali mezzi utilizzati in estate?



Durante lo spostamento invernale svolgi altre attività (commissioni, fare la spesa, fare sport, accompagnare altre persone...)?

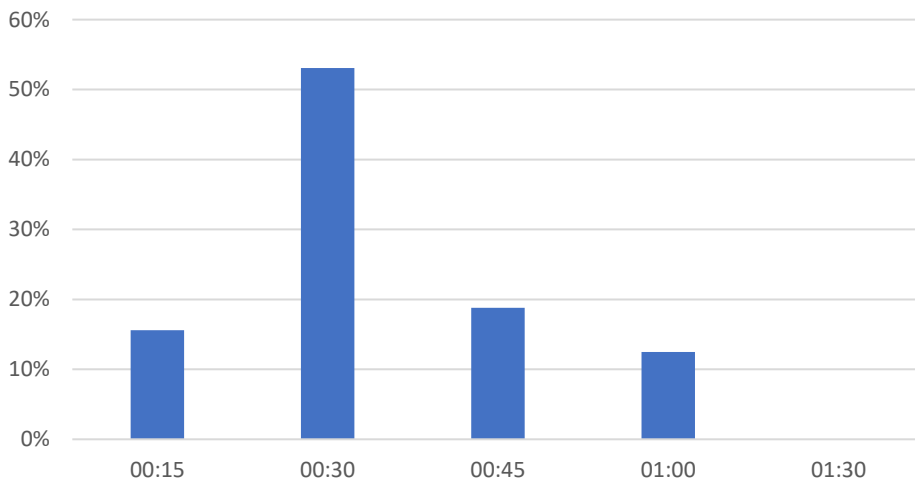


### Fine lavoro venerdì



Il 9.4% del personale compilante ritorna a casa a pranzo in estate.

### Durata viaggio di ritorno



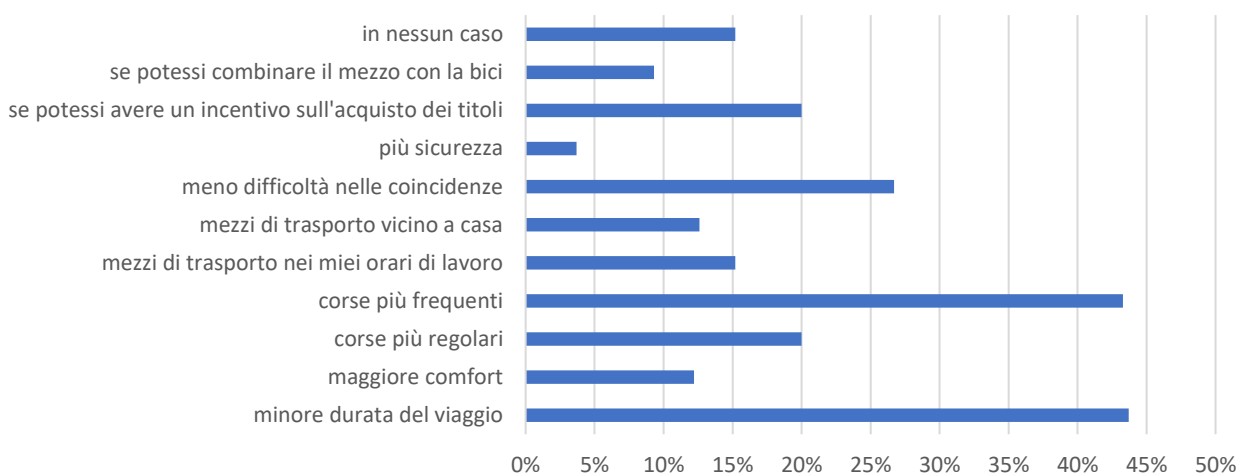
### 3.8 Proposte di miglioramento

Il problema della raggiungibilità delle sedi di collina resta una costante nello scarso utilizzo dei mezzi pubblici. Negli orari di utilizzo le corse sono saturate dagli studenti universitari, rendendo in molti casi l'accesso ai mezzi difficile. Gli scarsi treni ostacolano le coincidenze con altri mezzi e disincentivano l'uso di mezzi di trasporto più sostenibili dell'auto privata.

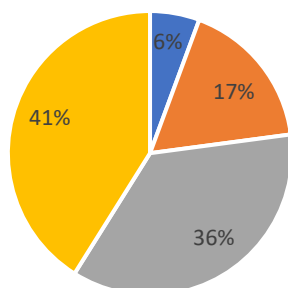
Più del 40% del personale non è disponibile né al car pooling né al car sharing. La ragione di questa percentuale è probabilmente da far risalire a:

- Durante la tratta di ritorno vengono svolte altre attività che coinvolgono altri componenti delle famiglie o non postponibili;
- Una parte del personale non è disponibile perché non accede al lavoro con mezzi privati o lo fa sporadicamente, rendendo impossibile una programmazione di questa modalità di condivisione;
- Lo smart working rende più complicata la programmazione del viaggio;
- Scarsa percentuale di personale che fa la stessa tratta, in tal senso sarebbe proficua la collaborazione con l'Università degli Studi di Trento, il cui personale potrebbe condividere lo spostamento, data la prossimità delle due sedi.

#### In quali condizioni utilizzeresti di più i mezzi pubblici?

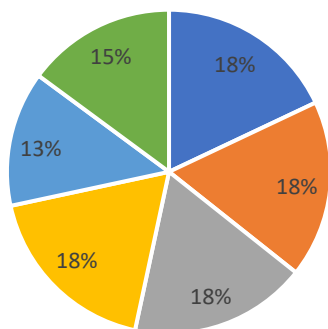


### Disponibilità a viaggiare in equipaggio car pooling/sharing



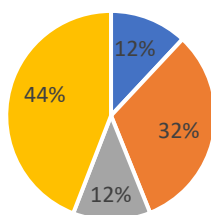
■ conducende ■ passeggero ■ entrambi ■ in nessun caso

### Giorni uso car sharing/pooling



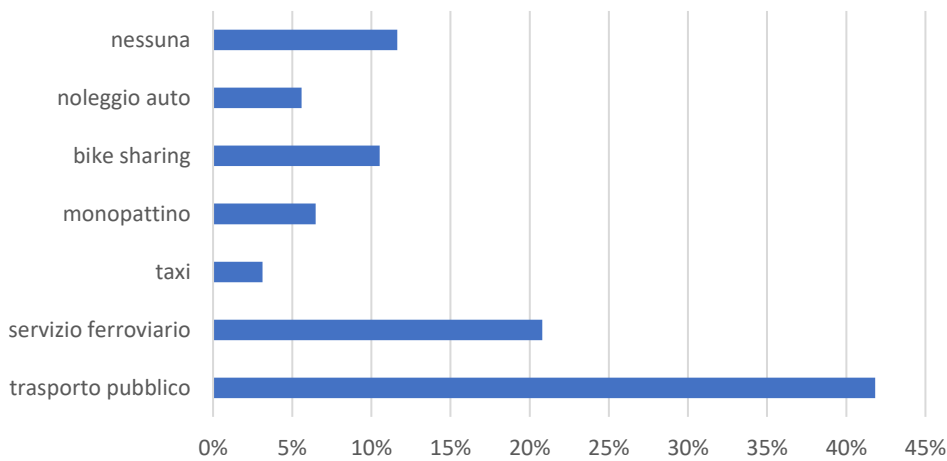
■ lunedì ■ martedì ■ mercoledì ■ giovedì ■ venerdì ■ mai

### Disponibilità iscrizione car sharing

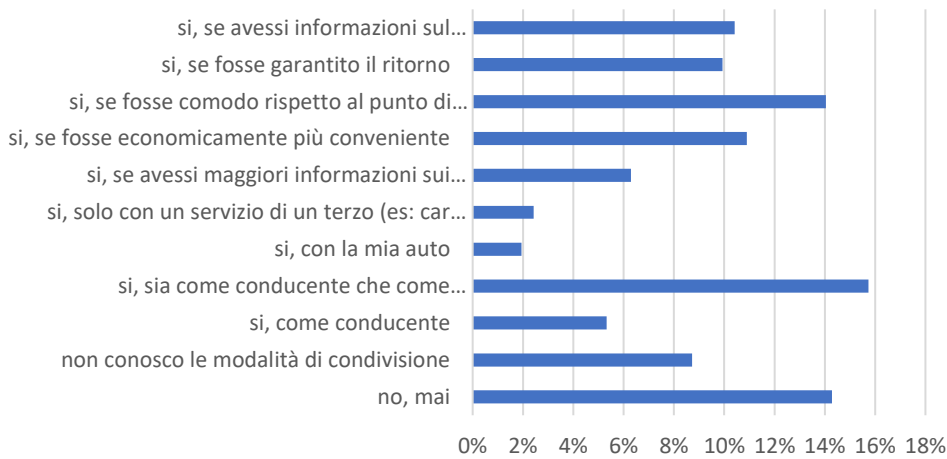


■ si  
■ si, se la mia zona di interesse fosse servita  
■ non conosco il servizio  
■ no

## Combinazione di più mezzi in un abbonamento



## Saresti disposto a condividere il tuo spostamento?

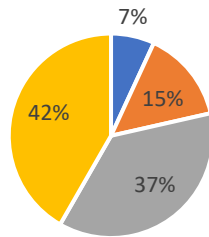


## Saresti disposto a usare la bici per il tuo spostamento?





Se presso la destinazione del tuo spostamento fosse disponibile un punto di ricarica per veicoli elettrici, con quale ti sposteresti?



■ scooter ■ bici ■ auto ■ nessuna delle precedenti

Quale incentivo preferiresti?

