



PIANO SPOSTAMENTI CASA LAVORO  
ALLEGATO 2  
VIA S. CROCE E VICOLO DALLAPICCOLA

INTERNO

Agosto 2025

## Sommario

1	Sede di riferimento .....	3
1.1	Personale dell'unità locale .....	4
2	Analisi accessibilità .....	5
2.1	Localizzazione .....	5
2.2	Accessibilità pedonale .....	5
2.3	Accessibilità ciclabile .....	6
2.4	Trasporto pubblico locale .....	6
2.5	Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m) .....	7
2.6	Sosta interna .....	8
2.7	Stazioni del bike sharing (station based) piu vicine (a meno di 500 m) .....	9
2.8	Parco auto aziendale .....	9
2.9	Parco biciclette aziendale.....	9
3.	Risultati del questionario .....	10
2.10	Come vieni al lavoro .....	10
2.11	Il tuo lavoro .....	16
2.12	Dati personali .....	16
2.13	Osservazioni e suggerimenti .....	16

## 1 Sede di riferimento

Il plesso di s. Croce è suddiviso in due edifici:

- Via s. Croce 77, sede legale, che ospita l'Istituto Storico Italo-Germanico, il centro per le Scienze Religiose e la biblioteca;
- Vicolo Dallapiccola 12, appartamento in comodato d'uso da parte della Provincia Autonoma di Trento, che ospita l'Istituto per la Ricerca valutativa sulle politiche pubbliche.



*Figura 1 sede della Fondazione ubicata presso via s. Croce 77, Trento*

La sala lettura della biblioteca consta di 60 posti a sedere. Oltre che per la consultazione di volumi una delle sale è adibita alle lezioni della scuola di medicina. Sono presenti inoltre 2 sale riunione, una delle quali ospita anche eventi esterni a richiesta.



Figura 2 biblioteca

### 1.1 Personale dell'unità locale

Oltre al personale della Fondazione in servizio per le sedi analizzate nel presente PSCL va inoltre notato che nella sede di via s. Croce è presente una biblioteca aperta al pubblico. Gli utenti raggiungono normalmente la sede a piedi o con i mezzi pubblici.

Risorse	s. Croce	Vicolo Dallapiccola	Totale
Co.co. (jobs act)	11	4	15
Dipendenti	20	12	32
Dottorandi	4	-	4

Tabella 1 Personale in servizio presso le sedi di via s. Croce e vicolo Dallapiccola

## 2 Analisi accessibilità

Le sedi del presente PSCL si trovano a meno di 50 m di distanza nel pieno del centro storico di Trento, in una zona a traffico limitato.

### 2.1 Localizzazione

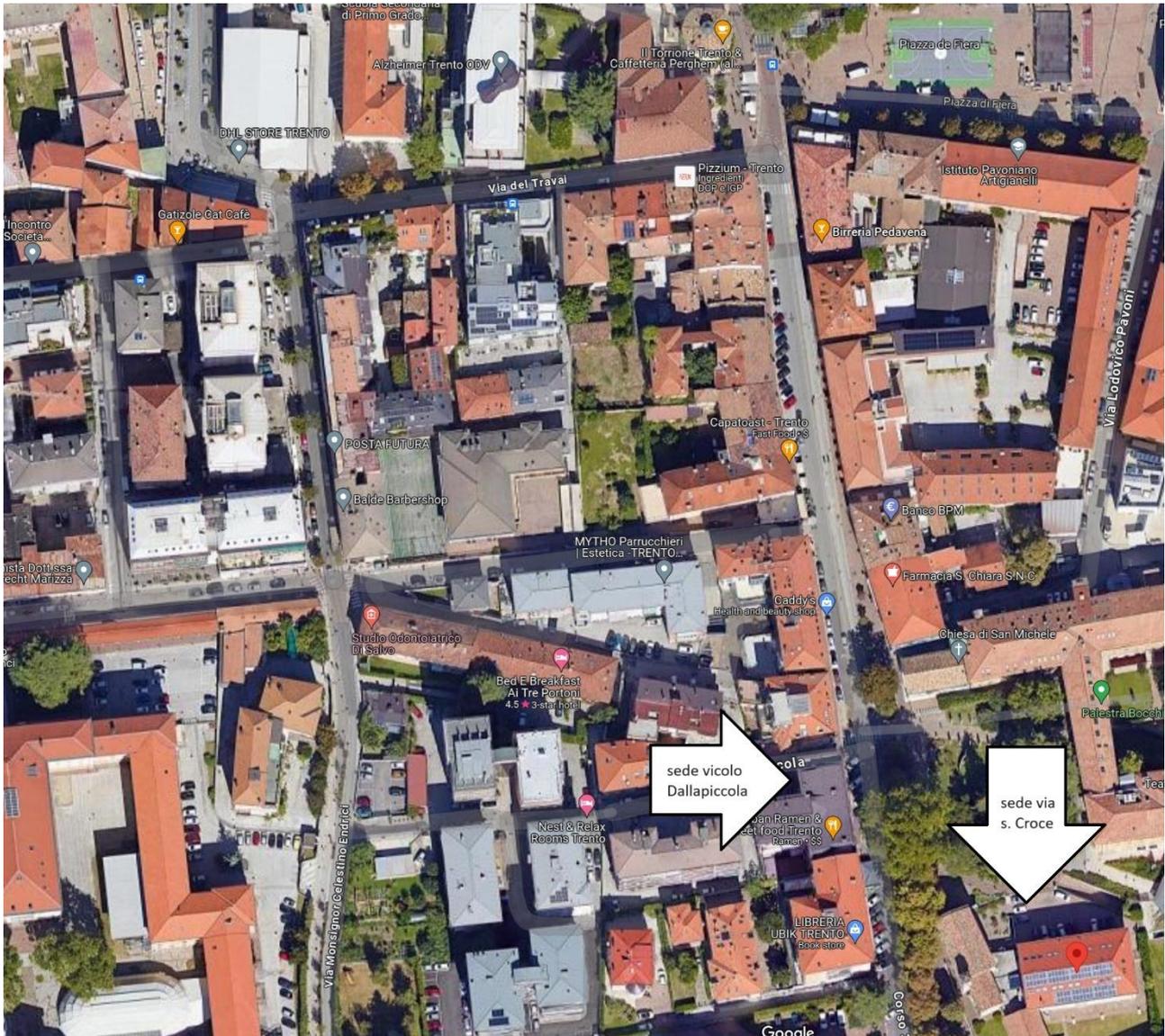


Figura 3 location

### 2.2 Accessibilità pedonale

In meno di 15 minuti a piedi dalla stazione ferroviaria si raggiunge la sede di Trento Centro, sita in Via Santa Croce 77, nei pressi del *Centro Culturale Santa Chiara*, una struttura ben nota che ospita un auditorium per eventi culturali.

### 2.3 Accessibilità ciclabile

La zona non è accessibile direttamente tramite specifica pista ciclabile, tuttavia in tutto il centro storico in cui la sede è ubicata vige il divieto di transito di mezzi privati (escluso residenti e autorizzati). È quindi possibile raggiungere la sede in sicurezza.

Presso la sede di via s. Croce è disponibile una rastrelliera per il parcheggio delle biciclette.



*Figura 4 Rastrelliera per il posteggio delle biciclette presso via s. Croce*

### 2.4 Trasporto pubblico locale

Diversi autobus raggiungono la sede di Trento Centro. I più frequenti sono i numeri 3 e 8, ma può essere utilizzata una qualsiasi linea che fermi in Piazza Fiera. Una volta scesi in Piazza Fiera, incamminarsi in direzione opposta delle mura della città vecchia verso il Centro Culturale S. Chiara.

## 2.5 Linee e fermate del trasporto pubblico nelle vicinanze della sede (a meno di 500 m)

La fermata più prossima alla sede è quella di *piazza Fiera* che è servita da tutte le principali linee di autobus, in particolare:

- 3 direzione Gardolo
- 5 direzione Oltrecastello
- 8 direzione Mattarello
- 9 direzione Villamontagna
- 10 direzione Martignano

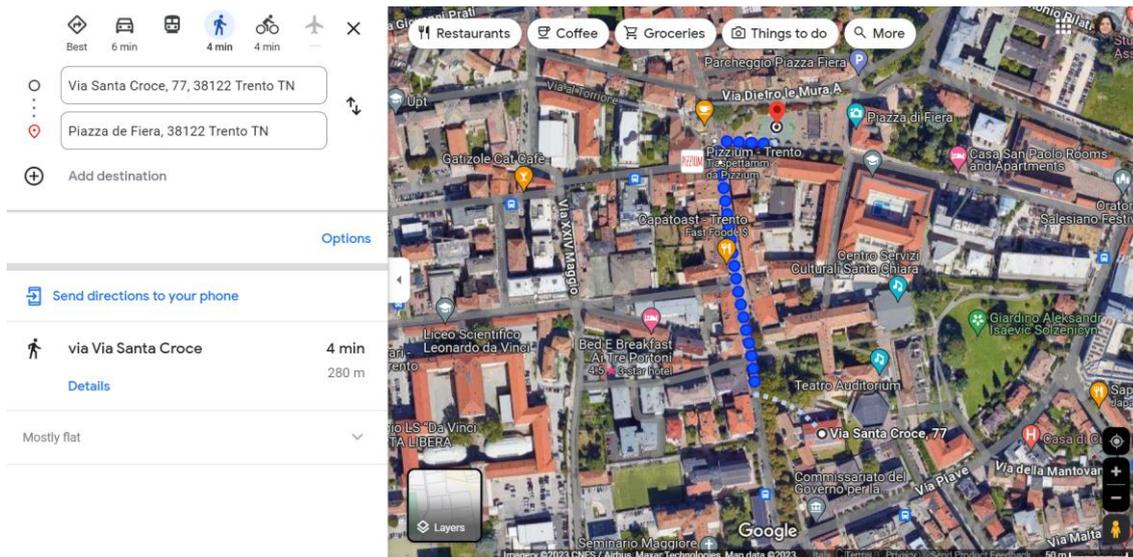


Figura 5 La fermata di piazza Fiera dista circa 280 m a piedi dalla sede di via s. Croce

La fermata 3 Novembre Centro s. Chiara, anch'essa prossima, è servita dalle linee:

- 3 direzione Cortesano
- 8 direzione Centochiavi

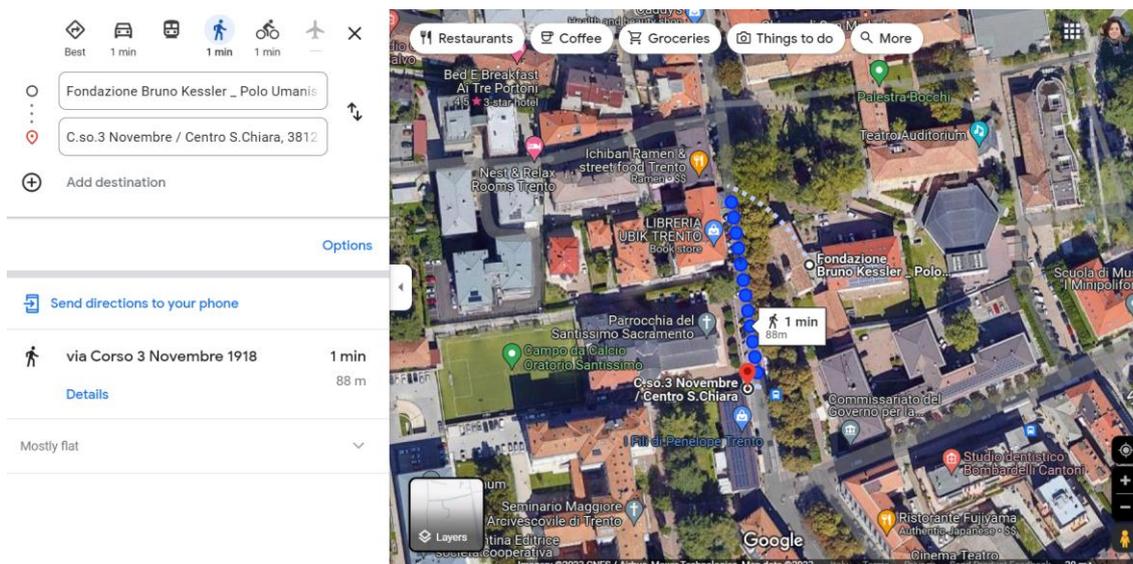


Figura 6 La fermata di piazza Fiera dista circa 100 m a piedi dalla sede di via s. Croce

## 2.6 Sosta interna

La sosta di veicoli privati all'interno della sede è possibile parcheggiando presso via s. Croce 77. In tale luogo sono disponibili circa 11 posti coperti e 10 scoperti, utilizzabili nell'orario di apertura della Fondazione.

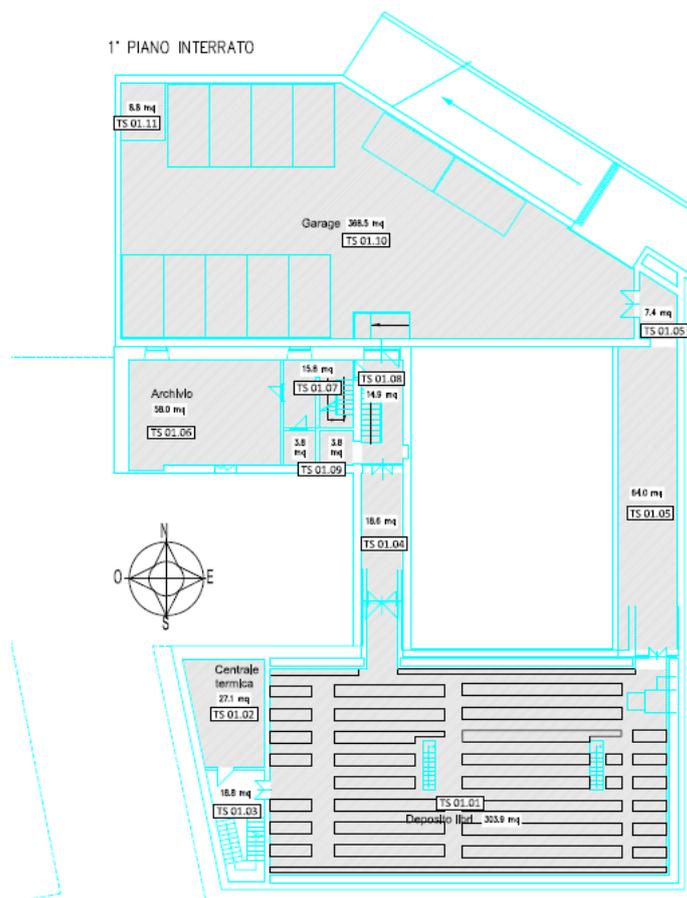


Figura 7 Immagine del piano interrato di via s. Croce 77, dove è presente un garage

## 2.7 Stazioni del bike sharing (station based) più vicine (a meno di 500 m)

Presso via s. Croce 78 è presente una stazione pubblica di bike sharing che mette a disposizione 16 postazioni per biciclette.

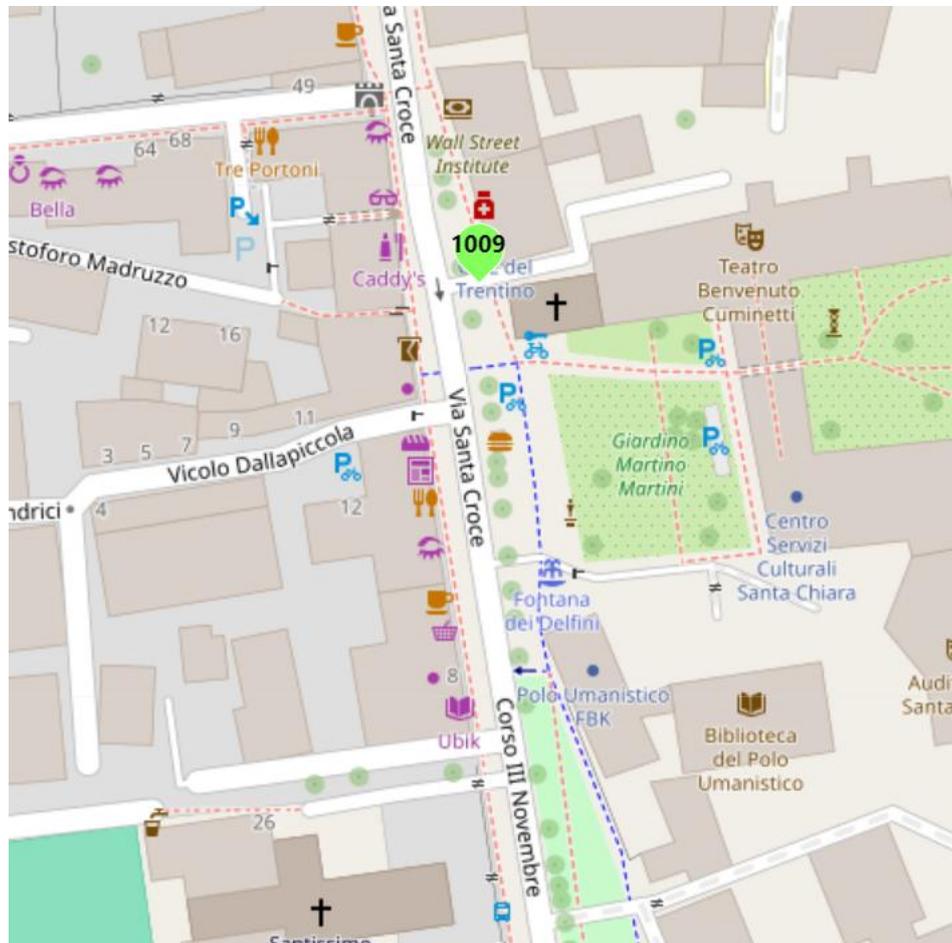


Figura 8 ubicazione della stazione di bike sharing più prossima a via s. Croce 77

## 2.8 Parco auto aziendale

Presso la sede è a disposizione del personale per ragioni di servizio una Fiat Panda acquistata nel 2009, EURO 4.

## 2.9 Parco biciclette aziendale

Presso la sede è a disposizione del personale per ragioni di servizio una bicicletta muscolare.

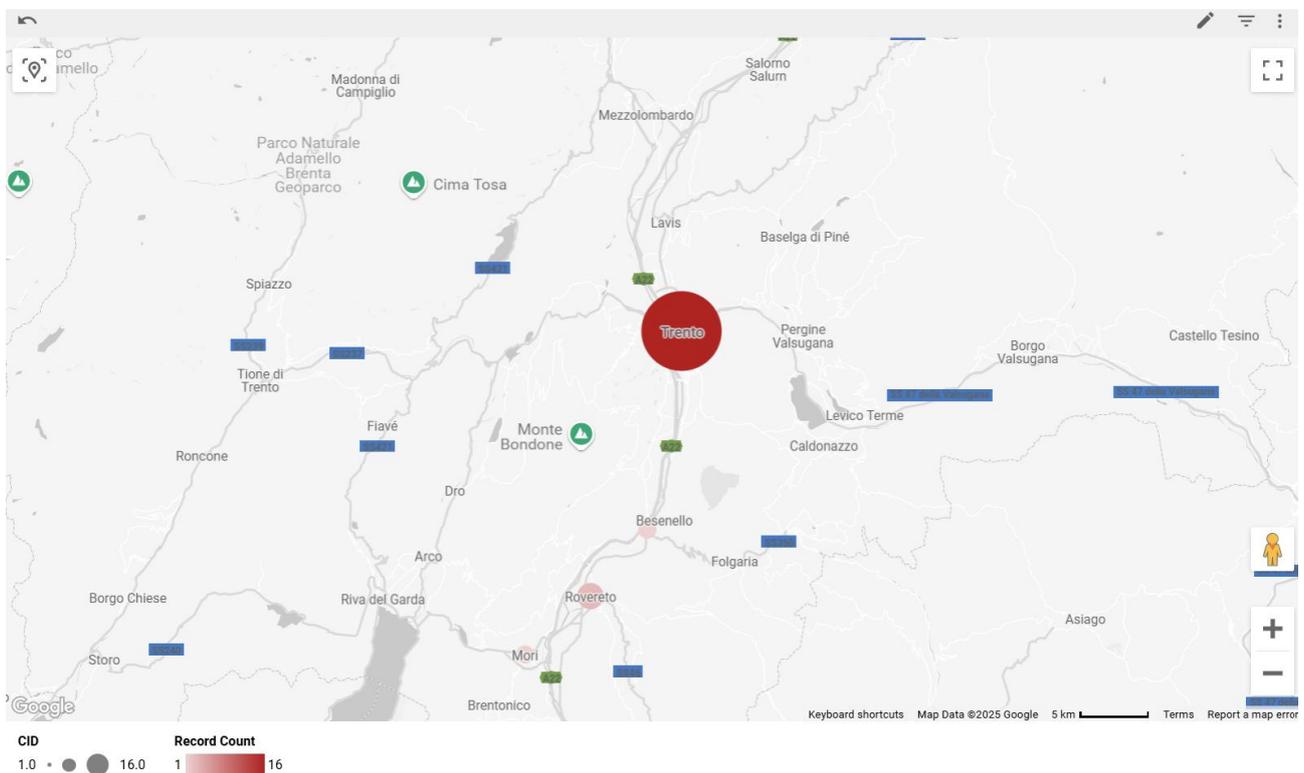
### 3. Risultati del questionario

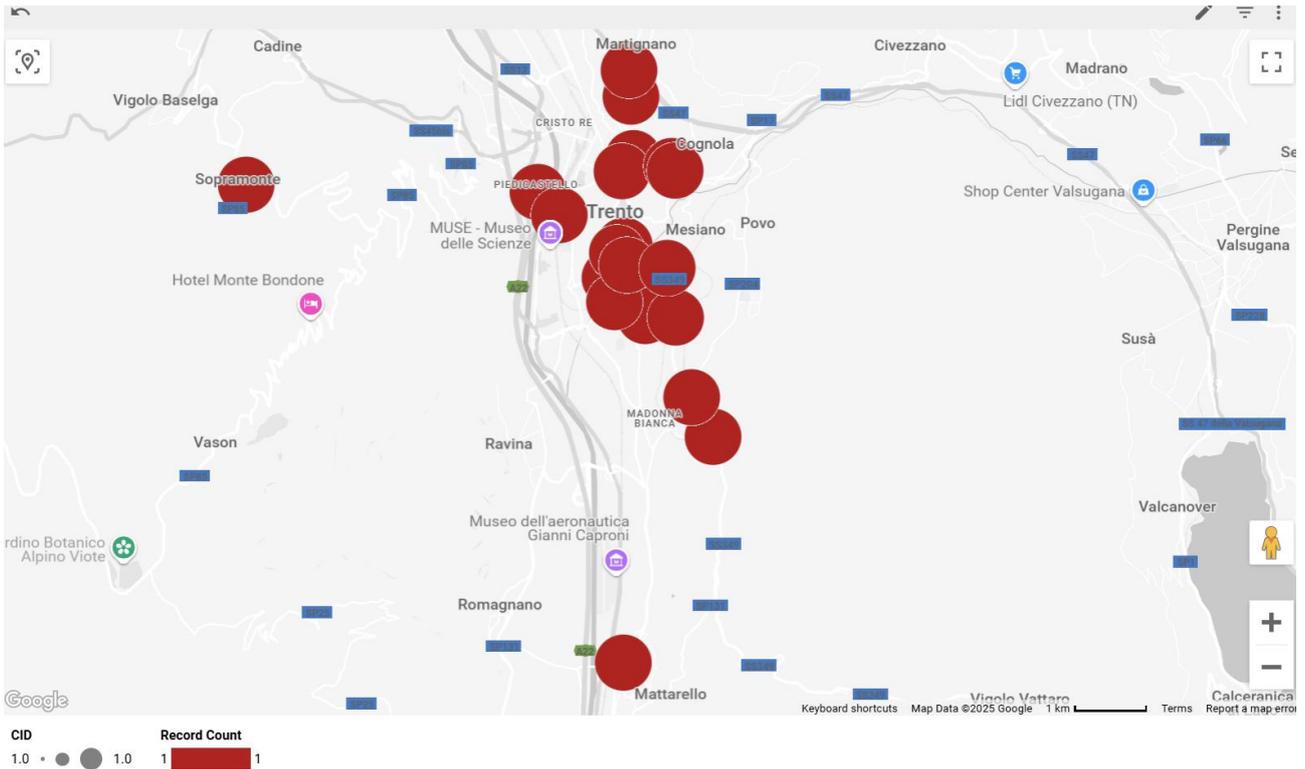
Il questionario è stato compilato dal 9% del personale a cui è stato somministrato, per un totale di 5 risposte. Il dato è in diminuzione rispetto all'anno precedente e i fattori di tale diminuzione potrebbero essere correlati a:

- Aumento del personale a cui è stato somministrato il questionario
- Diminuzione della finestra di apertura del questionario stesso (per il prossimo anno si tenterà una strategia di apertura per un mese anziché due settimane, confrontando i risultati ottenuti)
- Meno reminder di compilazione del questionario
- Scarso interesse per l'argomento: da prevedere più campagne di sensibilizzazione sulla questione della mobilità

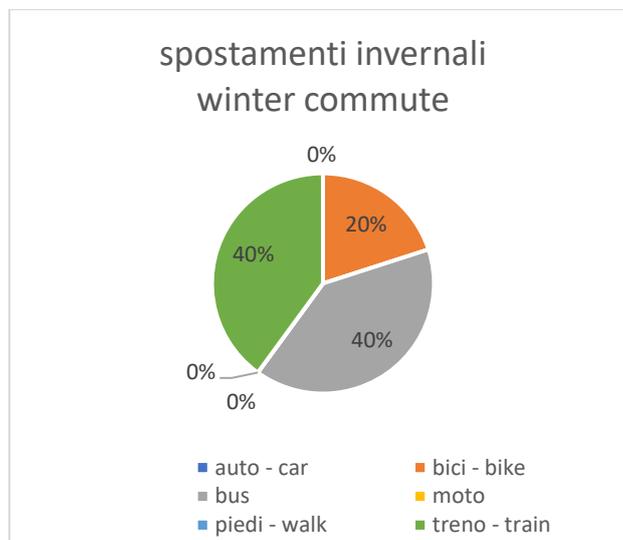
#### 2.10 Come vieni al lavoro

Per analizzare la provenienza dello spostamento del personale sono state considerati gli indirizzi di residenza. Da tale analisi emerge che la maggior parte del personale vive nell'area urbana di Trento.

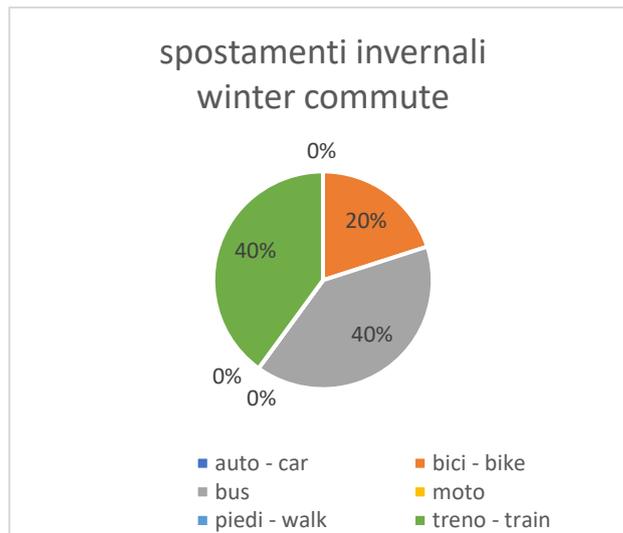




La distanza media percorsa per recarsi al lavoro è 29 km contando i soli residenti in Provincia di Trento con una spesa media mensile di 58 €.



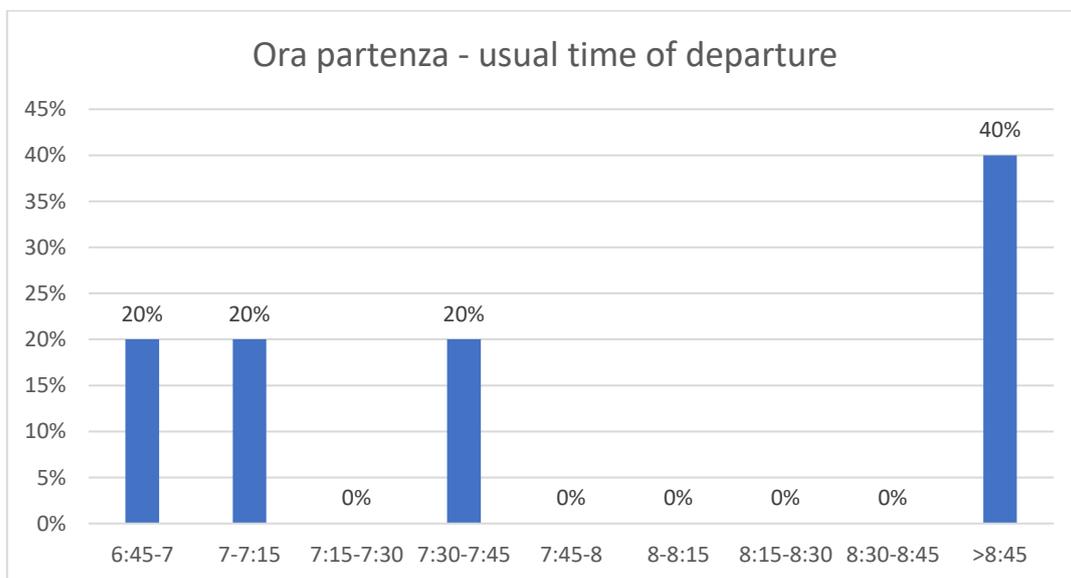
Normalmente i compilanti arrivano al lavoro con un mezzo pubblico (treno o autobus) o a piedi, il 20% del personale compilante possiede un'auto di categoria Euro 4 o superiori, le cui emissioni ridotte garantiscono una maggiore compatibilità ambientale.



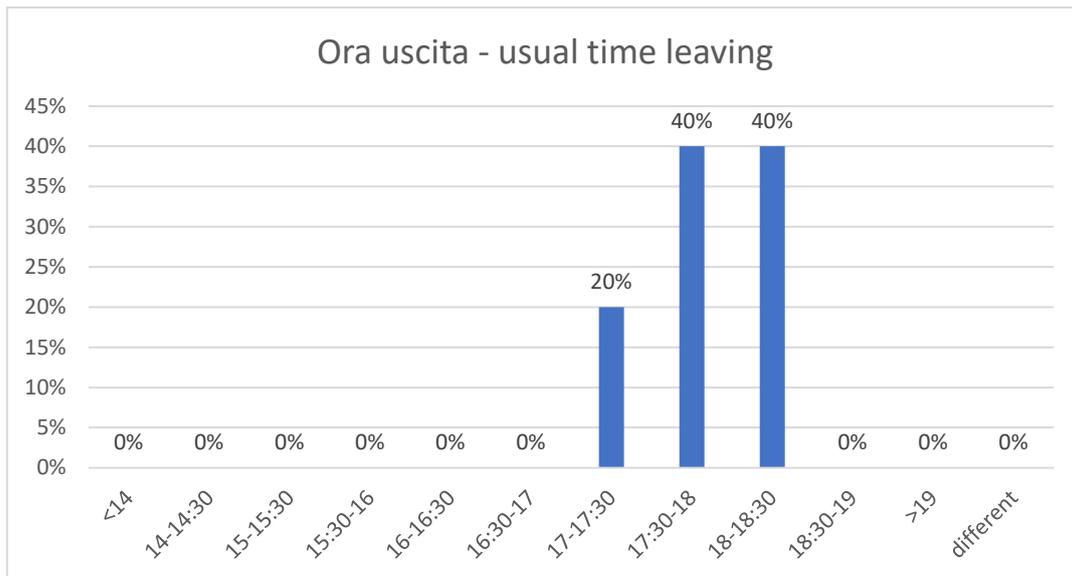
Nessuno dei compilanti possiede un ciclomotore.

Nessuno dei compilanti utilizza mezzi in sharing nè car pooling.

Lo spostamento casa-lavoro viene effettuato con una media di 4.6 volte a settimana, escludendo giorni di malattia e ferie. Questo dato è inferiore alla media della telelavorabilità concessa ai dipendenti (circa 25%) perché sono conteggiati tra i compilanti anche i non-telelavorabili e chi decide di usufruire di meno del 25% di giorni di smart working pur avendone diritto.

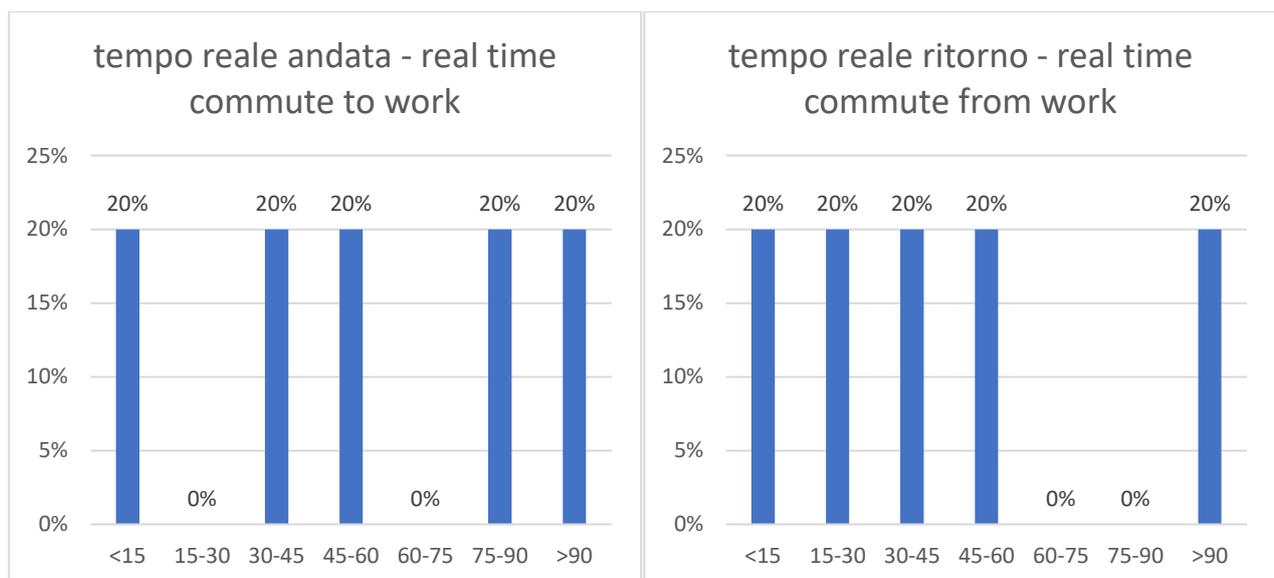


Circa il 60% del personale parte tra le 6:45 e le 7:45 per recarsi al lavoro, nessuno dei compilanti ritorna a casa per pranzo.



Il personale compilante esce dal lavoro tra le 17 e le 18:30, l'orario non cambia per i venerdì.

Durante lo spostamento casa-lavoro non vengono svolte altre attività con regolarità. Il tempo di andata al lavoro è mediamente 15 minuti maggiore del ritorno.



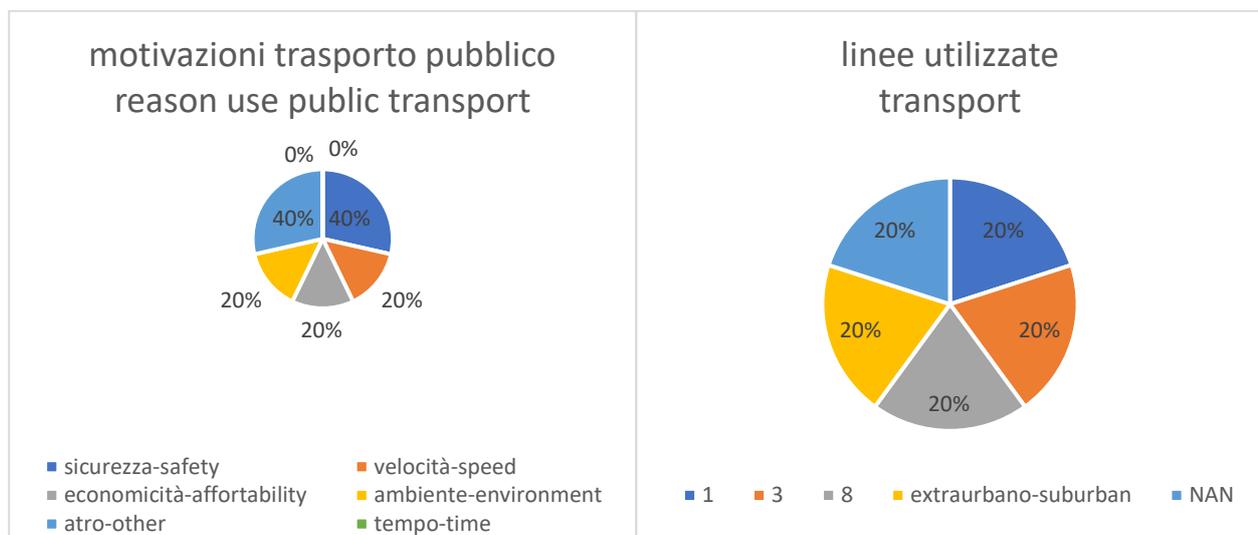
L'auto non viene maggiormente utilizzata negli spostamenti casa lavoro.

L'80% dei compilanti possiede un abbonamento per il trasporto pubblico, includendo il trasporto urbano e quello extraurbano.

Rispetto all'uso del mezzo pubblico su vari ambiti le opzioni di risposta visualizzate nei grafici riportano la legenda:

- A: per nulla soddisfatto
- B: poco soddisfatto
- C: abbastanza soddisfatto
- D: molto soddisfatto
- NAN: preferisco non rispondere

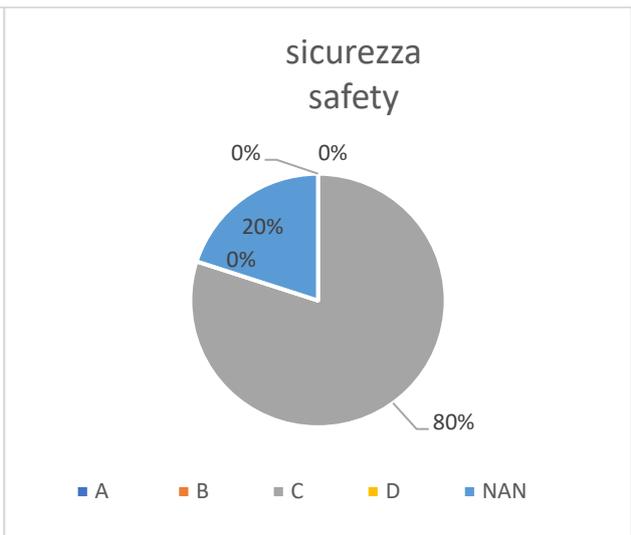
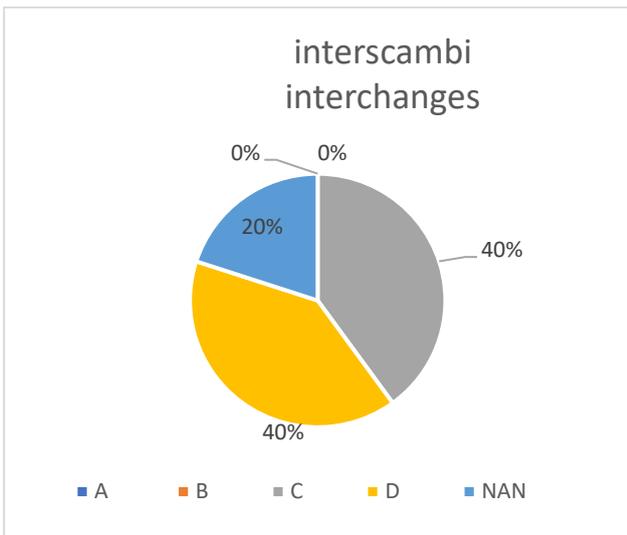
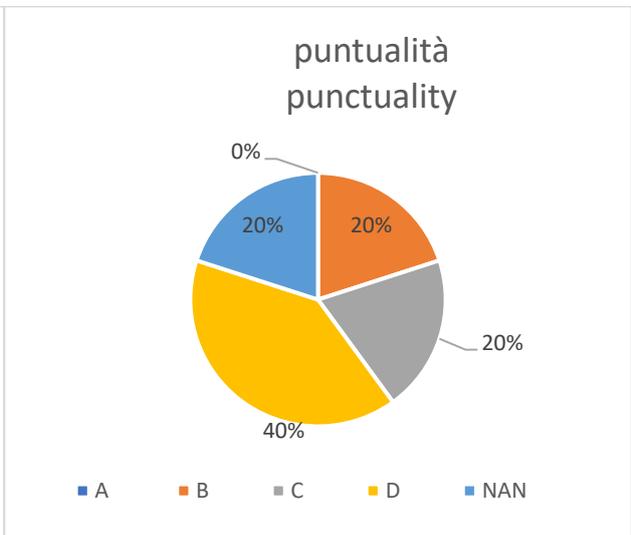
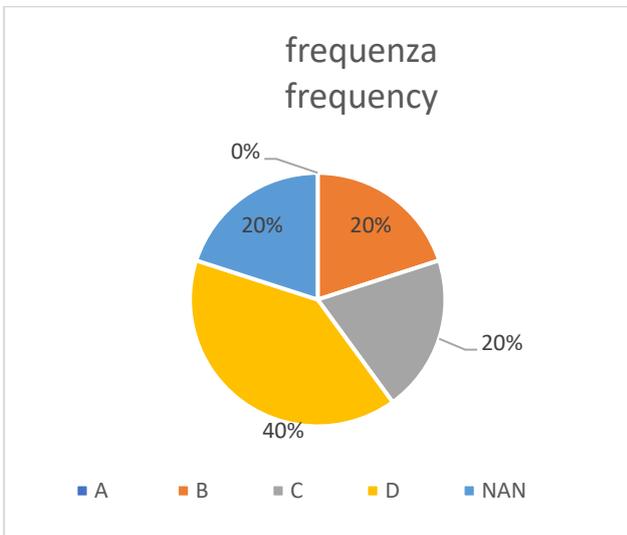
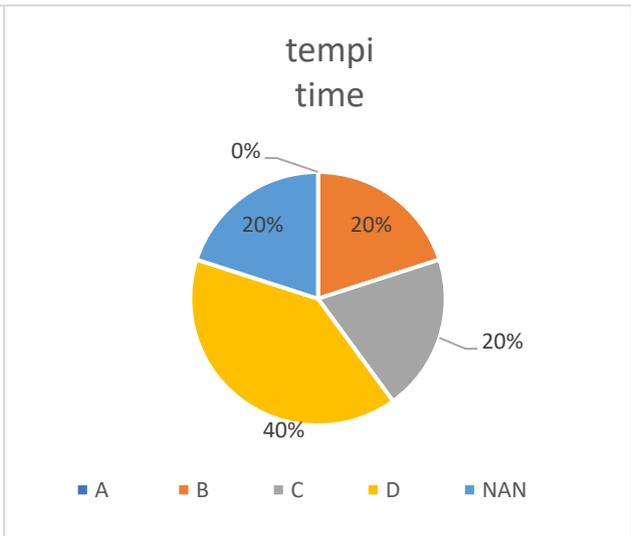
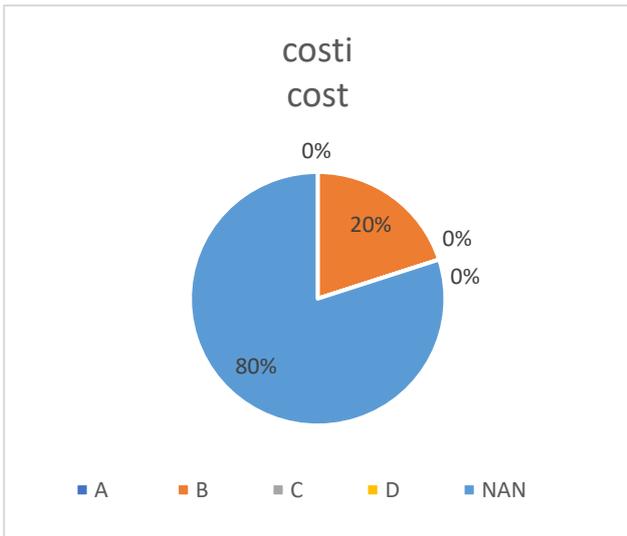
Le domande sottoposte agli utenti sono state riguardo a: motivazioni di uso del trasporto pubblico e linee utilizzate.



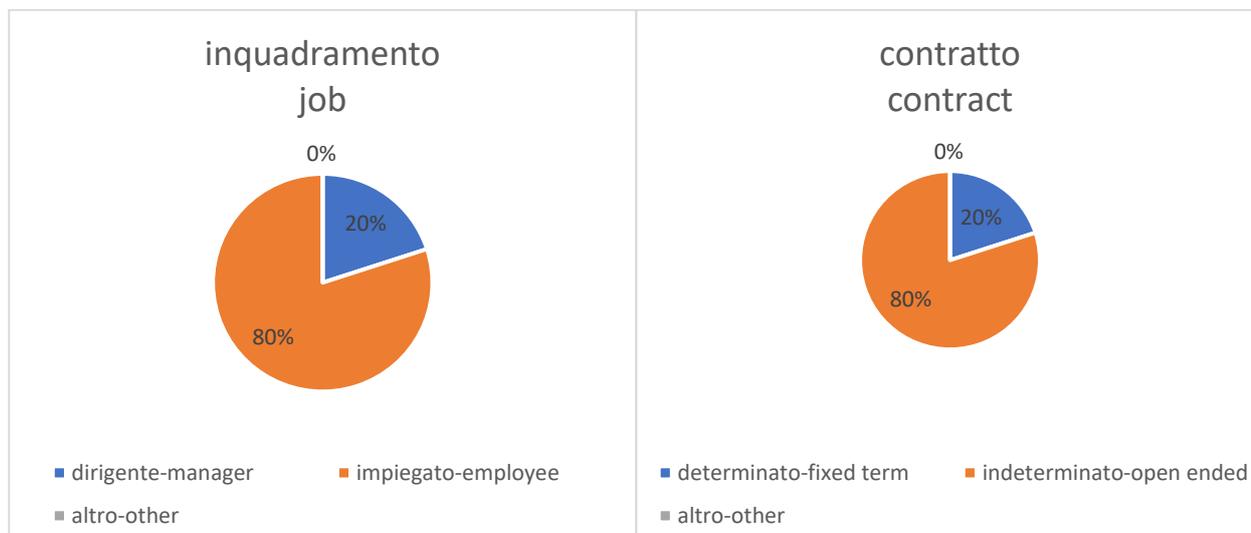
Rispetto al grado di soddisfazione dell'uso del mezzo pubblico su vari ambiti le opzioni di risposta visualizzate nei grafici riportano la legenda:

- A: per nulla soddisfatto
- B: poco soddisfatto
- C: abbastanza soddisfatto
- D: molto soddisfatto
- NAN: preferisco non rispondere

Le domande sottoposte agli utenti sono state riguardo a: costi dello spostamento, tempi dello spostamento, frequenza delle corse, puntualità, numero di interscambi e sicurezza personale.

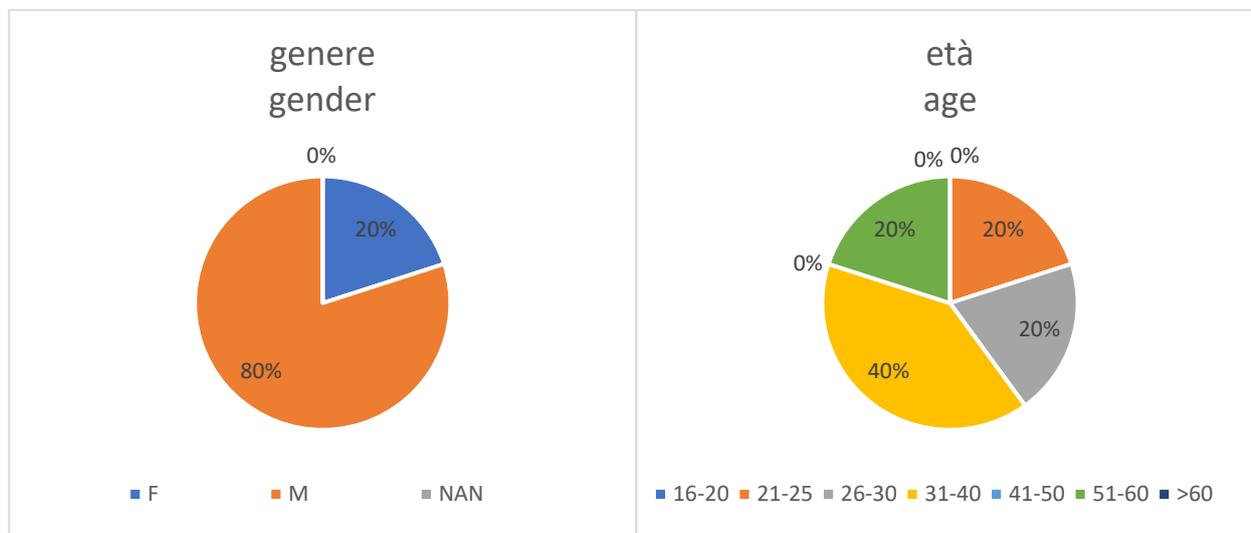


## 2.11 Il tuo lavoro



Tutto il personale compilante lavora full time.

## 2.12 Dati personali



## 2.13 Osservazioni e suggerimenti

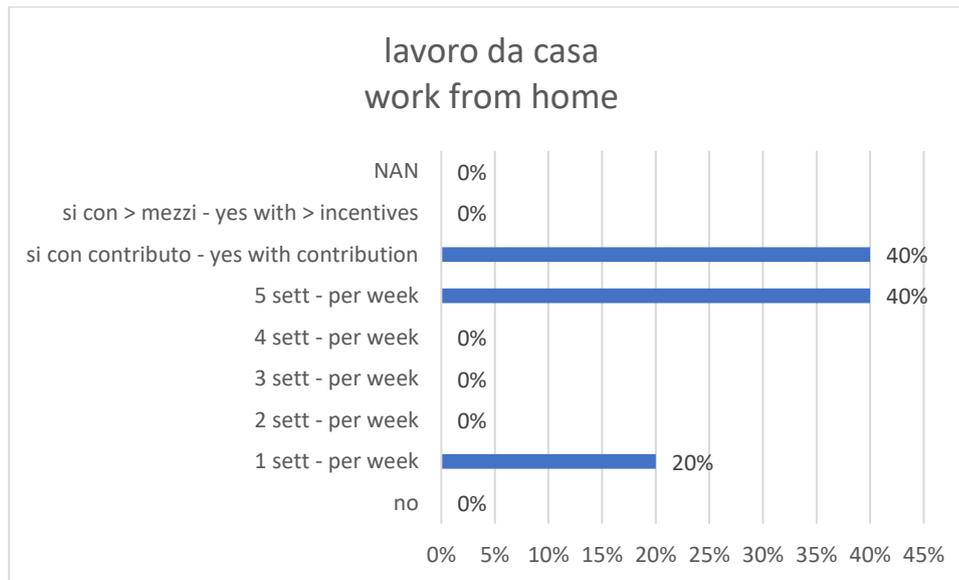
Per la maggioranza dei compilanti la presenza di nuovi incentivi non è un fattore che li spingerebbe a utilizzare maggiormente i trasporti pubblici. Questo è dovuto al basso numero di compilanti e al massivo uso del trasporto pubblico già in atto.

Car pooling e car sharing sono scarsamente considerati come mezzi alternativi alla mobilità.

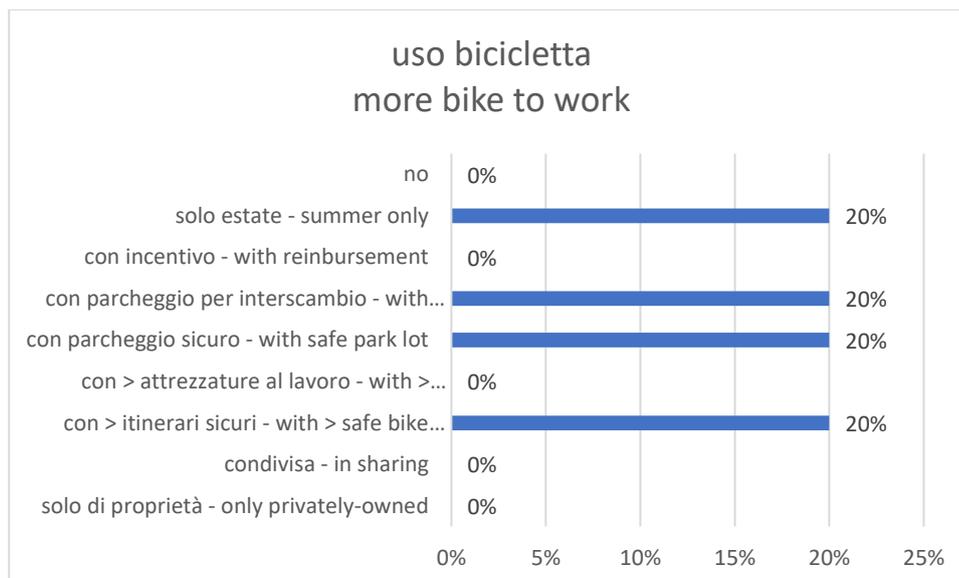
Tra le proposte emerse dal personale si annoverano:

- Sconto sull'abbonamento pubblico extraurbano
- Sconto sull'abbonamento Trenitalia
- Miglioramento della viabilità nella zona della Vela (TN)

Il personale è in generale propenso a lavorare da casa fino a 5 giorni a settimana, ma non a lavorare in coworking. Potendo combinare più abbonamenti la scelta prevalente è quella di unire l'abbonamento Trenitalia con quello extraurbano e urbano.



Riguardo il maggiore uso della bicicletta, il personale compilante è molto diviso, mentre il monopattino non è considerato un mezzo alternativo valido. L'eventuale stazione di ricarica elettrica sarebbe utilizzata per la bicicletta solamente da un compilante.



Tra le misure incentivanti preferite si annovera lo sconto sui titoli di viaggio, come da grafico sottostante.

## incentivi incentives

