FONDAZIONE
BRUNO KESSLER

PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO

ALLEGATO 1

VIA SOMMARIVE E VIA ALLA CASCATA

INTERNO

16 DICEMBRE 2024

Sommario

1 Sede di riferimento 3
1.1 Personale dell'unità locale 4
2 Analisi accessibilità 5
2.1 Localizzazione 5
2.2 Accessibilità pedonale 5
2.3 Accessibilità ciclabile 6
2.4 Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m) 8
2.5 Sosta interna 9
2.6 Parco auto aziendale 10
3 Risultati del Questionario 11
3.1 Come vieni al lavoro 11
3.2 Il tuo lavoro 20
3.3 Dati personali 21
3.4 Osservazioni e suggerimenti 21

1 Sede di riferimento

Il plesso di via Sommarive 18 ospita 3 edifici. È sede della ricerca scientifica della Fondazione, in particolare dei centri Cybersecurity, Digital Industry, Digital society, Digital health & wellbeing, Health Emergencies, Sustainable Energy e Sensors and Devices. Oltre ai dipendenti nell'edificio sono anche presenti numerosi laboratori di carattere elettronico, informatico e biologico. Afferisce a questa sede la maggior parte del personale, dei dottorandi e dei collaboratori.

Vista la complessità impiantistica presente, la sede è presidiata 24 re su 24 da un servizio di portierato che controlla tramite telecamere le sedi senza presidio o comunque le altre sedi quando il servizio non è attivo.

Figura 1 sede della Fondazione ubicata presso via Sommarive 18, Trento

Il plesso di via alla Cascata 56 è suddiviso in 4 edifici. Ospita aziende in affitto che collaborano alla ricerca della Fondazione e sono strategiche per portare nel mercato l'investigazione prodotta. Oltre alle società locate è presente una sede del Centro Nazionale delle Ricerche e una parte del personale afferente alla Fondazione distaccata.

Il plesso di via Sommarive 18 e via alla Cascata 56 sono stati analizzati insieme in virtù del fatto che risultano a poca distanza l'uno dall'altro e quindi raggiungibili con gli stessi mezzi. Sono le sedi con il maggior numero di personale e, ospitando numerosi laboratori scientifici, sono soggetti ad un'elevata complessità impiantistica.

Entrambe le sedi ospitano società locate che collaborano con la Fondazione nelle sue attività di ricerca. Presso la sede di via Sommarive è inoltre presente una sala conferenze che ospita anche eventi esterni. Nella sede sono presenti numerose ditte in appalto, per il servizio mensa, bar, portierato, pulizie, manutenzioni e

cantieri. Questo contribuisce a un maggiore traffico veicolare che non è quantificabile direttamente il sondaggio effettuato.

Figura 2 sala Stringa presso via Sommarive 18 che ospita eventi interni ed esterni

1.1 Personale dell'unità locale

La sede di via Sommarive e via alla Cascata risulta quella con il maggior numero di personale, di seguito i dettagli suddivisi per inquadramento.

Risorse	Sommarive	Cascata	Tot
Dirigente e Quadro	9	0	9
Ricercatore	303	3	306
Tecnologo	113	0	113
Dipendente L e redattore	225	1	226
Altro	127	0	127
Totale	777	4	781

Tabella 1 Personale in servizio presso le sedi di via Sommarive e via alla Cascata

2 Analisi accessibilità

Le sedi del presente PSCL di trovano a meno di 350 m di distanza presso la frazione di Povo a Trento.

2.1 Localizzazione

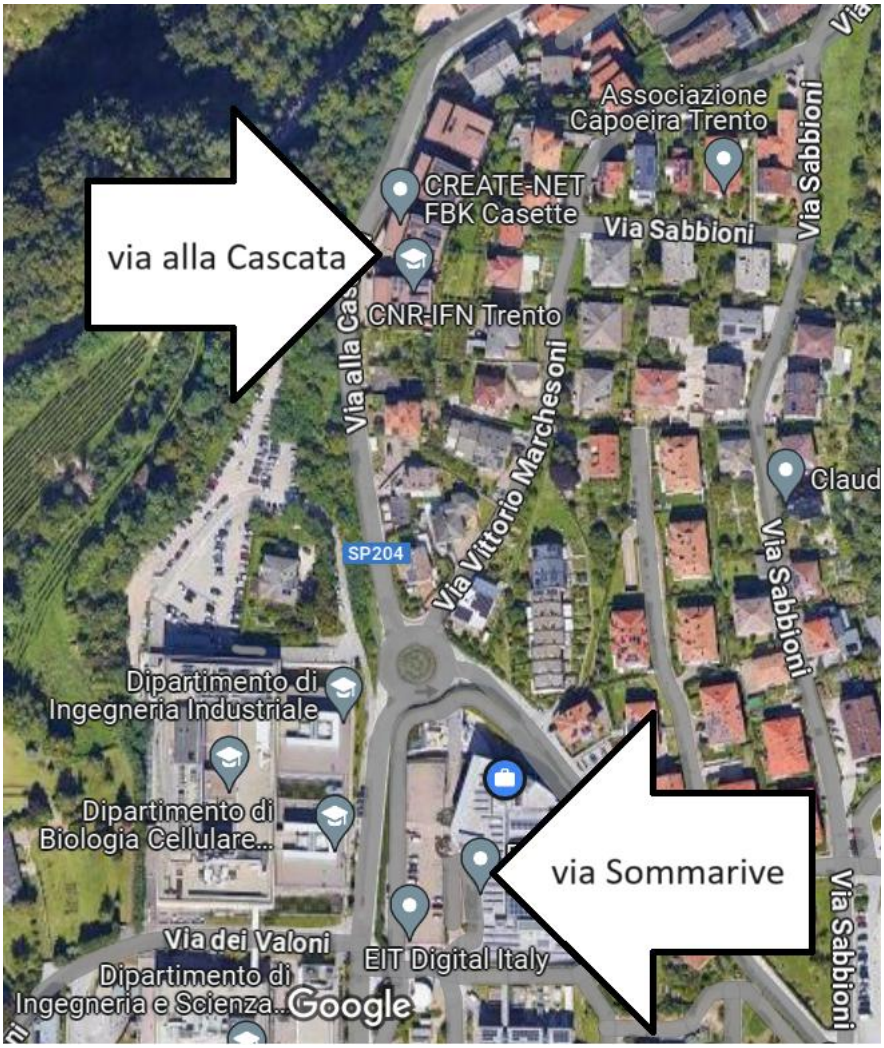


Figura 3 localizzazione delle sedi di via Sommarive e via alla Cascata

2.2 Accessibilità pedonale

L'accesso pedonale alle sedi è garantito dalla presenza del marciapiede. Entrambe le sedi in oggetto non si trovano nel centro della città quindi mediamente il personale vi accede con i mezzi, sia privati che pubblici essendo ben servite dal trasporto locale.

2.3 Accessibilità ciclabile

Le sedi non sono direttamente collegate alle ciclabili anche se l'accesso alle stesse non è particolarmente distante.

La sede di via Sommarive è dotata di parcheggio per le biciclette coperto, di 4 docce e di armadietti.

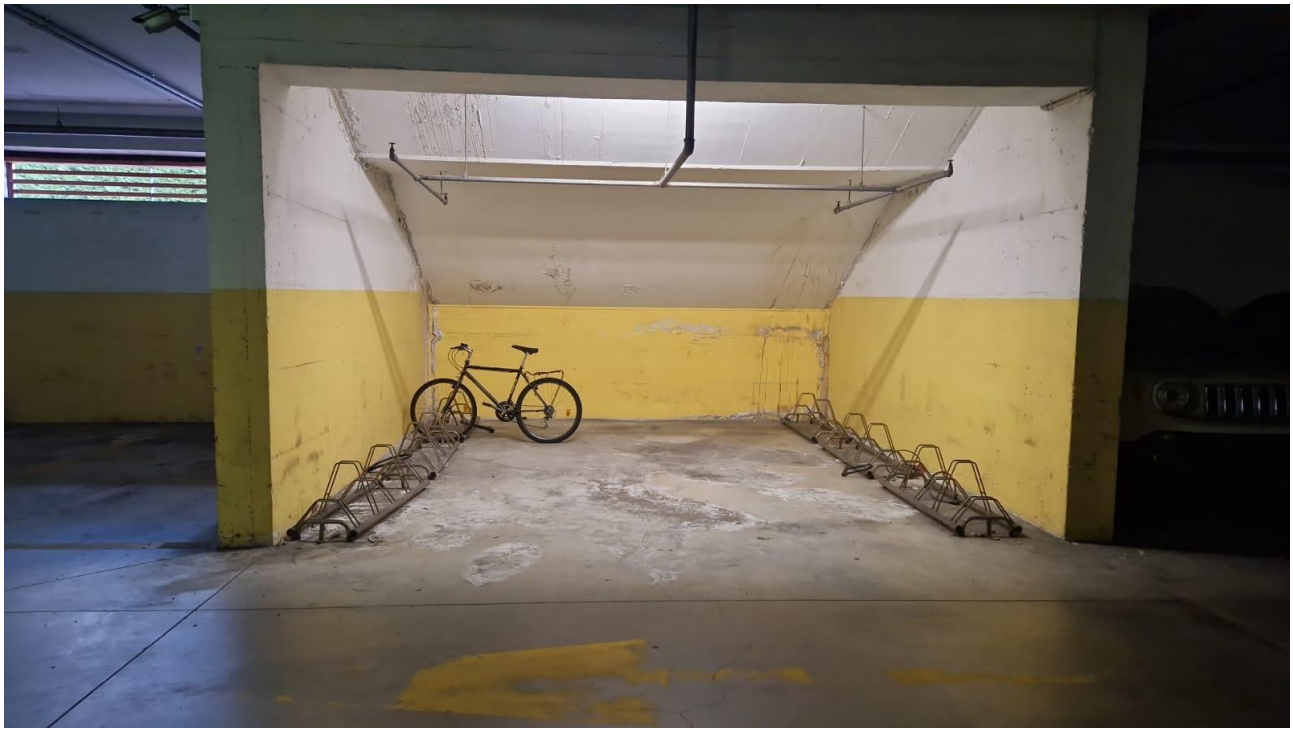


Figura 4 posteggio biciclette presso via Sommarive 18

Figura 5 armadietti liberi presso via Sommarive 18

Figura 6 una delle docce presenti in via Sommarive 18

Figura 7 doccia a libero uso dei dipendenti e delle colocate presso via alla Cascata 56

La sede di via alla Cascata è dotata di doccia.

A ottobre 2024 è stata ultimata la realizzazione delle pensiline fotovoltaiche presso la sede di via Sommarive. Ad oggi due pensiline sono adibite ad area ristoro, mentre una è adibita a parcheggio biciclette muscolari.

Figura 8: pensilina fotovoltaica con parcheggio biciclette presso la sede di via Sommarive

2.4 Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m)

La zona è servita dalle seguenti linee di autobus:

- 5 , 5/– direzione Oltrecastello e Trento centro
- 13 – direzione Trento centro e Povo piazza
- 16 – direzione Trento nord e Povo piazza

Le fermate autobus più vicine sono:

- Polo scientifico ovest distante 130 m da via Sommarive 18 e 350 m da via alla Cascata 56 servita dalla linea 5/ in andata e ritorno;
- Povo piazza Manci distante 400 m da via Sommarive 18 e 600 m da via alla Cascata 56 servita dalla linea 5, 13 e 16 in andata e ritorno.

La fermata del treno della linea della Valsugana dista 800 m da via Sommarive e 1.1 km da via alla Cascata.

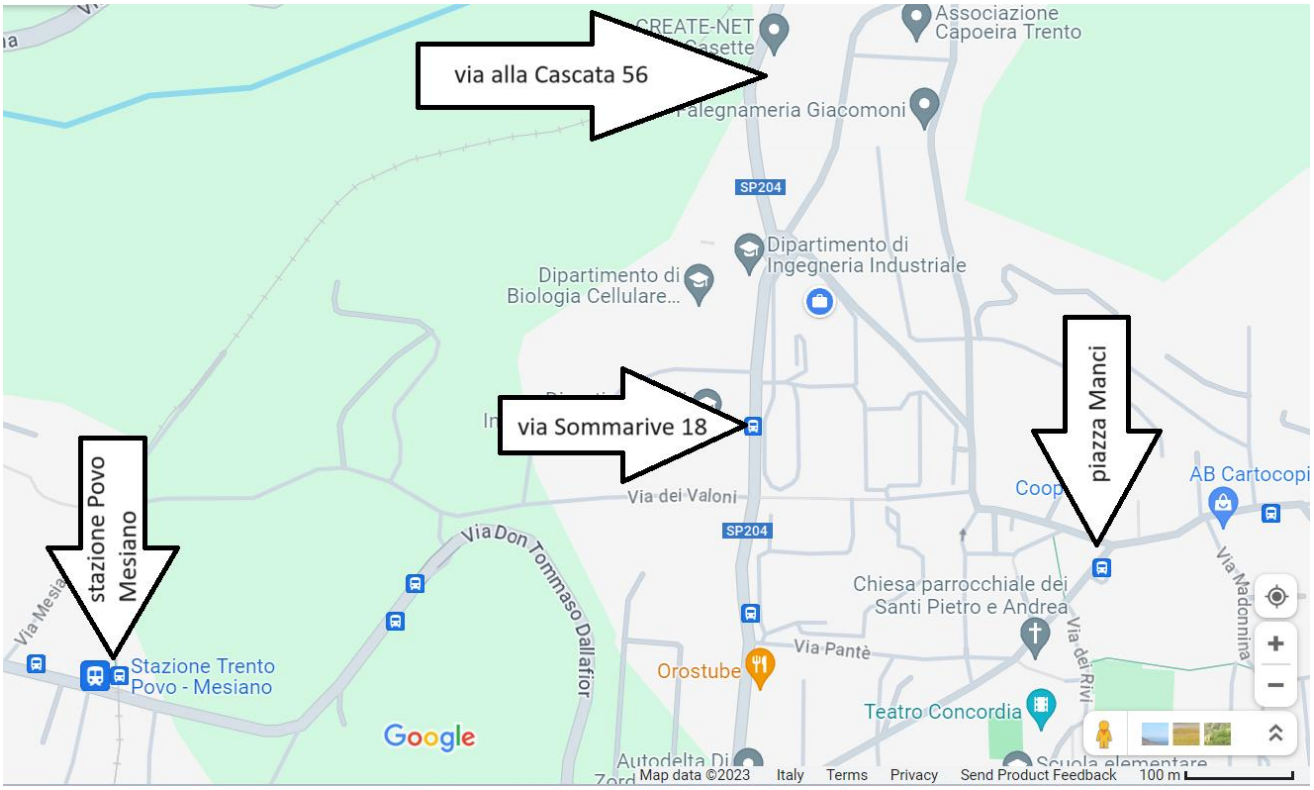


Figura 9 ubicazione delle fermate del trasporto pubblico più vicine a via Sommarive 18 e via alla Cascata 56

2.5 Sosta interna

La sede di via Sommarive 18 dispone di svariati posti auto coperti e scoperti, di seguito così ripartiti. I posti riservati sono suddivisi a loro volta in:

- Posti per la presidenza: 1
- Posti per parco auto aziendale: 7
- Postazione per ricarica auto elettrica aziendale: 1

	Disabili	Posti auto	Riservati	Totali
Via Sommarive terrazza nord	0	30	0	30
Via Sommarive parcheggio est	0	20	0	20
Via Sommarive parcheggio -1	1	85	9	95
Via Sommarive parcheggio -2	3	101	0	104
Tot Sommarive	4	236	9	259
Via alla Cascata -1	0	39	0	39
Via alla Cascata -2	0	30	0	30
Tot Cascata	0	69	0	69

Figura 6 posti auto presso le sedi di via alla Cascata e via Sommarive

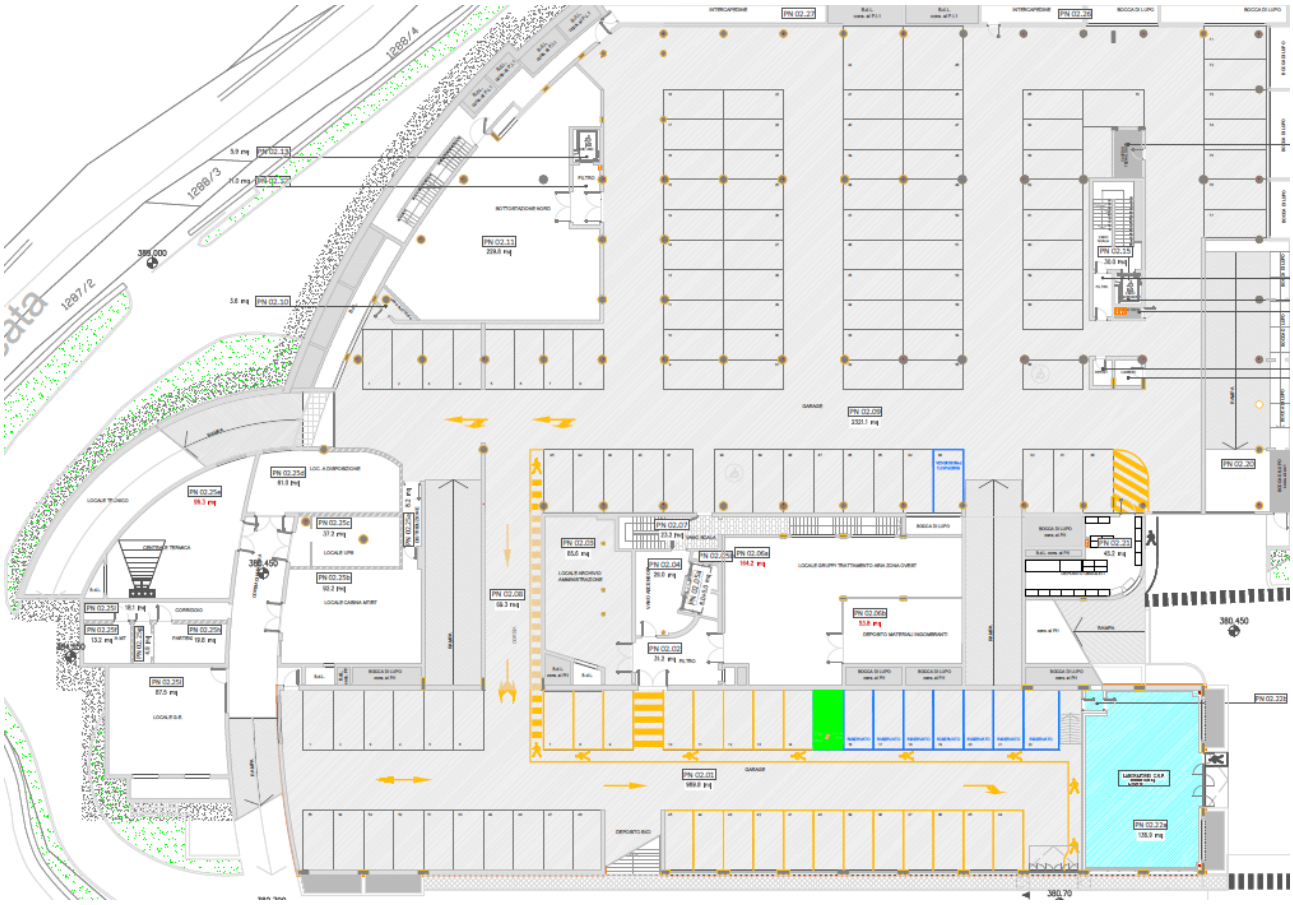


Figura 10 uno dei piani interrati con 95 posti auto di via Sommarive

2.6 Parco auto aziendale

L'attuale parco auto è parcheggiato in via Sommarive e può essere utilizzato solo per scopi lavorativi. Di seguito la ripartizione dello stesso:

Targa	Modello	Anno immatricolazione	Cilindrata
FZ317BB	Ford Focus	2019	1.499
FZ003BA	Renault ZOE	2019	elettrica
FT857HG	Toyota AURIS	2019	1.798 - ibrida
GF729PZ	Kia Ceed	2021	1.598 – mild hybrid
GP419HD	Kia Ceed	2023	1.598 – mild hybrid
FL419HB	Fiat Ducato	2017	1.956
FZ315BB	Ford Connect	2019	1.499

Tabella 2 parco auto e furgoni presso via Sommarive 18

Nel corso degli anni la Fondazione si è impegnata e continua a impegnarsi a sostituire i veicoli alimentati da combustibili fossili con fonti alternative. In quest'ottica è già stata installata una colonnina di ricarica per l'auto elettriche (solo per i veicoli aziendali) con posto dedicato all'interno del parcheggio coperto.

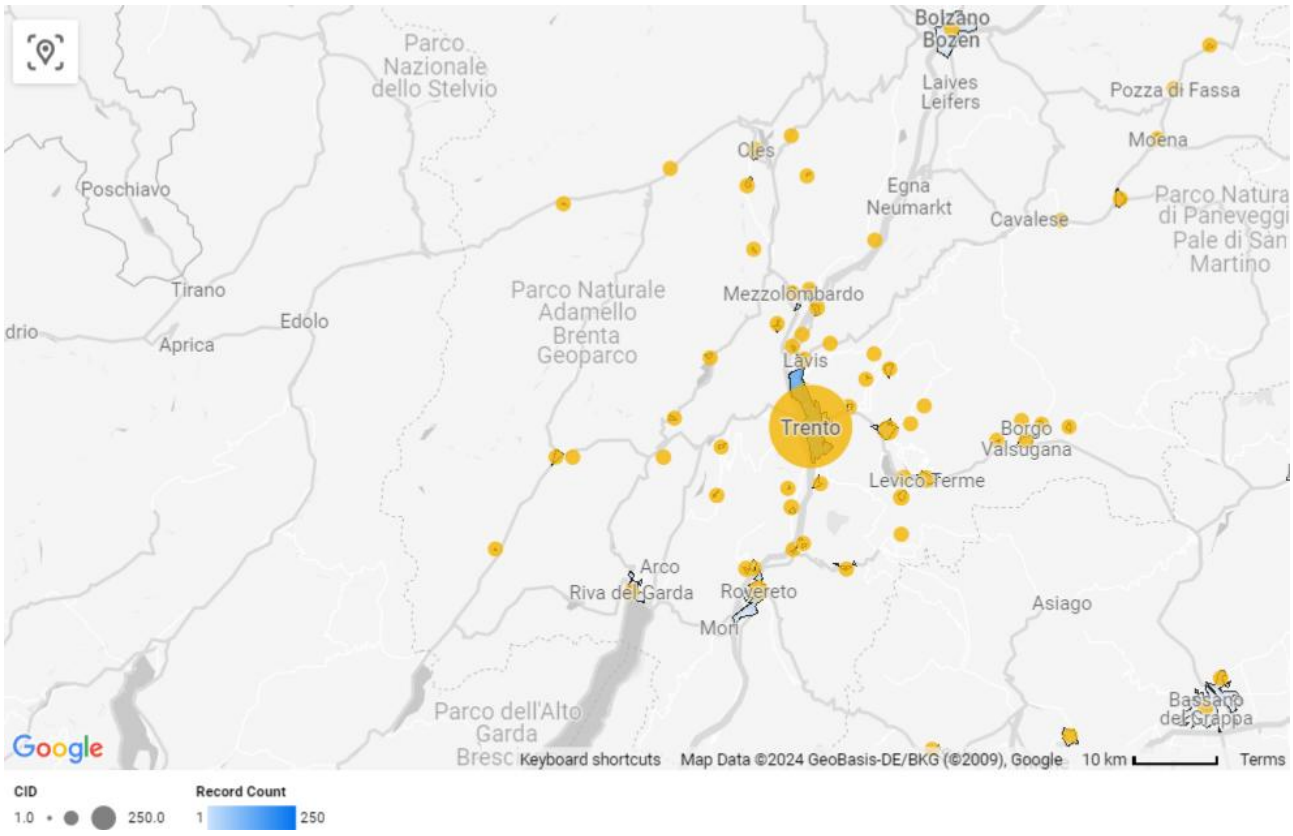
3 Risultati del Questionario

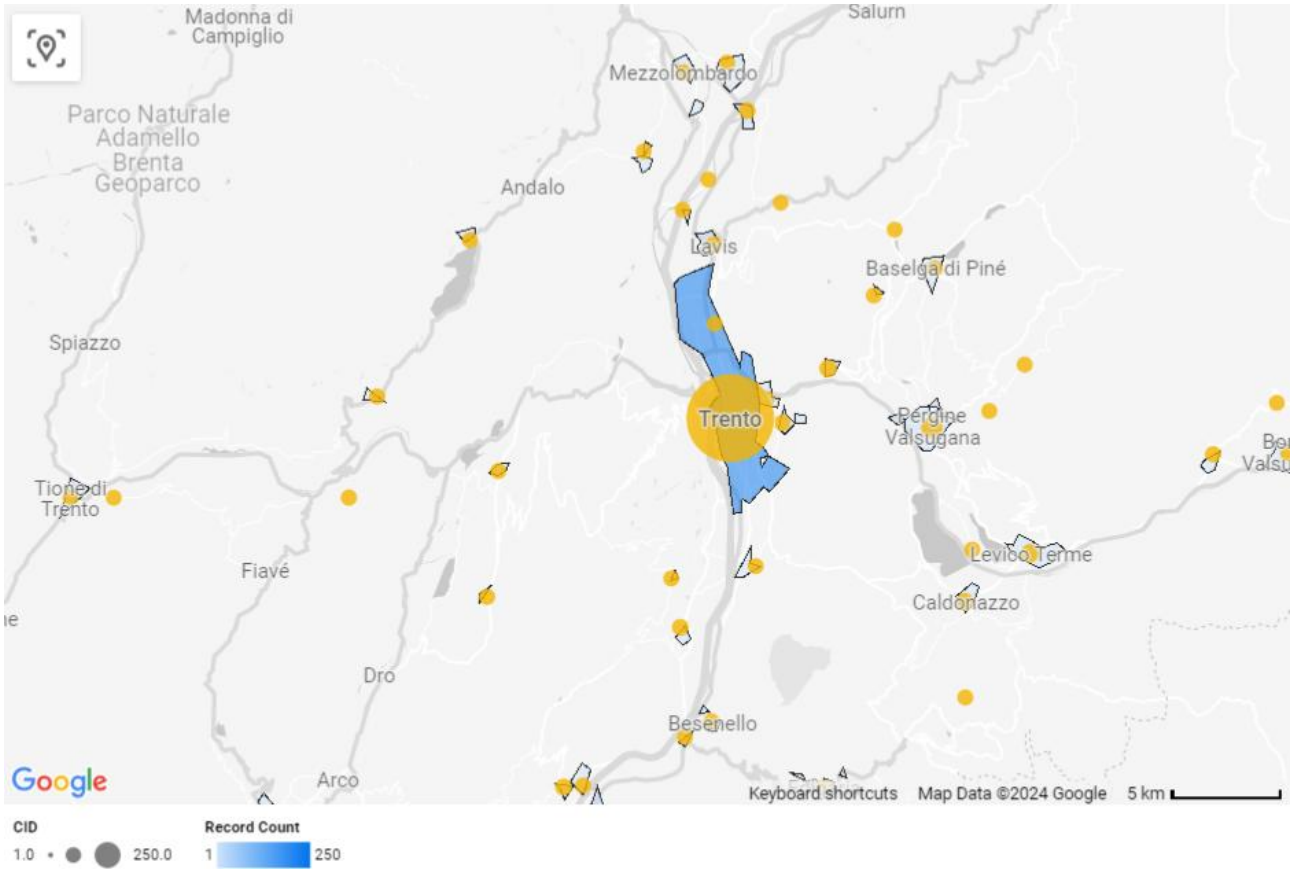
Il questionario è stato compilato dal 9% del personale a cui è stato somministrato, per un totale di 72 risposte. Il dato è in diminuzione rispetto all'anno precedente e i fattori di tale diminuzione potrebbero essere correlati a:

- Aumento del personale a cui è stato somministrato il questionario
- Diminuzione della finestra di apertura del questionario stesso (per il prossimo anno si tenterà una strategia di apertura per un mese anziché due settimane, confrontando i risultati ottenuti)
- Meno reminder di compilazione del questionario
- Scarso interesse per l'argomento: da prevedere più campagne di sensibilizzazione sulla questione della mobilità

3.1 Come vieni al lavoro

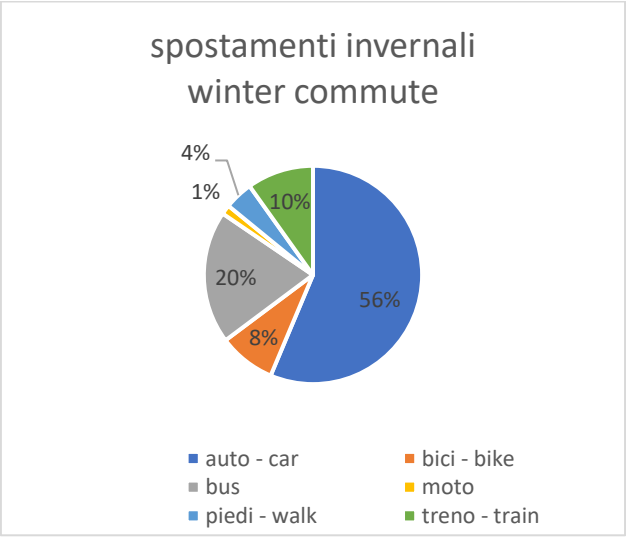
Per analizzare la provenienza dello spostamento del personale sono state considerati gli indirizzi di residenza. Da tale analisi emerge che la maggior parte del personale vive nell'area urbana di Trento.



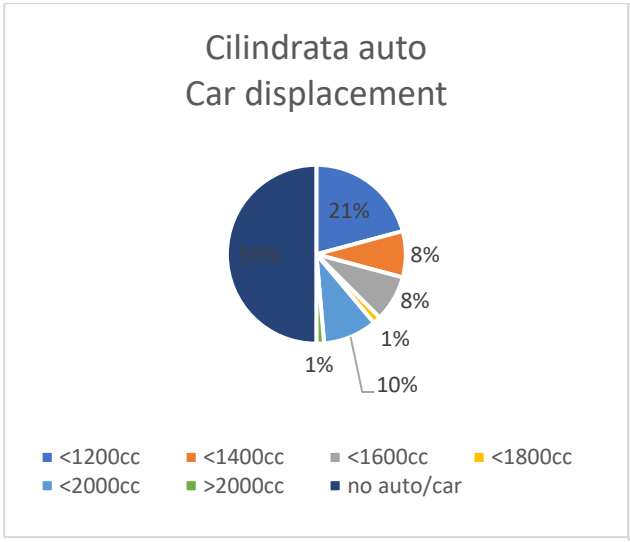


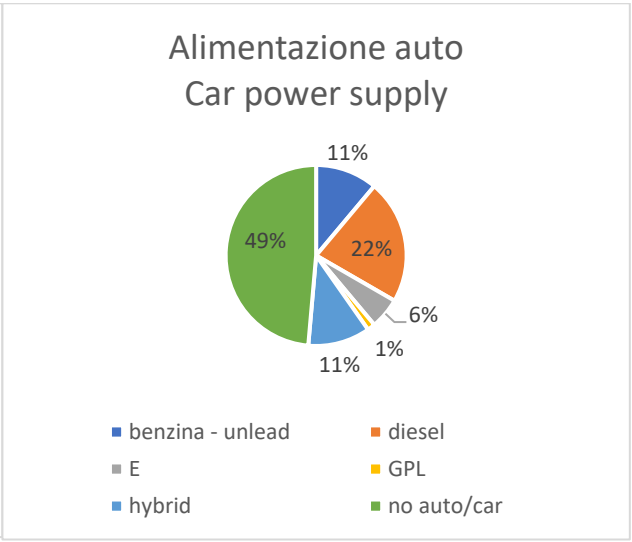
Più del 50% del personale compilante usa l'auto per gli spostamenti invernali. Dato la dislocazione della sede, sulla collina di Trento, questa percentuale è difficilmente erodibile tramite politiche di welfare aziendale, se non lavorando sulla percentuale di smart working che attualmente si attesta al 25% salvo diverse disposizioni contenute negli accordi individuali e non telavorabilità.

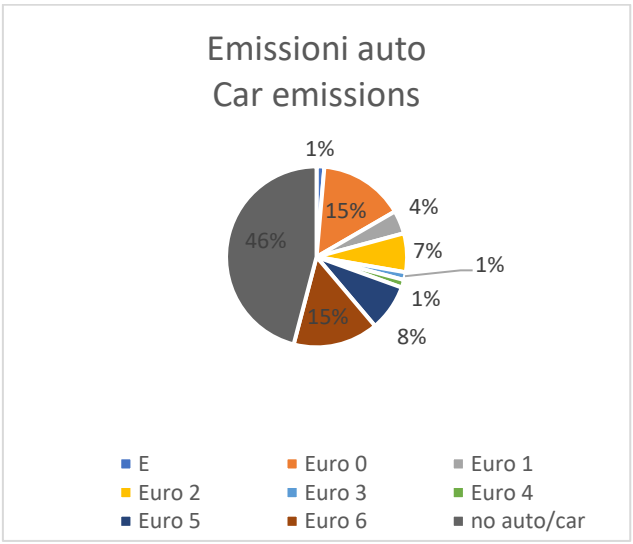
La distanza media percorsa per recarsi al lavoro è 38 km con una spesa media mensile di 66 €.



Il 56% dei compilanti usa un'auto di proprietà, e il 25% del personale compilante possiede mezzi di categoria Euro 4 o superiori, le cui emissioni ridotte garantiscono una maggiore compatibilità ambientale, si noti che il 46% dei compilanti dichiara di non usare l'auto di proprietà per recarsi sul luogo di lavoro.





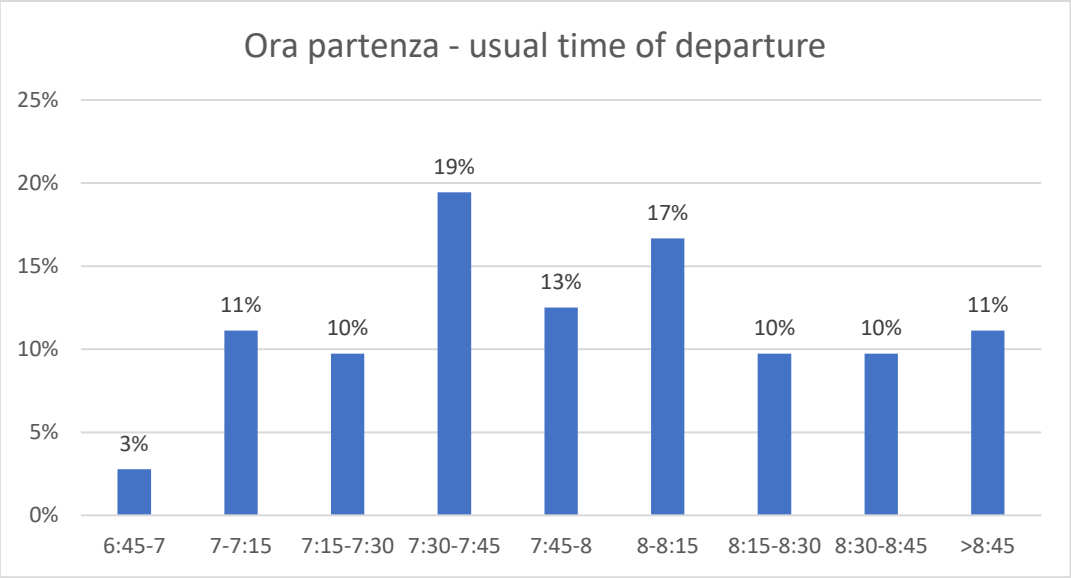


Il 3% dei compilanti possiede un ciclomotore, che viene sporadicamente usato per gli spostamenti casa lavoro, soprattutto nella stagione calda. Alcuni usano questo mezzo di trasporto anche per la stagione invernale.

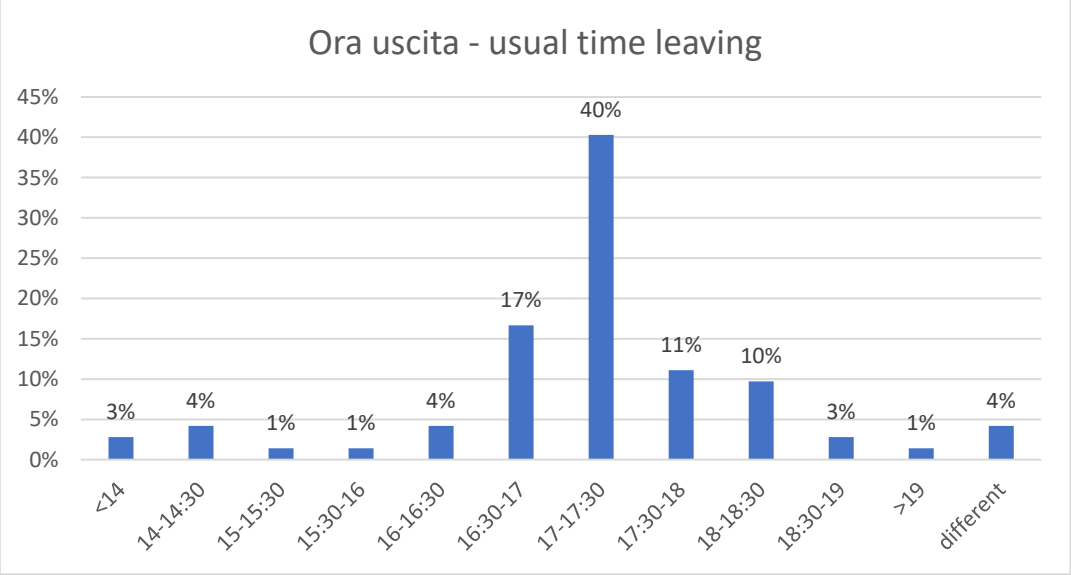
Tutti i ciclomotori posseduti hanno cilindrata fino a 250cc, con alimentazione a benzina e classe di emissione Euro 4. Non vengono utilizzati ciclomotori in sharing.

Nessuno dei compilanti utilizza mezzi in sharing, l'1.3% dei compilanti utilizza il car pooling come mezzo prevalente per recarsi al lavoro.

Lo spostamento casa-lavoro viene effettuato con una media di 4.47 volte a settimana, escludendo giorni di malattia e ferie. Questo dato è inferiore alla media della telelavorabilità concessa ai dipendenti (circa 25%) perché sono conteggiati tra i compilanti anche i non-telelavorabili e chi decide di usufruire di meno del 25% di giorni di smart working pur avendone diritto.

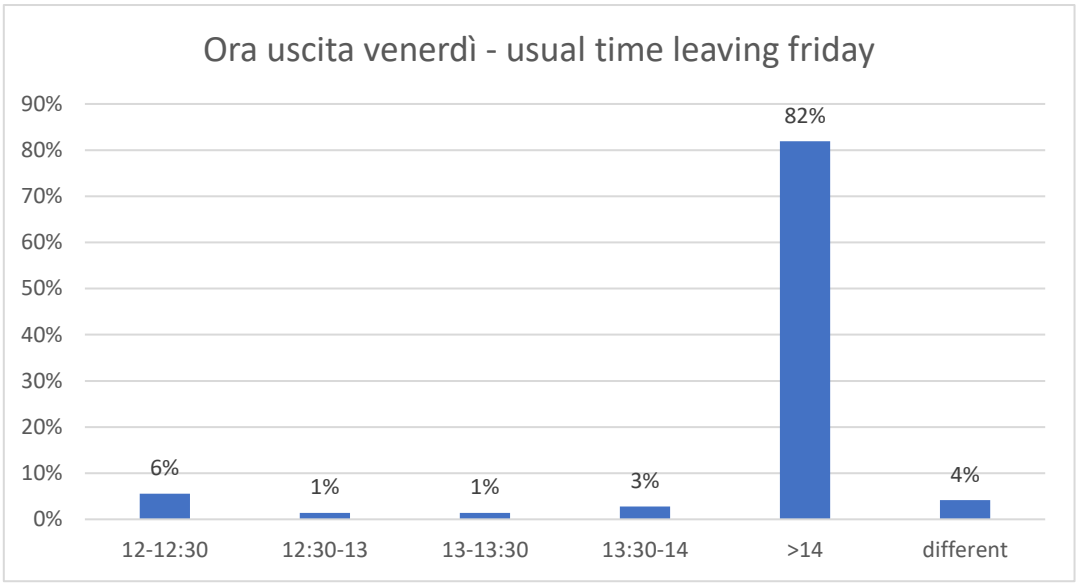


Circa il 50% del personale parte tra le 7:30 e le 8:15 per recarsi al lavoro, nessuno dei compilanti ritorna a casa per pranzo.

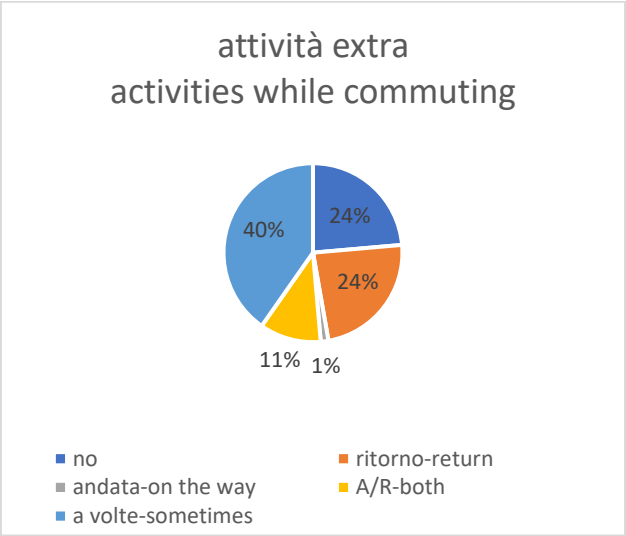


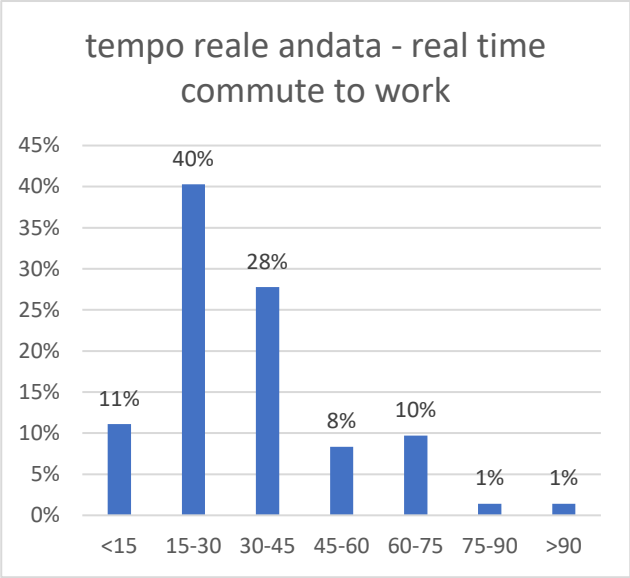
Circa il 70% dei compilanti esce dal lavoro tra le 16:30 e le 18 dal lunedì al giovedì, la voce “different” significa che ogni giorno l’orario di uscita è variabile e corrisponde al 4% dei compilanti.

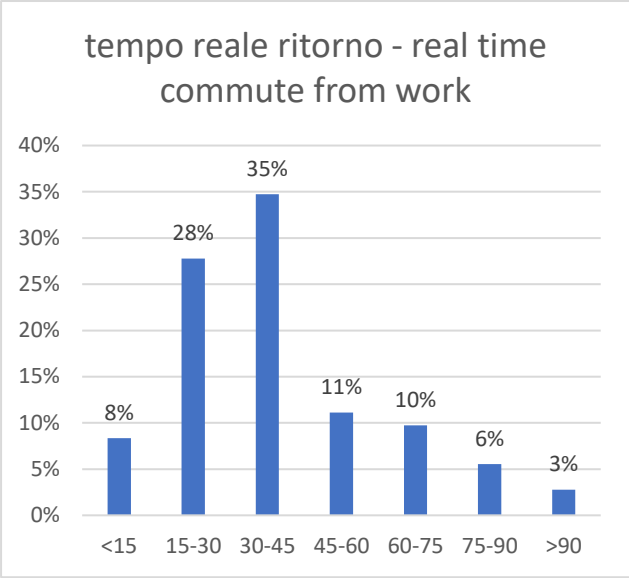
Quasi la totalità del personale compilante esce dal lavoro dopo le 14 anche nei venerdì. Indicativamente l’orario di uscita è anticipato ma non modificato drasticamente. La voce “different” significa che ogni giorno l’orario di uscita è variabile e corrisponde al 4% dei compilanti.



Durante lo spostamento casa-lavoro vengono svolte altre attività ma non con regolarità. Il tempo reale per recarsi al lavoro per circa il 40% dei compilanti è compreso tra 15 e 30 minuti. Il tempo di ritorno si allunga in media di 15 minuti rispetto all'andata.







L'auto viene utilizzata negli spostamenti casa-lavoro per le seguenti motivazioni:

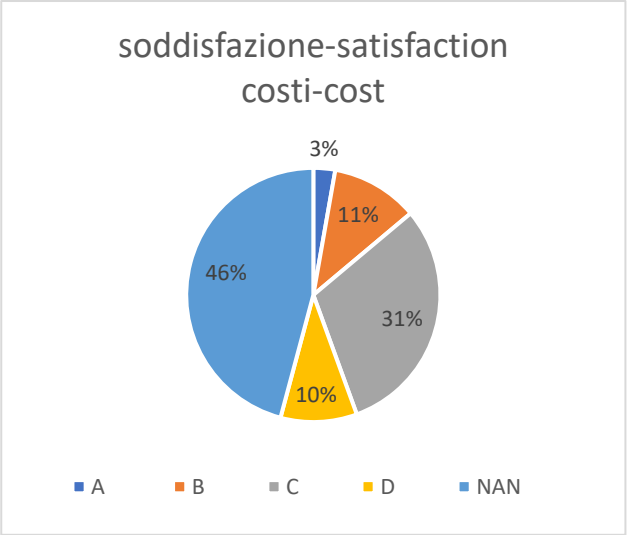
- 20% durante lo spostamento casa-lavoro svolgo altre attività (palestra, spesa, ecc);
- 10% devo accompagnare i bambini a scuola;
- 43% utilizzando un altro mezzo impiegherei troppo tempo;
- 5% per motivi di sicurezza (mancanza di percorsi ciclabili, strade poco illuminate, maggiore sicurezza sanitaria, ecc);
- 15% minore stress;
- 10% non ho alternative;
- 4% altre motivazioni.

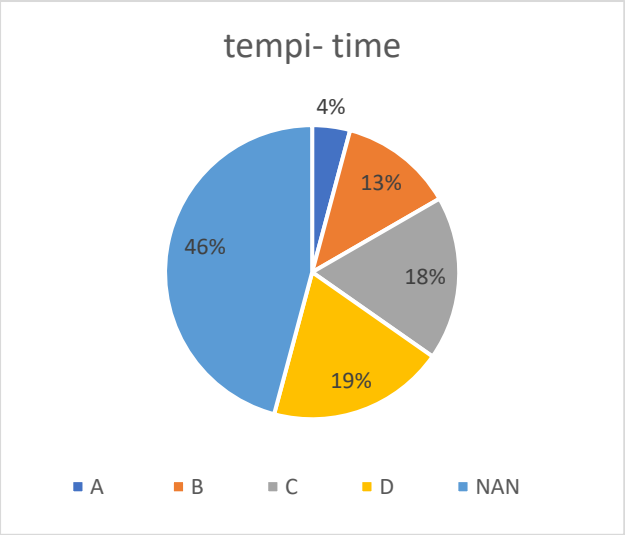
Rispetto al grado di soddisfazione dell'uso del mezzo privato su vari ambiti le opzioni di risposta visualizzate nei grafici riportano la legenda:

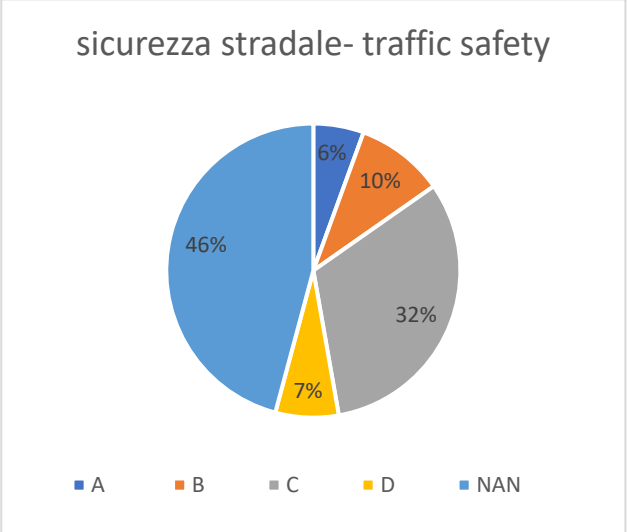
- A: per nulla soddisfatto
- B: poco soddisfatto
- C: abbastanza soddisfatto
- D: molto soddisfatto
- NAN: preferisco non rispondere

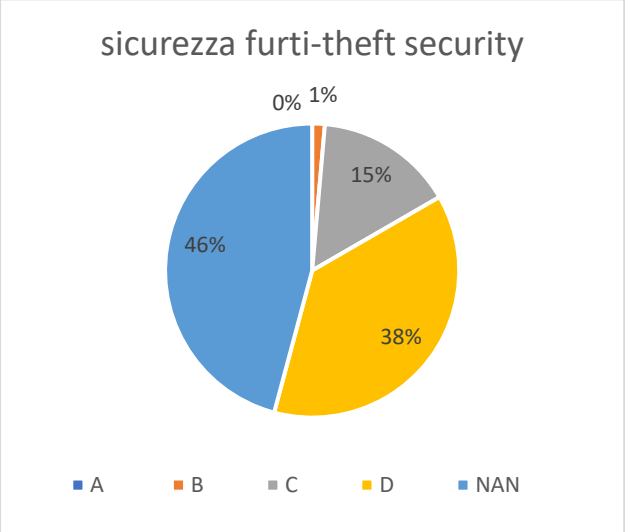
Le domande sottoposte agli utenti sono state riguardo a:

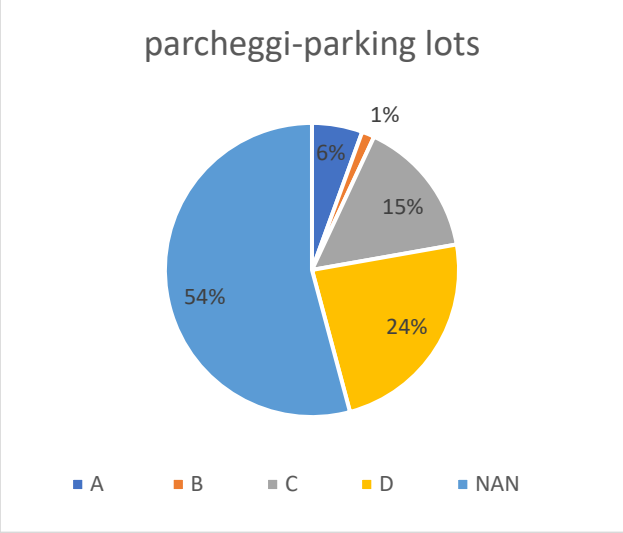
- Costi vivi per dello spostamento (es. costo della benzina, pagamento parcheggio, pagamento parcheggi, ..)
- Tempi dello spostamento
- Sicurezza stradale durante il tragitto
- Sicurezza da furti e vandalismi
- Sistema dei parcheggi



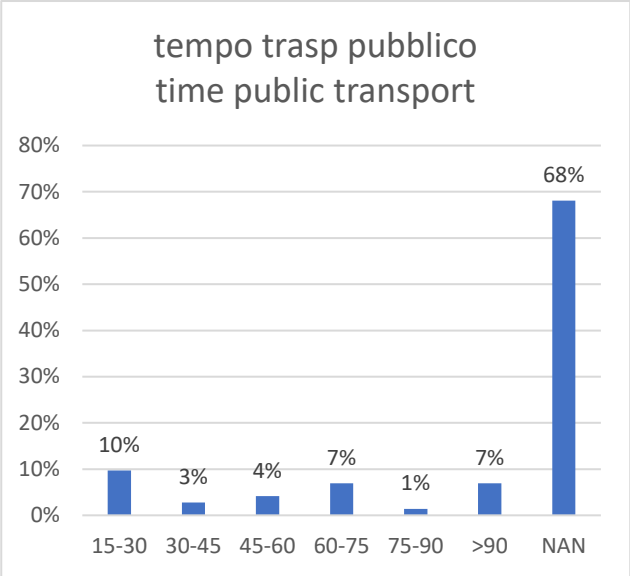


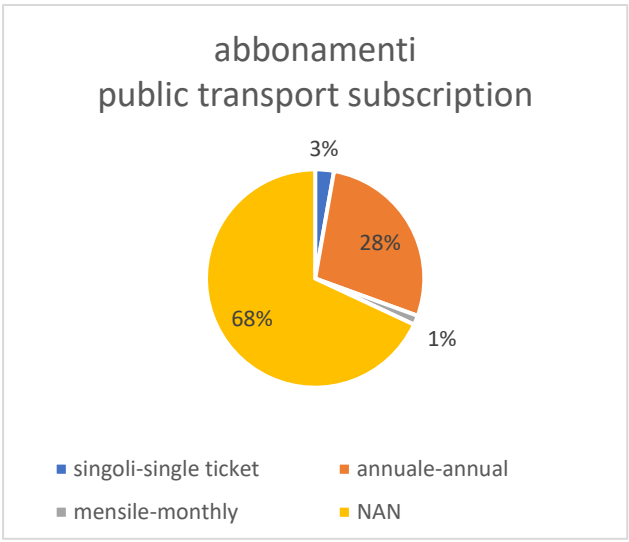






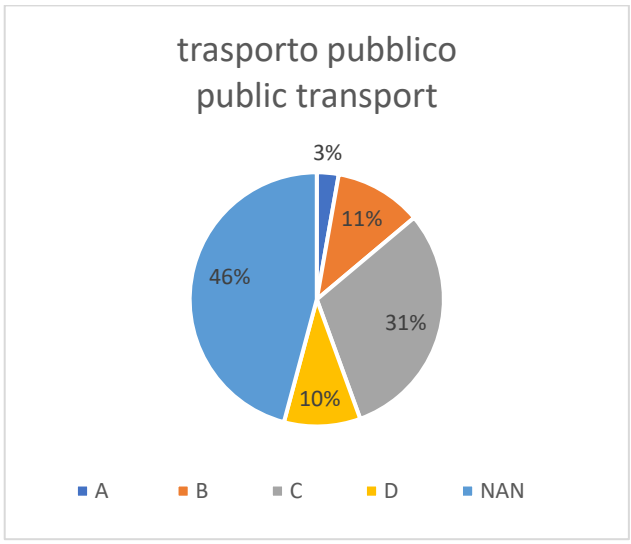
Il 22% dei compilanti non ha mai utilizzato il trasporto pubblico per i suoi spostamenti, il 32% ne ha fatto uso (abitualmente o meno), la rimanente percentuale ha preferito non rispondere. Nel caso si propenda per l'utilizzo del trasporto pubblico i tempi di viaggio si allungano: mediamente vengono raddoppiati. Il 28% dei compilanti possiede un abbonamento per il trasporto pubblico urbano.

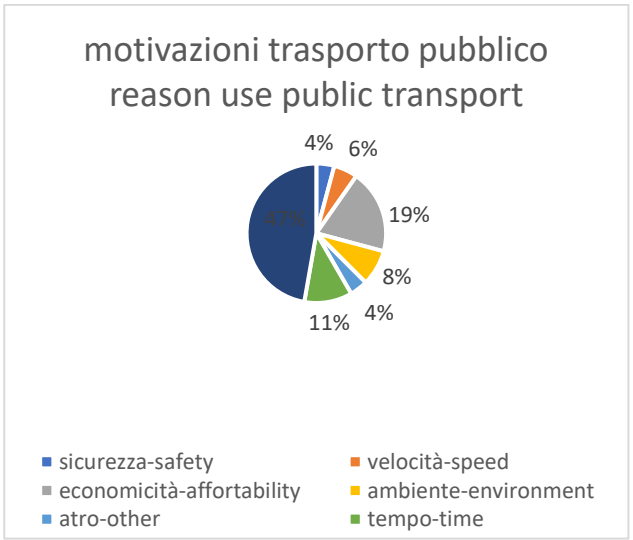


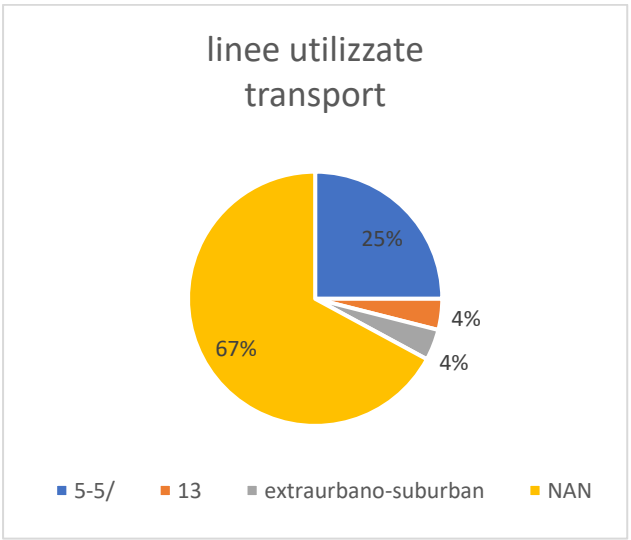


Rispetto al grado di soddisfazione dell'uso del trasporto pubblico su vari ambiti le opzioni di risposta visualizzate nei grafici riportano la legenda:

- A: per nulla soddisfatto
- B: poco soddisfatto
- C: abbastanza soddisfatto
- D: molto soddisfatto
- NAN: preferisco non rispondere



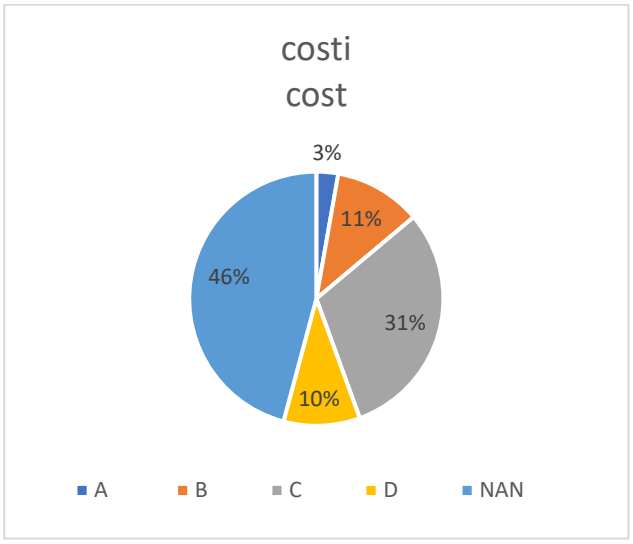


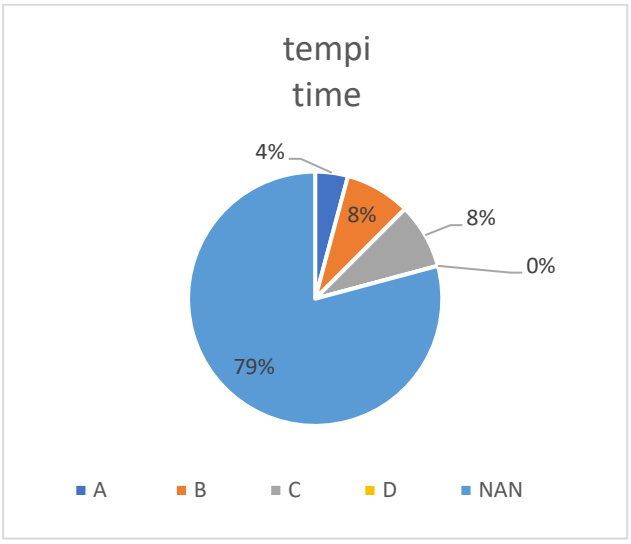


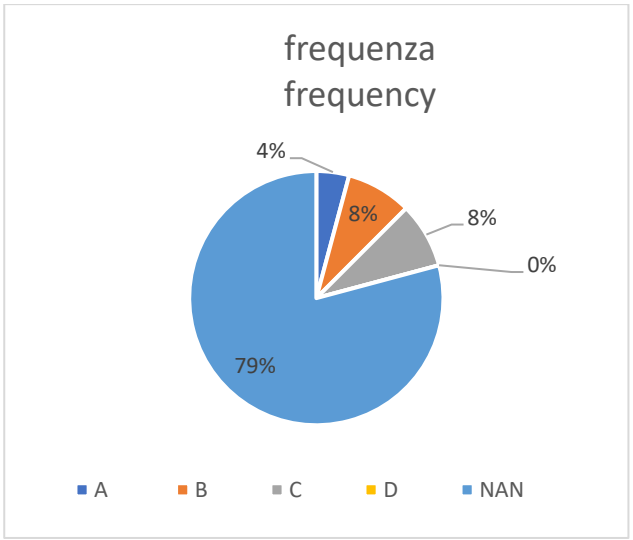
Rispetto al grado di soddisfazione dell'uso del mezzo pubblico su vari ambiti le opzioni di risposta visualizzate nei grafici riportano la legenda:

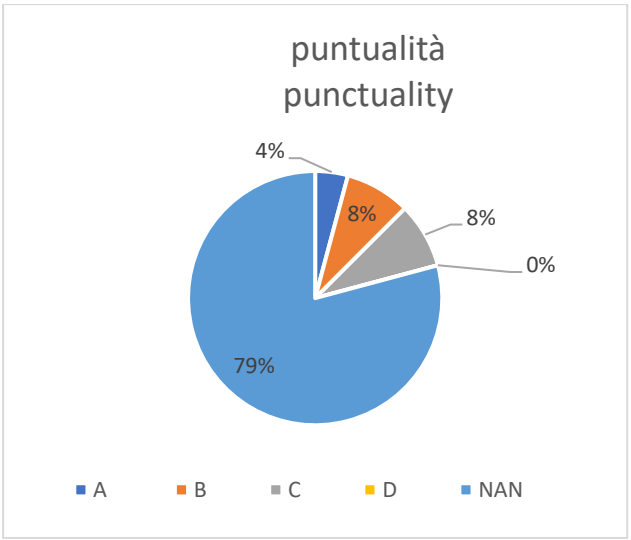
- A: per nulla soddisfatto
- B: poco soddisfatto
- C: abbastanza soddisfatto
- D: molto soddisfatto
- NAN: preferisco non rispondere

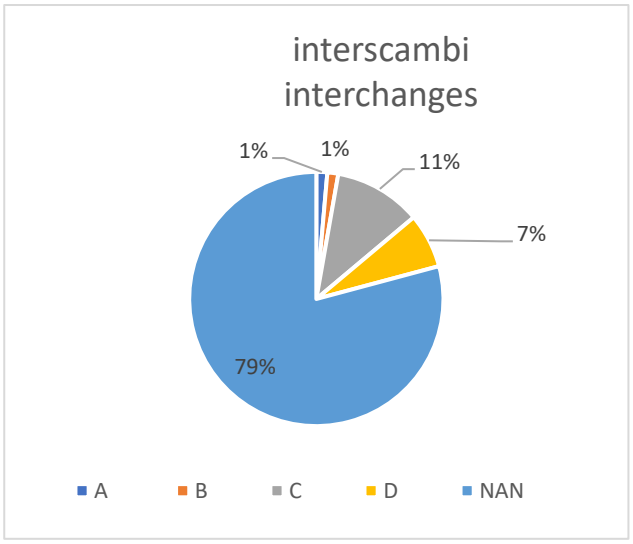
Le domande sottoposte agli utenti sono state riguardo a: costi dello spostamento, tempi dello spostamento, frequenza delle corse, puntualità, numero di interscambi e sicurezza personale.

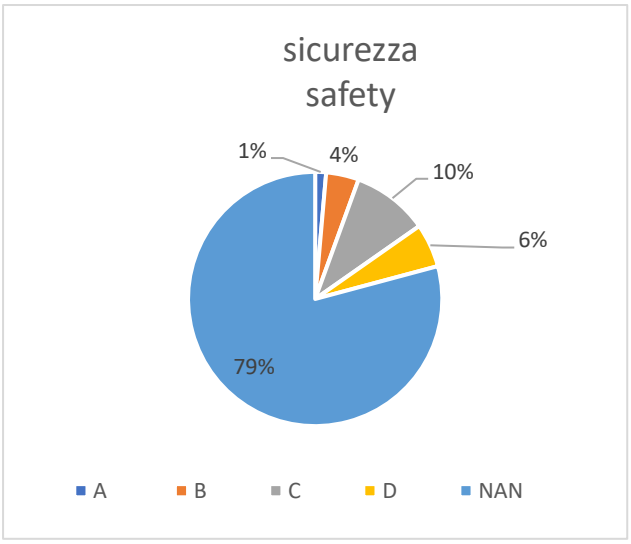




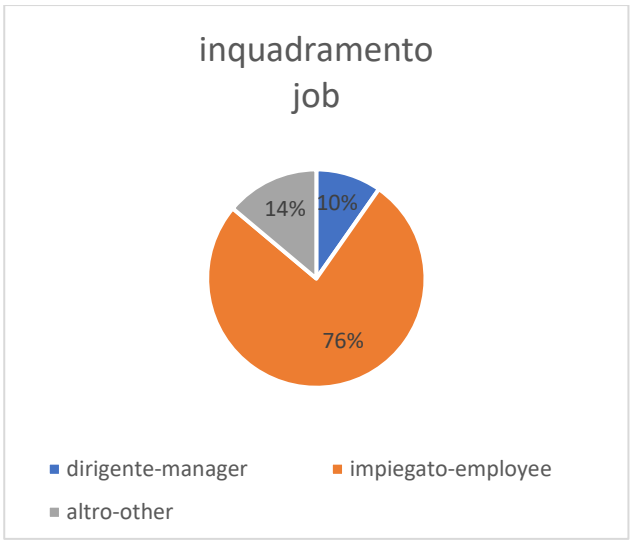


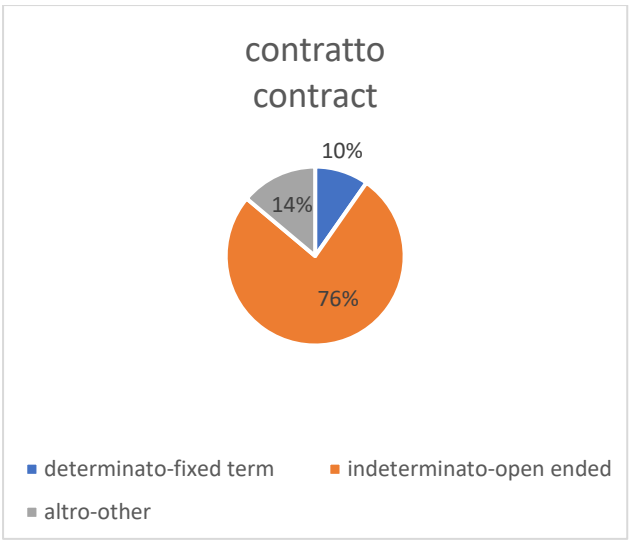


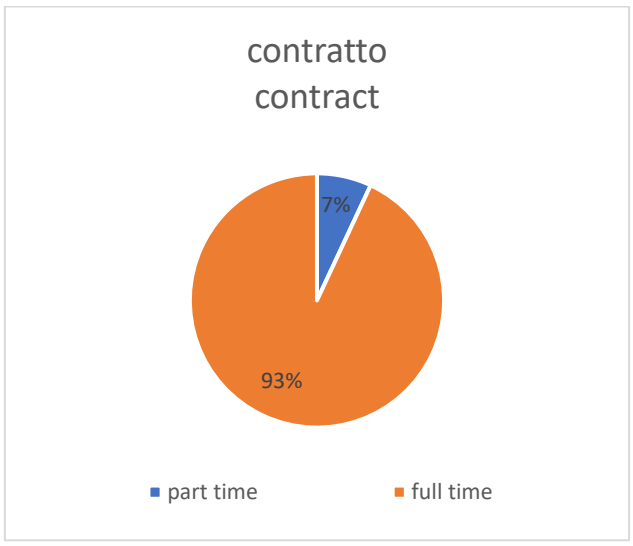




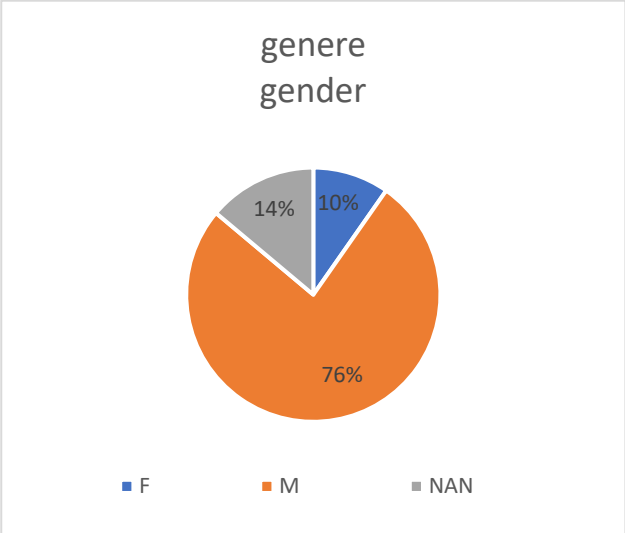
3.2 Il tuo lavoro

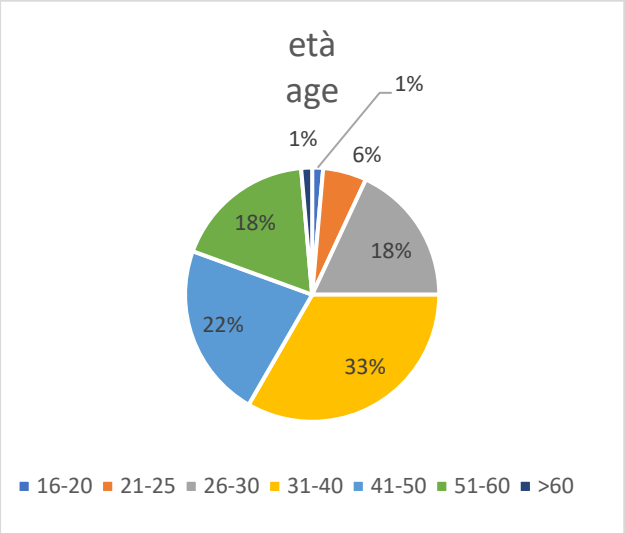






3.3 Dati personali





3.4 Osservazioni e suggerimenti

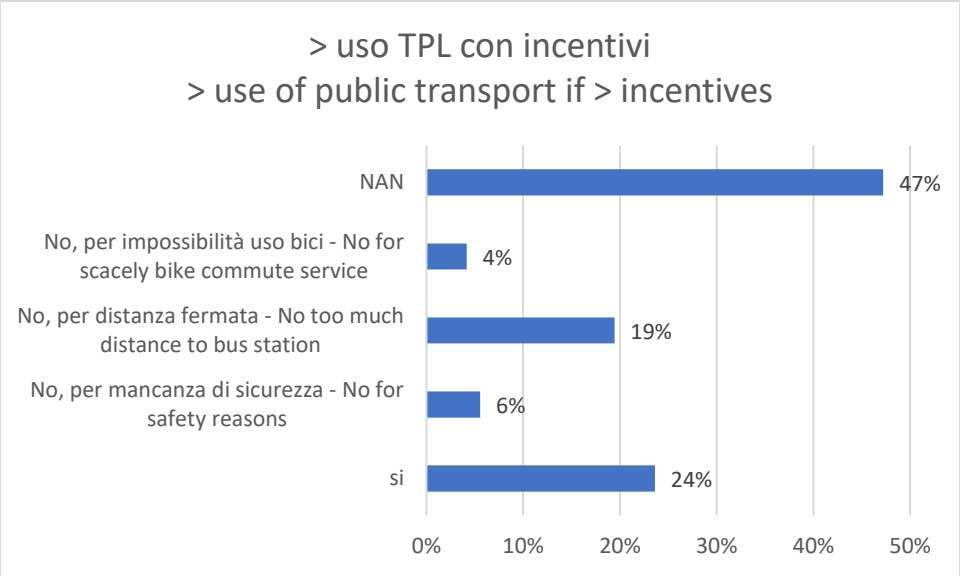
Il problema della raggiungibilità delle sedi di collina resta una costante nello scarso utilizzo dei mezzi pubblici. Negli orari di utilizzo le corse sono saturate dagli studenti universitari, rendendo in molti casi l'accesso ai mezzi difficile. Gli scarsi treni ostacolano le coincidenze con altri mezzi e disincentivano l'uso di mezzi di trasporto più sostenibili dell'auto privata.

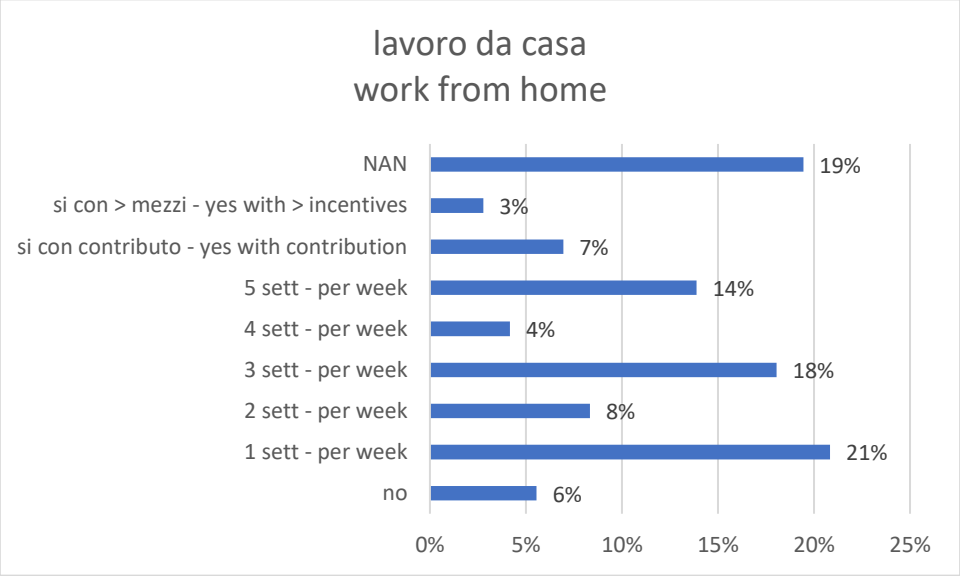
Solo uno dei compilanti (13%) è disposto al car pooling. Se gli incentivi per l'uso del trasporto pubblico fossero maggiori, solo il 24% dei compilanti sarebbe disposto a usufruirne. La ragione di questa percentuale è probabilmente da far risalire a:

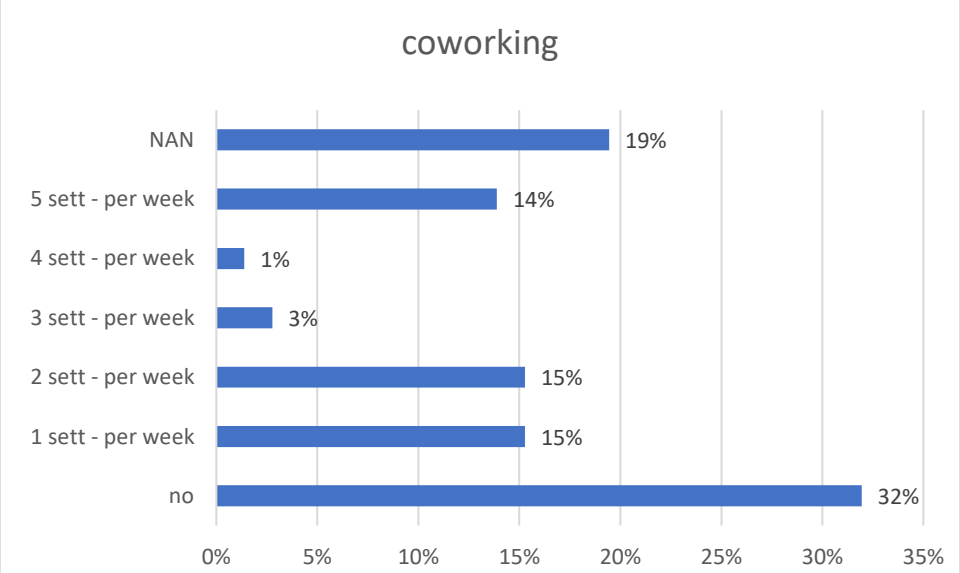
- Durante la tratta di ritorno vengono svolte altre attività che coinvolgono altri componenti delle famiglie o non rimandabili;
- Una parte del personale non è disponibile perché non accede al lavoro con mezzi privati o lo fa sporadicamente, rendendo impossibile una programmazione di questa modalità di condivisione;
- Lo smart working rende più complicata la programmazione del viaggio;
- Scarsa percentuale di personale che fa la stessa tratta, in tal senso sarebbe proficua la collaborazione con l'Università degli Studi di Trento, il cui personale potrebbe condividere lo spostamento, data la prossimità delle due sedi

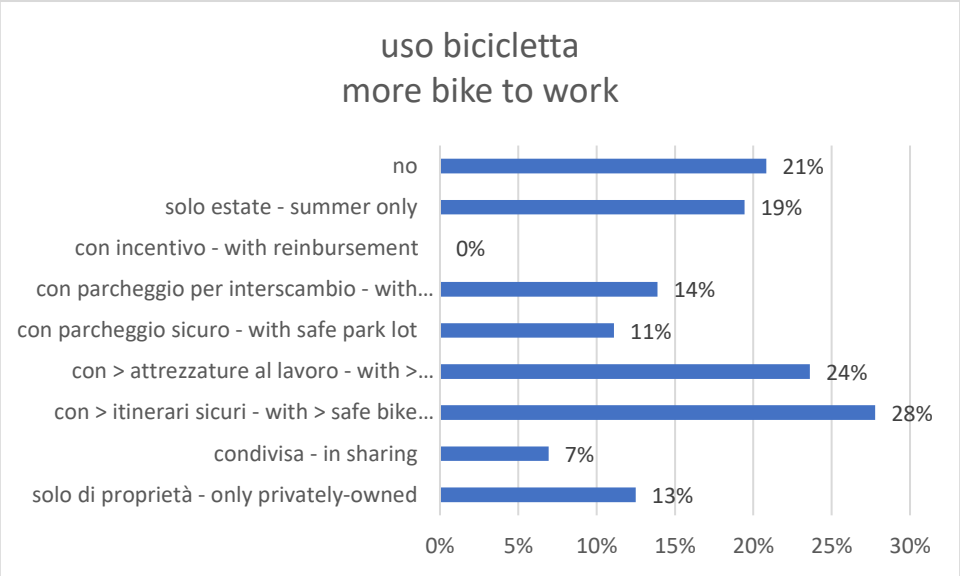
I compilanti si sono dichiarati più propensi a lavorare da casa (con maggiori incentivi o no) che a usufruire di eventuali spazi di coworking.

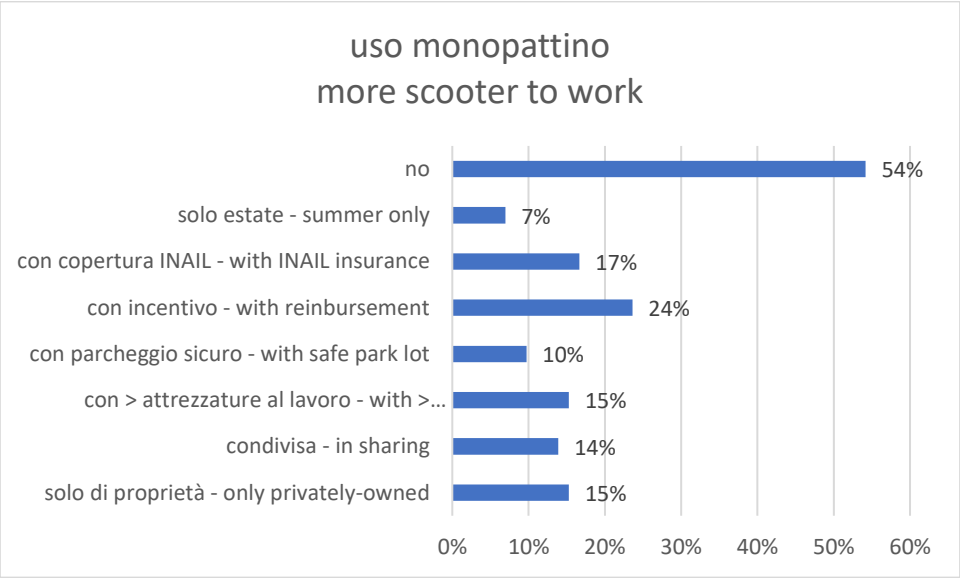
Di seguito i risultati numerici e i dettagli di quanto esposto.

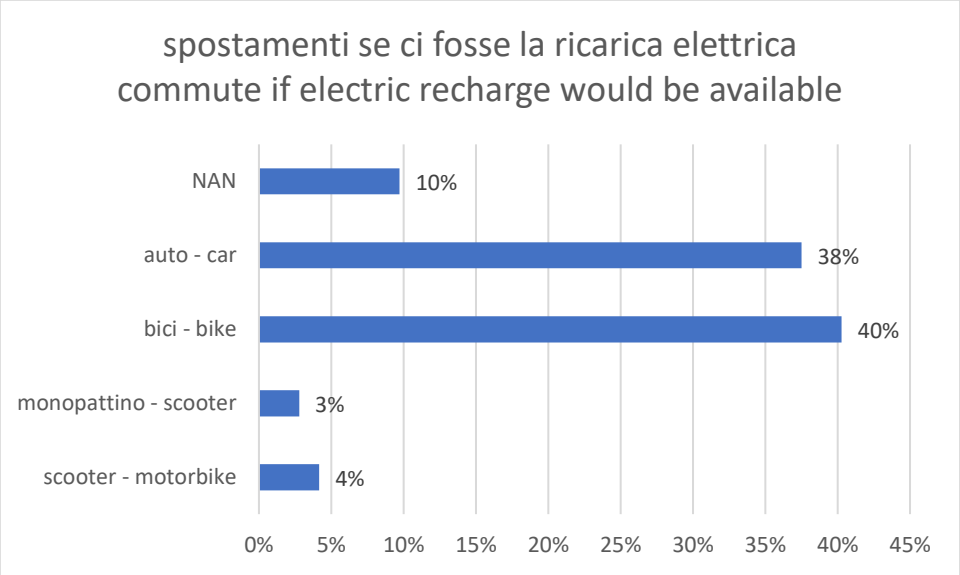

> uso TPL con incentivi
> use of public transport if > incentives
NAN
47%
No, per impossibilità uso bici - No for scacely bike commute service
4%
No, per distanza fermata - No too much distance to bus station
19%
No, per mancanza di sicurezza - No for safety reasons
6%
si
24%
0%
10%
20%
30%
40%
50%

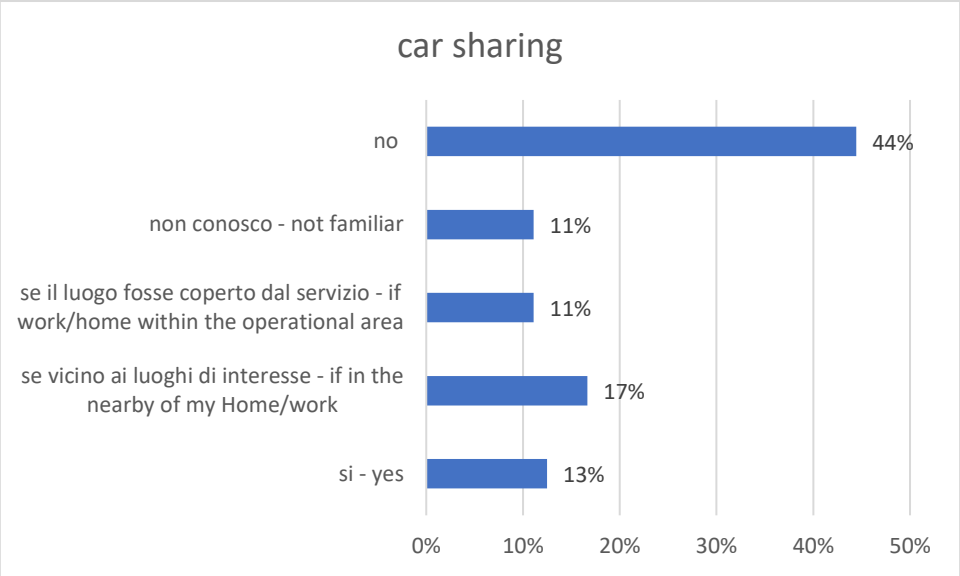

lavoro da casa
work from home
NAN
19%
si con > mezzi - yes with > incentives
3%
si con contributo - yes with contribution
7%
5 sett - per week
14%
4 sett - per week
4%
3 sett - per week
18%
2 sett - per week
8%
1 sett - per week
21%
no
6%
0%
5%
10%
15%
20%
25%

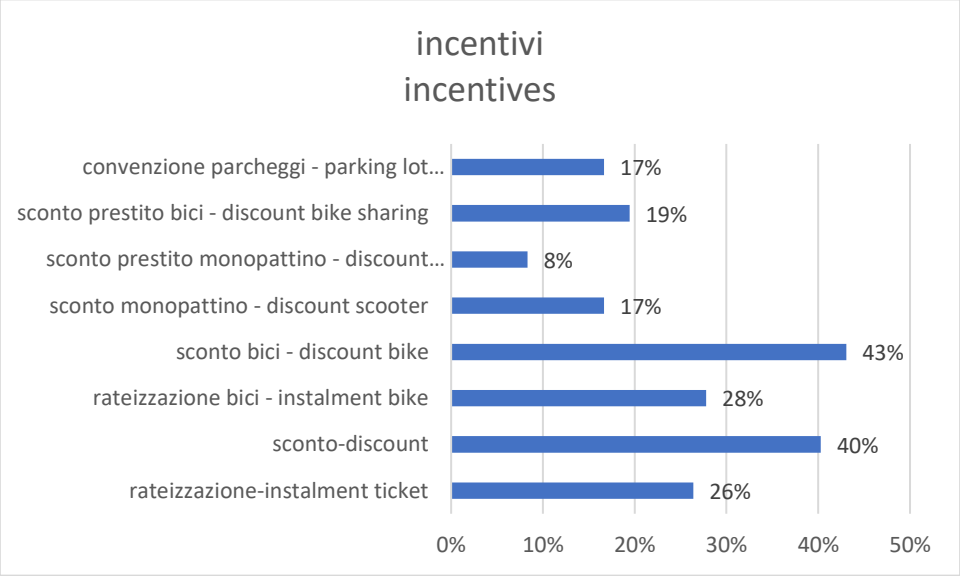

coworking
NAN
19%
5 sett - per week
14%
4 sett - per week
1%
3 sett - per week
3%
2 sett - per week
15%
1 sett - per week
15%
no
32%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%

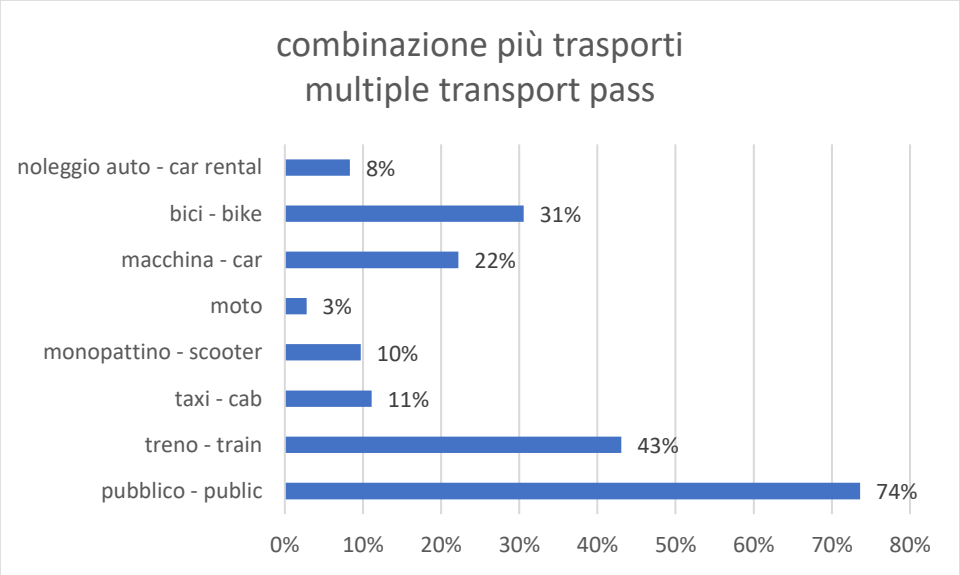

uso bicicletta
more bike to work
no
solo estate - summer only
con incentivo - with reinbursement
con parcheggio per interscambio - with...
con parcheggio sicuro - with safe park lot
con > attrezzature al lavoro - with >...
con > itinerari sicuri - with > safe bike...
condivisa - in sharing
solo di proprietà - only privately-owned
21%
19%
0%
14%
11%
24%
28%
7%
13%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%

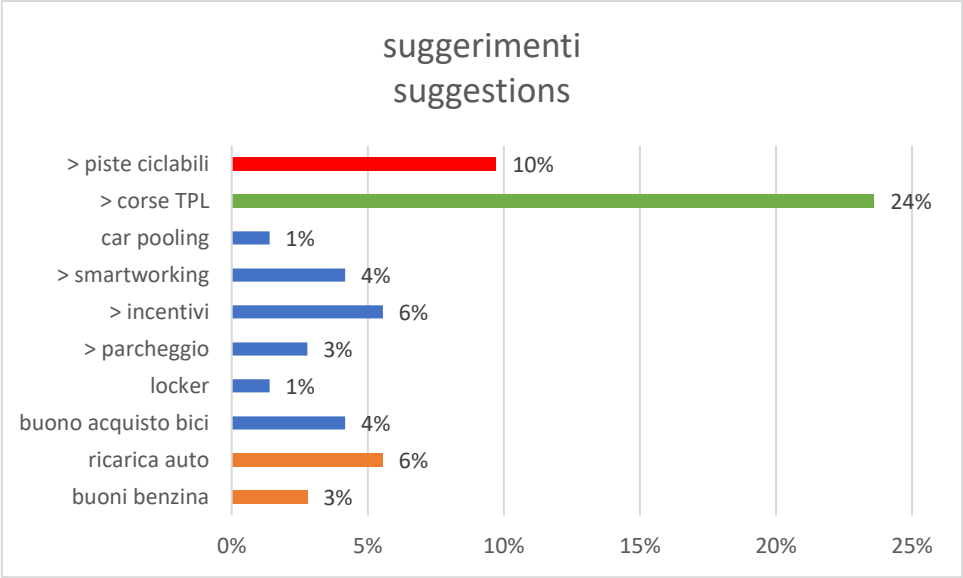

uso monopattino
more scooter to work
no
solo estate - summer only
con copertura INAIL - with INAIL insurance
con incentivo - with reinbursement
con parcheggio sicuro - with safe park lot
con > attrezzature al lavoro - with >...
condivisa - in sharing
solo di proprietà - only privately-owned
54%
7%
17%
24%
10%
15%
14%
15%
0%
10%
20%
30%
40%
50%
60%


spostamenti se ci fosse la ricarica elettrica
commute if electric recharge would be available
NAN
auto - car
bici - bike
monopattino - scooter
scooter - motorbike
10%
38%
40%
3%
4%
0%
5%
10%
15%
20%
25%
30%
35%
40%
45%


car sharing
no
44%
non conosco - not familiar
11%
se il luogo fosse coperto dal servizio - if work/home within the operational area
11%
se vicino ai luoghi di interesse - if in the nearby of my Home/work
17%
si - yes
13%
0%
10%
20%
30%
40%
50%


incentivi
incentives
convenzione parcheggi - parking lot...
17%
sconto prestito bici - discount bike sharing
19%
sconto prestito monopattino - discount...
8%
sconto monopattino - discount scooter
17%
sconto bici - discount bike
43%
rateizzazione bici - instalment bike
28%
sconto-discount
40%
rateizzazione-instalment ticket
26%
0%
10%
20%
30%
40%
50%


combinazione più trasporti
multiple transport pass
noleggio auto - car rental
8%
bici - bike
31%
macchina - car
22%
moto
3%
monopattino - scooter
10%
taxi - cab
11%
treno - train
43%
pubblico - public
74%
0%
10%
20%
30%
40%
50%
60%
70%
80%



Data la dislocazione delle sedi l'uso di bici e monopattini risulta poco appetibile dai compilanti che già non lo utilizzano, malgrado il welfare già presente in azienda (docce, armadietti e spogliatoi).

Tra gli incentivi più richiesti è presente quello per l'acquisto della bici, che però risulta controproducente per i dipendenti già virtuosi che ne fanno uso. In tal senso avrebbe più significato proporre un rimborso chilometrico per l'utilizzo.

Le osservazioni emerse sono state divise in tre categorie:

- Rosso: osservazioni che implicano un dialogo con il Comune di Trento per l'ampliamento (già in corso) delle piste ciclabili.
- Verde: trasporto pubblico. Si ravvisa maggiormente la necessità di maggiori corse del trasporto sia urbano che extraurbano. Questo implica un dialogo, già in corso e in collaborazione con il Comune di Trento e l'Università degli Studi di Trento, per la richiesta di ampliamento delle corse.
- Blu: welfare aziendale. Si tratta di iniziative attuabili da FBK come una maggiore scontistica sull'uso del trasporto pubblico
- Arancione: incentivazione aziendale all'uso dell'auto (elettrica e non)